

# ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ДАЛЬЛЕССТРАХ»

Утверждено:

Генеральный директор  
ОАО «СК «Дальлесстрах»  
И.И. Чернов

" 25 апреля 2005г.



## УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

### 1. Общие положения.

Настоящие условия определяют порядок заключения и исполнения договоров страхования судов Открытым акционерным обществом «Страховая компания «Дальлесстрах», на основании Гражданского кодекса РФ, Закона "Об организации страхового дела в РФ" и других действующих законодательных актов.

По договору страхования судна Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытка.

### 2. Объект страхования.

Объектом страхования является имущественный интерес Страхователя, связанный с владением, пользованием, распоряжением судном.

### 3. Страхователи.

Страхователем может выступать юридическое лицо любой организационно-правовой формы, которое владеет судном на правах собственности (владения, пользования, распоряжения), а так же принявшее его в доверительное управление, аренду, лизинг, залог и по другим юридическим основаниям.

Судно может быть застраховано в пользу лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте интерес в сохранении этого судна, в противном случае договор страхования недействителен.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

### 4. Страховые случаи

# ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ДАЛЬЛЕССТРАХ»

Утверждено:  
Генеральный директор  
ОАО «СК «Дальлесстрах»  
\_\_\_\_\_ Н.Н.Кучеров

" 25 " апреля 2005 г.

## УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

### **1. Общие положения.**

Настоящие условия определяют порядок заключения и исполнения договоров страхования судов Открытым акционерным обществом «Страховая компания «Дальлесстрах», на основании Гражданского кодекса РФ, Закона "Об организации страхового дела в РФ" и других действующих законодательных актов.

По договору страхования судна Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки.

### **2. Объект страхования.**

Объектом страхования является имущественный интерес Страхователя, связанный с владением, пользованием, распоряжением судном.

### **3. Страхователи.**

Страхователем может выступать юридическое лицо любой организационно-правовой формы, которое владеет судном на правах собственности (владения, пользования, распоряжения), а так же принявшее его в доверительное управление, аренду, лизинг, залог и по другим юридическим основаниям.

Судно может быть застраховано в пользу лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте интерес в сохранении этого судна, в противном случае договор страхования недействителен.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

### **4. Страховые случаи**

**4.1.** Страховым случаем является совершившееся событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное договором страхования судна, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

**4.2.** Договор страхования судна заключается по одному из следующих Условий:

**4.2.1.** "С ответственностью за гибель и повреждения" по договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизма машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.4.3 настоящих Условий;
- б) убытки, расходы и взносы при общей аварии по доле судна;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению судна;
- г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

**4.2.2.** "С ответственностью за повреждения" по договору страхования заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 4.3. настоящих условий;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, необходимые и целесообразно произведенные по предотвращению, уменьшения установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

**4.2.3.** "С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасению"

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 4.3. настоящих Условий;

**4.3.** Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) умысла или в случаях предусмотренных законом в следствии грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако капитан и член экипажа не считаются таковыми;
- б) известной Страхователю, выгодоприобретателю или их представителям немореходности судна до выхода судна в рейс;
- в) износа, коррозии судна, его частей, оборудования или принадлежностей;
- г) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;
- д) прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использование расщепляемых материалов;
- е) расходы по содержанию судна и экипажа за исключением случаев, предусмотренных в п.24 настоящих Условий;
- ж) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинению ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;
- з) косвенные убытки Страхователя. Если в договоре страхования не предусмотрено иного, не возмещаются:
- и) убытки, которые Страхователь обязан уплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

- к) убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего недвижимого или иного объекта;
- л) убытки от потери фрахта;
- м) убытки, происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых коллективов;
- н) убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которое Страховщик несет ответственность по договору страхования.

**4.4.** По соглашению сторон в договор страхования может быть включена ответственность за убытки, перечисленные в пунктах "и", "к", "л", "м", "н" п.4.3. настоящих Условий.

**4.5.** При включении в договор страхования ответственности за убытки указанные в п. "и" и /или "к" п.4.3. настоящих Общих условий не возмещаются расходы Страхователя, происшедшие по причинам, перечисленным в п.4.3., а также вследствие:

- а) повреждения или гибели груза или другого имущества в застрахованном судне;
- б) смерти, увечья или повреждения здоровья лиц;
- в) удаления или устранения обломков, остатков судов, груза или других предметов;
- г) загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущество на таких судах;
- д) каких-либо договорных обязательств судна;
- е) полной или временной утраты возможности использования судна либо любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

**4.6.** Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу "раздельной ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком, исходя из степени вины застрахованного судна независимо того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета суммы взаимных требований.

**4.7.** Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу "единой" ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

**4.8.** При включении в договор страхования ответственности за убытки указанные в п.4.3. "л" настоящих Условий, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя, происшедшего по причинам, перечисленным в пункте 4.2.1. настоящих Условий:

**4.8.1.** размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суммы фрахта на количество аварийного простоя за вычетом 3 полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если не согласовано иного.

**4.8.2.** период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

**4.8.3.** время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать в ремонт.

**4.8.4.** убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течении 24 месяцев с момента окончания срока страхования.

**4.8.5.** не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели или конструктивной гибели судна.

**4.9.** При включении в договор страхования ответственности за убытки перечисленные в пунктах "м", "н" п.4.3. Условий, при заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска.

**4.10.** В пределах страховой суммы возмещаются:

- расходы по устранению повреждений судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
- убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого и иного объекта.

**4.11.** Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая, ограничивается 100% страховой суммы.

**4.12.** Если в договоре страхования не предусмотрено иного, не подлежат возмещению:

- а) 10% расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна;
- б) 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

**4.13.** Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка согласовывается при заключении договора страхования.

**4.14.** Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

**4.15.** При выходе судна из предела района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование прекращается. Однако в том и другом случае Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком.

**4.16.** Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности

дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан, однако, немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

**4.17.** По соглашению сторон условия страхования могут быть изменены, дополнены или заменены другими условиями.

### **5.Страховая сумма. Страховая премия.**

**5.1.** Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение. Страховая сумма определяется соглашением сторон, но не может быть более действительной (страховой) стоимости судна. Под страховой стоимостью судна понимается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, с учетом цен судостроительных заводов-изготовителей, рыночных цен на аналогичные суда и других параметров, влияющих на нее, а также процента износа за время эксплуатации.

**5.2.** Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

**5.3.** Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

**5.4.** После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору уменьшается на размер выплаты со дня наступления страхового случая. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей доли страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования судна.

**5.5.** В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, которая разделяется на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

**5.6.** Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

**5.7.** Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

**5.8.** Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию в зависимости от вида судна, принимаемого на страхование, характера страхового риска, объема страховых обязательств, срока страхования.

Страховщик вправе при определении размера подлежащей уплате страховой премии использовать повышающие и понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам, определяемые в зависимости от факторов, влияющих на степень риска, с учетом представленных Страхователем данных об объекте страхования, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических характеристиках судов, географии плавания, статистических данных об аварийности, и т.д., характере страхового риска.

По договору страхования, заключенному на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии, при этом страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный: при страховании на 1 месяц – 20%, 2 месяца – 30%, 3 месяца – 40%, 4 месяца – 50%, 5 месяцев – 60%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев – 80%, 9 месяцев – 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95%.

По договору страхования, заключенному на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за последний период времени определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

**5.9.** Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти дней после подписания договора страхования, если в договоре страхования не предусмотрен иной срок уплаты премии.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 4 срока в год, если договором страхования не установлено иное. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии, если договором страхования не установлено иное.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Датой уплаты страховых взносов считается:

- а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

По соглашению сторон порядок и сроки уплаты страховой премии могут быть изменены, что отражается в особых условиях договора страхования.

5.10. При неуплате (неполной уплате) страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) в установленный договором страхования судна срок договор считается несостоявшимся.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в срок, предусмотренный условиями договора страхования судна, договор расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке уплаты очередного страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного взноса.

## **6. Заключение договора страхования.**

**6.1.** Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип судна, название, год постройки, класс Регистра, валовую вместимость судна) и указать:

**6.1.1** страховую сумму;

**6.1.2.** условия страхования;

**6.1.3.** при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на срок - район плавания и срок страхования;

**6.1.4.** кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска;

**6.1.5.** при принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

**6.2.** Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса.

**6.3.** Страховой полис вручается Страхователю в течение 5-ти дней после получения от него страховой премии или первой ее части.

**6.4.** При утрате страхового полиса Страховщик на основании письменного заявления выдает Страхователю дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

6.5. При заключении договора страхования судна Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования судна. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине (п. 2 ст. 250 КТМ РФ).

Если договор страхования судна заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. При заключении договора страхования судна между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

а) о конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;

б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.



6.7. Положения настоящих Условий, не включенные в текст договора страхования судна (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Условий и сами Условия изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

6.8. При заключении договора страхования судна Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Условий страхования.

### **7.Срок действия договора страхования.**

**7.1.** Договор страхования может быть заключен сторонами на срок: до одного года, на год и более одного года. Договор страхования может заключаться на срок или на рейс.

**7.2.** Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или первого ее взноса, если договором страхования не предусмотрено иное.

При страховании на рейс ответственность по обязательствам Страховщика, при условии оплаты страховой премии, начинается с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

Договоры страхования на срок менее 1-го месяца (разовый перегон, рейс и т.д.) заключаются по согласованию сторон.

### **8.Права и обязанности сторон.**

В период действия договора страхования стороны имеют следующие права и обязанности:

#### **8.1. Страхователь имеет право:**

**8.1.1.** получить страховое возмещение по страховому случаю при наличии всех необходимых документов и выполнении Страхователем всех условий договора страхования;

**8.1.2.** получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

**8.1.3.** увеличить по согласованию со Страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы, если судно было застраховано на неполную стоимость или стоимость судна возросла, уплатив дополнительную страховую премию;

**8.1.4.** досрочно расторгнуть договор страхования судна в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и настоящими Условиями;

**8.1.5.** заключить договор страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

**8.1.6.** заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил страховщику требование о выплате страхового возмещения.

#### **8.2. Страхователь обязан:**

**8.2.1.** уплатить страховую премию, в сроки и порядке, установленном настоящими Условиями и договором страхования;

**8.2.2.** при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного судна;

**8.2.3.** Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в риске, как например: о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д;

Изменения, происшедшие в риске после заключения договора страхования и увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске;

**8.2.4.** по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно;

**8.2.5.** соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы безопасности эксплуатации судна, обеспечивать его сохранность;

**8.3.** Страховщик имеет право:

**8.3.1.** Проверять достоверность сообщенной Страхователем информации, а также полноту и своевременность выполнения Страхователем требований и условий договора;

8.3.2. давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом любые действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящем пункте, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик вправе отклонить требование на получение страхового возмещения или уменьшить его размер.

8.3.2. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;

8.3.3. производить осмотр судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику;

8.3.4. требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

8.3.5. при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

**8.4.** Страховщик обязан:

**8.4.1.** выдать страховой полис в сроки, предусмотренные договором;

8.4.2. ознакомить Страхователя с содержанием Условий страхования и вручить ему один экземпляр;

8.4.3. оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении страховой суммы, степени риска;

8.4.4. при признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

8.4.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

8.4.6. по требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии, покрываемой условиями страхования (ст. 273 КТМ РФ).

## **9.Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.**

**9.1.** При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Кроме того, Страховщик возмещает расходы, произведенные Страхователем для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, а также по составлению диспаши по общей аварии

**9.2.** Уведомление о страховом случае должно быть сделано Страховщику или его представителю немедленно наиболее быстрым способом с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия спасения и сохранения застрахованного судна.( Однако, действия Страховщика или его представителя по спасению и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.) В любом случае не позднее 3-х дней с момента наступления события (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.3.охранять интересы Страховщика при составлении диспаши по общей аварии, покрываемой условиями страхования;

9.4.сохранять поврежденное судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата);

**9.5.** В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждения судна.

**9.6.** Выбор дока или верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В результате, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним, исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

**9.7. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

а) произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред третьим лицам или пассажирам, жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), и составить акт осмотра;

б) в 15-ти дневный срок составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету размера убытка и суммы страхового возмещения.

**9.8.** Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей возмещается без скидки на износ.

**9.9.** Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

**9.10.** В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

**9.11.** Расходы по вводу в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

**9.12.** Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если такой ремонт производился отдельно.

**9.13.** При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещений определяется, исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения настоящего параграфа не применяются

**9.14.** Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачиваются в следующих случаях:

**9.14.1.** при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

**9.14.2.** При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока страхования).

**9.14.3.** При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

**9.15.** В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасению и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

**9.16.** Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

**9.17.** При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошел случай, предусмотренный условиями страхования и представить претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения:

а) для доказательства интереса в застрахованном имуществе (судне) - документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна, все необходимые торговые и товаросопроводительные документы: договор (контракт), погрузочный ордер, наряд-поручение, коносаменты, грузовой манифест, приемо-сдаточную ведомость, тальманскую расписку, генеральный акт, грузовой план, другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса;

б) для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая - акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы<sup>1</sup>, портовых служб, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) в случае пропажи судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения;

г) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра поврежденного судна аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

**9.18.** При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи без вести Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

## **10. Прекращение договора страхования.**

**10.1.** Договор страхования прекращает свое действие в случае:

**10.1.1.** истечения срока на который он заключен;

**10.1.2.** выполнения Страховщиком своих обязательств в полном объеме (т.е. сумма выплаченного страхового возмещения равна страховой сумме).

**10.2.** Договор страхования прекращается досрочно:

**10.2.1.** если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы за не истекший период страхования.

---

<sup>1</sup> Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса РФ.

**10.2.2.** по инициативе Страхователя в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным чем страховой случай. При этом Страховщик возвращает Страхователю внесенные им взносы за не истекший период страхования за минусом расходов, понесенных Страховщиком по заключению и обслуживанию данного договора страхования;

**10.2.3.** ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством России.

**10.2.4.** по согласованию сторон (если это предусмотрено условиями договора страхования). При этом Страховщик возвращает Страхователю внесенные им взносы за не истекший период за минусом расходов, понесенных Страховщиком по заключению и обслуживанию данного договора страхования;

**10.2.5.** в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

При досрочном прекращении договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения (если договором страхования не предусмотрено иное).

## **11. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **12. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

12.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщать о всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (изменение района плавания, порта приписки, отклонение или изменение маршрута рейса, характера эксплуатации, внеплановый ремонт и т.п.).

12.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора морского страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

12.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

12.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации застрахованных судов.

### **13. Переход прав на застрахованное судно.**

13.1. При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на судно.

13.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

### **14. Переход к Страховщику права Страхователя на возмещение ущерба (суброгация).**

14.1. После уплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь или выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

14.2. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты, Страхователь или выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение с указанными процентами со дня получения страхового возмещения.

### **15. Порядок рассмотрения претензий.**

Все споры, вытекающие из договора страхования решаются путем переговоров. Неурегулированные разногласия разрешаются в порядке установленном действующим законодательством.