

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ДАЛЬЛЕССТРАХ»
(ОАО «СК «Дальлесстрах»)**

Утверждаю:
Генеральный директор
ОАО «СК «Дальлесстрах»

_____ Кучеров Н.Н.
«_» _____ 2014 г.

Приказ № _____

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил Открытое акционерное общество «Страховая компания «Дальлесстрах» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования воздушных судов с физическим или юридическим лицами (далее по тексту - Страхователь).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.2.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом воздушного судна.

1.2.3. **Запасные части** - отдельные детали, комплекты деталей, электронные блоки, агрегаты, а также оборудование, предназначенные для установки на воздушное судно в качестве дополнительного оборудования или замены по различным причинам аналогичных деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудования застрахованных воздушных судов, а также демонтированные с застрахованного воздушного судна и замененные комплекты деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудование.

1.2.4. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар и т. п.).

Воздушное судно включает в себя корпус, двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, в том числе временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, которые установлены или предусмотрены в бортовом комплекте, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

1.2.5. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная)**. Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости.

1.2.6. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.7. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.8. **Полет**. Для *самолета (планера)* - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до - окончания пробега при посадке. Для *вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для *других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.9. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью совершить полет, покинули воздушное судно, и/или обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, которое привело к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными организациями и оформлено документально.

1.2.10. **Пропажа без вести**. Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.11. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после

окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.12. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.13. **Страховая стоимость** (действительная стоимость)- стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.2.14. **Страховая сумма**- установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.15. **Страховой акт** – документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом для осуществления страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.16. **Франшиза** – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователи - юридические или дееспособные физические лица, являющиеся собственниками воздушных судов, а также владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся ими на основании договоров либо на ином законном основании.

2.2. Страховщик – Открытое акционерное общество «Страховая компания «Дальлесстрах», осуществляющая страховую деятельность в соответствии с законодательством и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

2.3. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

2.5. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, запасными частями указанными в договоре страхования, вследствие его гибели, пропажи без вести или повреждения.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.2.3. запасные части воздушных судов.

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3. В соответствии с настоящими Правилами страховыми случаями являются события, связанные с использованием воздушного судна и/или обусловленные отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды (происшествия), имевшие место в период действия договора страхования и в результате которых произошли:

- гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна, запасных частей в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования;

4.4. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с воздушным судном в период его полета, руления и стоянки (нахождения на якоре), а при страховании воздушного судна на рейс (полет) - на страховые случаи, которые имели место с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения, если договором страхования не установлено иное.

4.4. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, действие договора страхования распространяется при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат, если договором не установлено иное.

4.5. Обязательства Страховщика по осуществлению страховой выплаты не наступают, если повреждение или гибель воздушного судна вызваны рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, при:

4.5.1. повреждении и отказах отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.5.2. повреждении отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.5.3. местных повреждениях (вмятинах и забоинах) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.

4.6. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.5.1 или 4.5.2 настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то такие события (происшествия) будут являться страховыми случаями.

4.7. Не признаются страховыми случаями события, в результате которых произошла гибель или повреждение воздушного судна, предусмотренные в:

4.7.1. «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков №1» - AVN 38B (Приложение 1) или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков №2» - AVN 71 (Приложение 2);

4.7.2. «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение 3);

4.7.3. «Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2000A (Приложение 4).

4.8. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 4.7.2 настоящих Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей №1» - AVN 51 (Приложение 5) и «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей №2» - LSW 555 D (Приложение 6).

4.9. Не являются страховыми случаями и не покрываются страхованием события, наступившие при:

4.9.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.9.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.9.3. пилотировании воздушного судна лицами, не указанными в договоре страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или при управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.9.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.9.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.9.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.9.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

4.9.8. несоблюдении действующего законодательства Российской Федерации, требований руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, а также при отсутствии правильно оформленной всей необходимой документации на воздушное судно и агрегаты воздушного судна, которая требуется по действующим правилам, руководствам и наставлениям.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон исходя из страховой стоимости. При этом может быть установлена страховая сумма по каждому объекту, по каждому риску и общая страховая сумма по договору.

5.2. Страховая сумма не может превышать действительную стоимость (страховую стоимость) воздушного судна в момент заключения договора страхования.

5.3. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю часть понесенного последним ущерба, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором не предусмотрено иное.

5.4. После выплаты осуществления Страховщиком страховой выплаты страховая сумма по договору страхования уменьшается на размер суммы страховой выплаты. Страховая сумма считается уменьшенной со дня наступления страхового случая.

5.5. Договором страхования может быть предусмотрен предельный размер страхового возмещения (лимит ответственности) по одному страховому риску, по одному страховому случаю или по нескольким страховым случаям.

5.6. Договором страхования может предусматриваться условная или безусловная франшиза - часть ущерба Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

При *условной франшизе* Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий установленной суммы франшизы, и должен возместить ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы.

При *безусловной франшизе* ущерб во всех случаях возмещается за вычетом суммы согласованной франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропая без вести воздушного судна.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, типа воздушного судна, срока действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей (Приложение 12).

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к страховым тарифам в зависимости от года выпуска воздушного судна, географических районов его эксплуатации, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте. В последнем случае страховая премия (страховые взносы), в целях их расчета, указываются в иностранной валюте. Оплата страховой премии, страховых взносов производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты, если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования.

6.5. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку.

Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.6. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера, подлежащего страховой выплате, зачесть сумму

просроченных страховых взносов .

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление на страхование в письменной форме, установленной Страховщиком (Приложение 7).

7.2. Помимо Заявления на страхование Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления Страховщику документов, подтверждающих интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении воздушного судна (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные документы).

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления на страхование в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

7.4. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил и настоящие правила изложены в одном документе с договором страхования либо приложены к нему.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

7.6. Если договором не установлено иное, договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или первого ее взноса :

7.6.1. при безналичном перечислении - с 00 часов дня, следующего за днем перечисления Страхователем страховой премии или первого страхового взноса на расчетный счет Страховщика;

7.6.2. при уплате наличными деньгами - с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии или первого страхового взноса в кассу Страховщика;

7.6.3. с согласованной сторонами даты, при условии уплаты Страхователем страховой премии или первого ее взноса.

Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.8.5. признание договора страхования недействительным по решению суда;

7.8.6. по соглашению сторон;

7.8.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.11. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.12. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле

Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, и которые могли бы - если бы они существовали в момент заключения договора страхования - повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В любом случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении на страхование и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1 настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2 настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, запасные части подлежащие страхованию и изучить необходимую документацию, необходимую Страховщику для оценки страхового риска и определения условий страхования.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.5. Отказывать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр,

экспертизу воздушного судна, запасных частей, агрегатов воздушного судна, проверка условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на застрахованное имущество, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.8. При происшествии с застрахованным имуществом, которое привело или может привести к убыткам:

- немедленно принять меры к уменьшению ущерба, связанного с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии и ходе его расследования;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна, запасных частей и/или его агрегатов;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

9.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с «Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна» - AVN 17A (Приложение 8).

9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими государственную регистрацию Страховщика, а также его лицензией на право осуществления страховой деятельности.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления на получение страховой выплаты, оформленного Страхователем (Выгодоприобретателем) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

10.2.1. страховой полис или договор страхования;

10.2.2. документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

10.2.3. технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна, акт осмотра (списания) запасных частей, агрегатов воздушного судна;

10.2.4. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно, запасные части, агрегаты воздушного судна или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;

10.2.5. план аварийного ремонта и смету (калькуляцию, расчет) расходов на аварийный ремонт, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;

10.2.6. документы, подтверждающие убытки (расходы) Страхователя в результате страхового случая

и размера ущерба (платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды, служебные задания, акты выполненных работ (оказанных услуг), счета, счета-фактуры и т.п.).

10.2.7. документы, касающиеся обстоятельств страхового случая;

10.2.8. иные документы, относящиеся к страховому случаю, подтверждающие расходы Страхователя в связи со страховым случаем, запрашиваемые Страховщиком.

10.3. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставлять часть документов из указанного в настоящем разделе комплекта документов.

10.4. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов, а также отчета сюрвейера (эксперта) в случае его привлечения Страховщиком.

10.5. Страховая выплата осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования.

10.6. **В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна** Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы, либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

10.6.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

10.6.2. после осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей);

10.6.3. если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика, и оно в этом случае остается в собственности Страхователя, а Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы за вычетом годных останков.

10.7. **В случае конструктивной гибели воздушного судна** Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации любых агрегатов, частей воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 10.8.3 и 10.8.4 настоящих Правил.

10.8. **В случае повреждения воздушного судна:**

10.8.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, отданных соответствующими органами управления;

10.8.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает:

10.8.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

10.8.2.1.1. расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

10.8.2.1.2. расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

10.8.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна, включая расходы по обслуживанию поврежденного воздушного судна, необходимость которого вызвана страховым случаем;

10.8.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествя на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.8.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествя аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.8.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам;

10.8.2.6. расходы на разработку документации (технической, конструкторской, т.п.) необходимой для восстановления исправности воздушного судна и/или его отдельного агрегата.

10.8.2.7. Указанные в п.п. 10.8.2.3 - 10.7.2.5 настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они были вызваны необходимостью и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

10.8.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна размер страховой выплаты по п. 10.8.2 настоящих Правил определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.8.4. Если договором страхования не определено иное, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» (Приложение 9).

10.9. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

10.10. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности и безопасности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.11. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.12. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.12.1. косвенные убытки (упущенная выгода в связи с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна, запасных частей, отдельного агрегата, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.) после страхового случая;

10.12.2. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;

10.12.4. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.12.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, агрегатов (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.12.6. суммы, выплачиваемые Страхователем третьим лицам в порядке возмещения вреда, в том числе морального, в связи со страховым случаем;

10.12.7. иные убытки, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.13. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть застрахованы расходы, указанные в п.п. 10.12.3, 10.12.4 настоящих Правил согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов» AVN 76 (Приложение 10) и «Положению о возмещении расходов на поисковые работы» - AVN 62 (Приложение 11).

10.14. Действие договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страховой выплаты в случае повреждения воздушного судна с даты установления его пригодности к полетам (возобновления удостоверения о годности воздушного судна к полетам). Страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

10.15. Общая сумма страховой выплаты при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.16. В том случае, если причиненный Страхователю вред возмещен другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких возмещениях (компенсациях) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.17. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость

воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате, осуществляемая в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.18. В том случае, если после осуществления Страховщиком страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Соглашение об изменении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

11.2. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются договором страхования и законодательством Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества¹ и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или со страхователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с «Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B
(22.07.96.)

¹ Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ
№ 2**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ,
РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ,
СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или,
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000A

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 1**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере _____ страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

- а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- б) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Страхование действует при условии, что:

2.1. гибель или повреждение воздушного судна будут вызваны событиями, не исключенными в п. а), б), г) и е) «Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей» - AVN 48B;

2.2. при этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования;

2.3. действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 51
(01.10.96.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2

I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере _____ страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

д) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий при обстоятельствах, предусмотренных в п.п. 4.8.1, 4.8.2, 4.8.3, 4.8.6 настоящих Правил страхования.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

II. Общие исключения

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение воздушного судна или расходы:

1) в результате происшествий, вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства (_____) в соответствии с их юрисдикцией;

в) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

г) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является

Страхователь;

д) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

2) прямо или косвенно вызванные любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала.

III. Общие условия страхования

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении договора страхования, положения о самостраховании (если это применимо) и иных условий, установленных договором страхования.

2. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), происшедших в течение срока действия договора страхования и соблюдать другие положения раздела 8 настоящих Правил страхования.

3. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и настоящими Правилами страхования.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства под юрисдикцию которого попадает воздушное судно.

4. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует даже в том случае, если Страхователем заключены соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющихся частью действующего договора страхования воздушного судна, при условии действия положений раздела IV настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.

5. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

IV. Изменение условий страхования и досрочное прекращение договора страхования

1. Изменение условий страхования, досрочное прекращение и безусловное приостановление действия договора страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (ОМТ) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) независимо от условий п.1(а) раздела IV Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления или синтеза или другой подобной реакции, или радиоактивной силы или радиоактивного

материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

в) действие договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, безусловно приостанавливается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие договора страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

LSW 555D
(04/06)

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление на страхование какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

- а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);
- б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
- в) по уборке останков воздушного судна;
- г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период действия договора страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором в соответствии п. 2 настоящего Положения.

AVN 76
(09.02.01)

**ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ
НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат, связанных с указанными расходами не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2 настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN 62
(01.10.96.)