

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
“ДАЛЬЛЕССТРАХ”

---

“У Т В Е Р Ж Д А Ю”

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ Н.Н.Кучеров

“05” декабря 2003 г.

# П Р А В И Л А

**страхования судов в постройке**

г. Хабаровск

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными актами о строительстве, нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта (в дальнейшем по тексту “судно”)<sup>1</sup>, находящихся в постройке на специализированных предприятиях судостроительной промышленности<sup>2</sup> на основании контрактов (договоров) на территории Российской Федерации.

1.2. По договору страхования судов в постройке Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки судну, находящемуся в постройке или в ходе его испытаний (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** – ОАО “ДАЛЬЛЕССТРАХ”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм (судостроительные заводы), предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, выступающие в качестве генеральных подрядчиков/подрядчиков<sup>3</sup>, осуществляющие на основании контракта<sup>4</sup> строительство и испытания (доковые, ходовые) судна, а также иные неразрывно связанные со строительством судна работы, заключившие договор страхования.

1.5. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить лицо (Выгодоприобретателя) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменить его другим лицом до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

---

<sup>1</sup> Под **средством водного транспорта** в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (принят 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ) и настоящими Правилами понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;
- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);
- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы.

**Морское судно** - плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям.

**Суда внутреннего плавания** - суда, осуществляющие плавание по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, а также при выполнении перевозки с заходом в иностранный морской порт, по морским путям.

<sup>2</sup> Под специализированными предприятиями судостроительной промышленности понимаются государственные предприятия и организации судостроительной промышленности, на которых осуществляется строительство судов (судостроение): судостроительные заводы, судоверфи, судоремонтные заводы.

<sup>3</sup> **Подрядчик** - судостроительная организация (судостроительный завод, верфь) являющаяся стороной договора подряда, которая обязуется в установленный договором срок построить по заданию заказчика определенное судно либо. При этом согласно гражданскому законодательству подрядчик несет риск случайной гибели или случайного повреждения объекта строительства, составляющего предмет подряда, до приемки данного объекта заказчиком.

Подрядчик вправе привлечь к исполнению своих обязательств других лиц (**субподрядчика**). В этом случае подрядчик выступает в роли генерального подрядчика (ст. 741 ГК РФ).

Обязанность стороны, на которой лежит риск случайной гибели или случайного повреждения объекта строительства, материала, оборудования, используемых при строительстве, застраховать соответствующие риски предусматривается договором строительного подряда (контрактом).

<sup>4</sup> На практике постройка судов осуществляется на основании контракта, типовая форма которого принята Ассоциацией западноевропейских судостроителей и применяется на всех верфях, являющихся членами Ассоциации. Изменения в контракт могут вноситься в зависимости от законодательства и практики тех или иных стран.

По контракту (договору подряда) на постройку судна подрядчик обязуется в установленный договором срок построить по заданию покупателя (заказчика) определенное судно, а покупатель (заказчик) в соответствии с условиями контракта обязуется создать подрядчику необходимые условия для выполнения работ, принять их результат и уплатить обусловленную цену.

Контракт заключается на строительство судна, а также на выполнение монтажных работ и испытаний, связанных со строящимся судном.

В случаях, предусмотренных контрактом, подрядчик принимает на себя обязанность обеспечить эксплуатацию судна после его принятия заказчиком в течение указанного в договоре (контракте) срока (гарантийный срок).

1.6. Договор страхования судов в постройке может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования судна (судов) в постройке и в ходе испытаний, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Не допускается страхование противоправных интересов.

1.7. Договор страхования судов в постройке в соответствии с настоящими Правилами может быть заключен:

- а) в пользу Выгодоприобретателя, являющегося заказчиком по контракту на постройку судна и осуществляющего финансирование строительства судна;
- б) в пользу Страхователя, являющегося генеральным подрядчиком/подрядчиком по контракту на постройку судна и осуществляющего работы по строительству судна за счет собственных средств.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением судном, находящимся в постройке, вследствие его повреждения или уничтожения в период постройки или в процессе испытания построенного судна (доковых, ходовых, испытаний главной энергетической установки).

2.2. Объектом страхования также могут быть следующие расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая:

- а) расходы по расчистке территории после страхового случая;
- б) необходимые и целесообразные расходы по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования, заключается в отношении **судна, включая изготовленные части судна, все материалы, двигатели, механизмы, снаряжение и оборудование<sup>5</sup>**, находящиеся на территории специализированного предприятия судостроительной промышленности (верфи) Страхователя, на случай его повреждения или уничтожения во время постройки на данной верфи, а также в ходе проведения **испытаний построенного судна**, которые включают в себя доковые испытания (если таковые назначены условиями контракта на постройку судна), официальные ходовые испытания, проводимые с учетом соответствующих **Технических условий<sup>6</sup>** и испытания главной энергетической установки на долговечность, проводимые в соответствии с **Техническими условиями**.

2.4. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются суда в постройке, относящиеся к категории **гражданских судов: транспортные/торговые (пассажирские и приравненные к ним грузо - пассажирские суда; сухогрузные и специализированные: контейнеровозы, лихтеровозы, многоцелевые, лесовозы, рефрижераторы, балкеры, танкеры, нефть – рудовозы и т.д., служебно – вспомогательные: ледоколы, буксиры, лоцманские, спасательные, пожарные и т.д., а также плавучие маяки и суда технического флота: земснаряды, плавучие доки, плавучие краны и т.д.**

Не подлежат страхованию в соответствии с настоящими Правилами следующие суда в постройке: военные корабли, военно-вспомогательные суда, иные суда военного назначения.

---

<sup>5</sup> Судно и/или изготовленные части, а также все материалы, двигатели, механизмы, снаряжение и оборудование, относящиеся к контракту на постройку судна и находящиеся на территории верфи подрядчика (Страхователя), должны быть маркированы заводским номером строящегося судна.

<sup>6</sup> Постройка судна осуществляется на основании контракта на постройку судна и соответствующих **Технических условий**, относящихся к тому или иному типу строящегося судна и включающие в себя: длину между перпендикулярами судна, теоретическую ширину, высоту борта до палубы от базовой линии, среднюю летнюю осадку до надводного борта в морской воде от базовой линии, дедвейт, главную энергетическую установку, и т.д.

### 3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик возмещает убытки Страхователя, возникшие во время выполнения работ по постройке судна, а также проведения испытаний построенного судна, вследствие его уничтожения или повреждения в результате:

а) пожара<sup>7</sup> (возгорание в результате удара молнии, повреждения в системе электрооборудования, взрыва двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования, предназначенного для постройки судов);

б) аварии производственного оборудования, используемого в процессе постройки судна;

в) противоправных действий третьих лиц (кража – хищение<sup>8</sup> материалов, снаряжения, частей и узлов строящегося судна и его оборудования, повреждение судна во время его нахождения на стапели вследствие умышленных действий третьих лиц и т.д.);

г) стихийных бедствий (буря, ураган, шторм, наводнение, землетрясение и т.п.);

д) повреждения строящегося судна специальной строительной и иной техникой или рабочими, занятыми на работах по постройке судна.

Договор страхования может быть заключен по совокупности всех вышеназванных страховых рисков или любой их комбинации.

3.3. По договору страхования при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик возмещает:

а) убытки, связанные с повреждением или уничтожением судна, находящегося в постройке или в ходе проведения испытаний вследствие наступления событий, предусмотренных подпунктами “а” – “д” пункта 3.2 настоящих Правил;

б) расходы по расчистке территории после страхового случая<sup>9</sup>;

в) необходимые и целесообразные расходы по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения.

3.4. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного строящегося судна по распоряжению государственных органов;

д) ошибок, недостатков или дефектов, которые были известны Страхователю до наступления события;

е) коррозии, гниения, естественного износа, самовозгорания или других естественных свойств отдельных предметов, при условии, что возмещению подлежат убытки от повреждения других застрахованных предметов в результате наступления страхового случая, вызванного этими явлениями;

ж) экспериментальных или исследовательских работ;

з) ошибок в проектировании;

и) незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

---

<sup>7</sup> “Пожар” - огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

<sup>8</sup> “Кража” - тайное хищение чужого имущества. Под **хищением** понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст.158 УК РФ).

<sup>9</sup> **Расходами по расчистке** считаются такие затраты, которые должны быть осуществлены после страхового случая для приведения территории строительства судна в состояние, пригодное для проведения ремонтных и восстановительных работ.

3.5. Страховщик не возмещает также стоимость замены, ремонта или исправления дефектных материалов, предметов или их частей, используемых в строительстве судна, а также стоимость устранения ошибок в проведении работ.

Кроме того, страхованием не покрываются уничтожение или повреждение горюче-смазочных материалов, химикатов, охлаждающих жидкостей, прочих вспомогательных материалов, драгоценных металлов, камней, произведений искусства, документов и ценных бумаг, а также убытки, обнаруженные лишь в ходе инвентаризации, и какие-либо косвенные убытки, такие как упущенная выгода, штрафы, пени и т.п.

3.6. Пределом ответственности Страховщика по договору страхования является страховая сумма.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком, в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При страховании судна в постройке, в соответствии с настоящими Правилами страховая сумма устанавливается исходя из полной стоимости контракта на постройку судна в соответствии с проектно-сметной документацией, включая стоимость проектирования, строительных материалов, средств производства судостроительных работ, рабочей силы, транспортных затрат, расходов на проведение доковых испытаний, ходовых испытаний и испытаний главной энергетической установки (если таковые оговорены условиями контракта) и т.п., не должна превышать его действительной стоимости (страховой стоимости).

При заключении договора страхования судна, постройка которого осуществляется на основании контракта, предусматривающего уплату контрактной цены<sup>10</sup> в рассрочку, Страхователь вправе устанавливать страховые суммы в зависимости от графика такой рассрочки, установленной в контракте на постройку судна между Страхователем (подрядчиком) и покупателем (заказчиком).

4.3. Страховая стоимость судна в постройке, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости судна (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.5. Если судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.6. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости.

При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

---

<sup>10</sup> **Контрактная цена** – цена, которую покупатель (заказчик) обязуется уплатить подрядчику за постройку судна. Контрактная цена, как правило, находится между такими величинами как **максимальная цена** судна, определяемая уровнем спроса на суда определенного класса, и **минимальная цена** судна, характеризующаяся издержками производства.

Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

## 5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, которая различается на **условную** и **безусловную**.

При **условной** франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При **безусловной** франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

## 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом типа и особенностей строящегося судна и факторов риска. Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом факторов риска, связанных со страхованием судна в постройке. (Приложение 1 к настоящим Правилам).

6.3. В зависимости от условий и срока действия договора страхования страховая премия может уплачиваться Страхователем в следующем порядке:

- при заключении договора на весь срок работ, установленный в контракте на постройку судна, страховая премия уплачивается Страхователем единовременно или в рассрочку безналичным расчетом;

- при заключении договора страхования, предусматривающего выделение отдельных этапов работ по строительству судна, страховая премия может уплачиваться Страхователем как по каждому этапу застрахованных работ, так и в целом за все этапы застрахованных работ, в установленные договором страхования сроки;

- при заключении договора страхования на календарный срок продолжительностью до одного года страховая премия уплачивается Страхователем в установленные договором сроки в следующих размерах: при страховании на срок 1 месяц – 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.4. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате взносов в рассрочку) в 5-ти дневный срок (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии (взноса) считается день поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика.

6.5. Страховая премия по договору страхования, уплачиваемая в рассрочку, уплачивается в соответствии с графиком уплаты контрактной цены. По соглашению сторон сроки уплаты страховой премии могут быть изменены, что отражается в особых условиях договора страхования.

6.6. При неуплате страховой премии или очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

## 7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается:

- на весь срок работ (срок сдачи <sup>11</sup>) по постройке судна согласно Техническим условиям и Плану общего расположения <sup>12</sup>;
- на отдельные этапы судостроительных работ по постройке судна.

Этапы судостроительных работ по постройке судна определяются на основании Технических условий и Плана общего расположения, графика постройки судна и включают в себя: подготовительные работы (поступление материалов и оборудования на место постройки судна: судостроительный завод, верфь), начало работ по постройке судна – резка металла, закладка киля, строительство и монтаж корпуса судна, монтаж и установка оборудования, снаряжения, судовых установок, подготовительные работы к сдаче судна покупателю (заказчику), испытания судна.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление.

В заявлении должны содержаться следующие сведения:

- полное наименование, адрес, банковские реквизиты, телефон, факс Страхователя;
- о ведомственной принадлежности организации, осуществляющей судостроительную деятельность;
- основные характеристики судна, которое должно быть построено, срок сдачи судна;
- наименование, телефон, факс покупателя (заказчика) судна;
- о заказчике объекта строительства: наименование, телефон, факс;
- о Выгодоприобретателе: его наименование, телефон, факс.

Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить Страховщику документы (или их копии), касающиеся судна, находящегося в постройке:

- копию контракта на постройку судна;
- технические условия и план общего расположения;
- иную техническую документацию по выполнению работ по постройке судна;
- другие документы, позволяющие определить страховую стоимость судна, находящегося в постройке и ознакомиться с основными элементами и характеристиками строящегося судна.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении постройки судна, направленные на получение более полной информации об объекте страхования и имеющие существенное значение для определения степени риска по договору страхования.

7.3. При заключении договора страхования Страховщик вправе назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости судна в постройке, а также производить осмотр судна в процессе его постройки. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в

<sup>11</sup> **Срок сдачи** – срок, установленный сторонами контракта на постройку судна для сдачи судна покупателю (заказчику).

<sup>12</sup> **План общего расположения** – документ, являющийся составной частью пакета технической документации, необходимой для постройки того или иного судна.

соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Страховая защита, предоставляемая в соответствии с настоящими Правилами, действует в пределах места, где осуществляется постройка судна (судостроительный завод, верфь), указанного в договоре страхования (**территория страхования**).

7.7. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям, которыми в данном случае являются:

- события, при наступлении которых Страховщик обязан выплатить страховое возмещение;
- территория, на которую распространяется действие договора страхования;
- объект страхования;
- страховая сумма;
- срок действия договора страхования;
- период ответственности Страховщика по обязательствам;
- размер и порядок уплаты страховой премии;
- порядок и сроки выплаты страхового возмещения;
- правовые последствия в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения сторонами обязательств по договору;
- порядок внесения изменений в условия договора страхования;
- порядок урегулирования споров между сторонами по договору страхования.

7.9. При страховании на время производства работ по постройке судна и проведения испытаний ответственность по обязательствам Страховщика начинается не ранее даты поступления изготовленных частей судна, материалов, двигателей, механизмов, снаряжения и оборудования на место осуществления постройки судна при условии уплаты Страхователем страховой премии или первого ее взноса и заканчивается не позднее сдачи судна в эксплуатацию и его испытаний.

7.10. В период полного или частичного прекращения работ<sup>13</sup>, страхование может быть приостановлено на срок не свыше 4-х месяцев и вновь вступит в силу при возобновлении работ с увеличением периода страхования на срок приостановки работ без пересчета уплаченной страховой премии по договору страхования. Во всех остальных случаях указанный в договоре срок страхования может быть продлен только по соглашению между Страховщиком и Страхователем с уплатой дополнительной суммы страховой премии.

7.11. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев отчуждения имущества, которое в силу закона не может принадлежать данному лицу.

7.12. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.13. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил, без расширения объема обязательств Страховщика, предусмотренного данными Правилами страхования.

## 8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

---

<sup>13</sup> Под «**периодом полного прекращения работ**» понимается прекращение финансирования судостроительных работ на неопределенное время и консервация объектов незавершенного строительства. Под «**периодом частичного прекращения работ**» понимается временное (до 3-х месяцев) приостановление судостроительных работ из-за приостановления финансирования, перепроектирования или других причин.



8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено;
- г) ликвидации Страхователя, кроме случаев правопреемства;
- д) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

## **9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, сообщить Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

10.3. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора последний вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **11.1. Страховщик имеет право:**

- а) проверять представленную Страхователем информацию о судне в постройке и ее достоверность;
- б) проверять состояние судна, находящегося в постройке, этапы выполнения работ в период действия договора страхования;
- в) принимать участие в спасании и сохранении застрахованного строящегося судна при наступлении страхового события, а также давать, при необходимости, письменные рекомендации по недопущению страховых случаев и по уменьшению убытков при их наступлении. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение;
- г) производить осмотр застрахованного строящегося судна, пострадавшего в результате события, признанного страховым случаем, не дожидаясь извещения Страхователя об убытке. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра;
- д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;
- е) при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы и другие организации (пожарные, аварийно-технические службы и т.д.), располагающие информацией о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

### **11.2. Страховщик обязан:**

- а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- б) после получения страховой премии или первого ее взноса в 3-дневный срок выдать Страхователю страховой полис и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования;
- в) обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем;
- г) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

### **11.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

- а) выяснить обстоятельства наступления события;
- б) после получения необходимых документов при признании наступившего события страховым случаем составить страховой акт, определить размер ущерба и произвести расчет суммы страхового возмещения;
- в) выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

### **11.4. Страхователь имеет право:**

- а) требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;
- б) на изменение условий договора страхования;
- в) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и гражданским законодательством РФ;

г) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

#### **11.5. Страхователь обязан:**

а) уплатить страховую премию в сроки и в порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования;

б) сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных судов, находящихся в постройке;

в) сообщить Страховщику в письменной форме о частичном или полном прекращении судостроительных работ в течение 14-ти суток со дня принятия об этом официального решения.

#### **11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или лицо, в пользу которого заключено страхование, обязаны:**

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, сохранять поврежденное строящееся судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата).

Согласно гражданскому законодательству расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

в) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненных убытков;

г) обеспечить представителю Страховщика свободный доступ к месту наступления события и к документам, относящимся к нему.

11.7. Страхователь может приступить к устранению последствий наступившего события, признанного страховым случаем, только после осмотра представителем Страховщика поврежденного строящегося судна и места происшествия или после согласования со Страховщиком действий по устранению последствий наступившего события.

## **12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

12.1. В соответствии с настоящими Правилами при установлении факта наступления страхового случая Страховщик производит выплату страхового возмещения в размере причиненных убытков, но не более страховой суммы по договору страхования. При этом в соответствии с настоящими Правилами под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов компетентных органов и экспертов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события и определение размера ущерба;

б) при признании наступившего события страховым случаем определяет размер ущерба, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

12.3. К заявлению Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:

а) **при пожаре (возгорании в результате удара молнии, повреждении в системе электрооборудования, взрыве двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования, предназначенного для постройки судов)** – акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты, заключения аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий, данные, свидетельствующие об уровне пожарной безопасности, с указанием даты последнего обследования места постройки судна государственным инспектором по пожарному надзору, акты об обследовании взрывоопасных объектов, расположенных в непосредственной близости от нее, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов строящегося судна с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков;

б) **при аварии производственного оборудования, используемого в процессе постройки судна** – акты обследования оборудования, применяемого при выполнении работ и устанавливаемого на возводимом строительном объекте, акты, заключения аварийно-технических служб, экспертов государственных и ведомственных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) объектов страхования с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт и причину наступления события и размер причиненных убытков;

в) **при противоправных действиях третьих лиц** - заключения правоохранительных и следственных органов, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны на судостроительном предприятии (договоры с отделами вневедомственной охраны и т.п.), иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков;

г) **при стихийных бедствиях** - акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, компетентных органов, подразделений МЧС и ГО, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков;

д) **при повреждении строящегося судна специальной строительной и иной техникой или рабочими, занятыми на работах по постройке судна** - акты и заключения аварийно-технических служб, экспертных и ведомственных комиссий, включая заключения независимых оценщиков, перечень поврежденных элементов строящегося судна с указанием степени повреждения, письменные объяснения лиц, виновных в причинении повреждений строящемуся судну, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.

12.4. Расходы Страхователя по расчистке территории после страхового случая; по спасанию строящегося судна, предотвращению и установлению размера убытков, определяются в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы, на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, калькуляции, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты, их целесообразность и наличие причинно-следственной связи между наступившим событием и произведенными расходами.

12.5. При необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у правоохранительных органов, специализированных и иных организаций и учреждений, располагающих информацией об обстоятельствах наступившего события, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

При этом Страховщик несет ответственность за разглашение в любой форме полученных сведений, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

При необходимости работа по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, оценщиками, аварийными комиссарами).

12.6. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

12.7. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, составляет **страховой акт**, в

котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю.

В страховом акте приводится также перечень поврежденных, уничтоженных, похищенных элементов строящегося судна, характеристика и степень повреждения, иная информация, характеризующая размер причиненных убытков, а также расходы, которые необходимо произвести для приведения поврежденного строящегося судна в состояние, в котором он находился непосредственно перед наступлением страхового случая. К этим расходам, также относятся расходы по демонтажу и повторному монтажу (а в случае необходимости - затраты по привлечению специалистов) за вычетом стоимости еще пригодных к использованию остатков.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленные убытки наступили не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

12.8. При страховании в соответствии с настоящими Правилами убытки Страхователя определяются:

а) при полной гибели строящегося судна, а также законченного в постройке судна, но не сданного покупателю (заказчику) – в размере страховой суммы, установленной сторонами в договоре страхования с учетом действительной (страховой) стоимости объекта страхования;

б) при частичном повреждении строящегося судна – в размере стоимости затрат на его восстановление<sup>14</sup>, включая расходы на оплату работ по ремонту и восстановлению строящегося судна, пострадавшего вследствие наступления события, признанного страховым случаем.

В затраты на восстановление не включаются расходы, связанные с изменением и/или улучшением застрахованного строящегося судна, расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или восстановлением, а также иные расходы, произведенные независимо от страхового случая;

г) по расходам на расчистку территории после страхового случая; спасанию строящегося судна, предотвращению и установлению размера убытков – в размере доли, определенной сторонами в договоре страхования на эти расходы, но в пределах страховой суммы.

12.9. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет требующей стороны.

При наличии спора между сторонами размер убытков и суммы страхового возмещения определяется на основании вступившего в законную силу решения суда.

12.10. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком с учетом обусловленной в договоре страхования франшизы.

12.11. Если Страхователь получил возмещение за причиненные убытки от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытков и суммой, полученной от третьих лиц.

12.12. Если на момент наступления события, признанного страховым случаем, в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет ответственность пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

12.13. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (**двойное страхование**) применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

### 13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

---

<sup>14</sup> Затраты на восстановление имущества (судна, его частей) определяются за вычетом стоимости износа заменяемых в процессе восстановления (ремонта) материалов и запасных частей. Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации построенного судна, Страховщик возмещает Страхователю стоимость ремонта этих частей, но **не выше стоимости их замены.**

13.1. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненных убытков;
- решения арбитражного суда (при разрешении спора в судебном порядке);
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

Конкретный перечень документов устанавливает Страховщик при заключении договора страхования, исходя из особенностей контракта на постройку судна и индивидуальных условий страхования, а также с учетом всех обстоятельств наступившего события.

13.2. Возмещение убытков производится при уничтожении или повреждении судна в постройке в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем, исходя из объема обязательств Страховщика, но не может превышать размера прямых убытков застрахованному строящемуся судну. При неполном имущественном страховании страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, в каком это имущество было застраховано, но не более страховой суммы.

13.3. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 5-ти банковских дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения арбитражного суда.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

13.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- а) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события;
- б) допустил неосторожность (в виде преступной самонадеянности или преступной небрежности), а также несоблюдение установленных правил (инструкций) по технике безопасности, по эксплуатации специальной судостроительной техники и оборудования, противопожарной защите и хранению горючих, взрывчатых веществ (материалов).

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ);

- в) сообщил заведомо ложные сведения об объекте страхования;
- г) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;
- д) воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в выяснении обстоятельств страхового случая, определении характера и размера ущерба;
- е) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
- ж) несвоевременно сообщил Страховщику о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- з) не представил Страховщику документов, необходимых для установления факта наступления страхового события и размера убытков;
- и) не выполнил своих обязанностей по договору страхования;
- к) в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

#### **14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)**

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ**

15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования судов в постройке, может быть предъявлен Страховщику в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

## **16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

16.1. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.





Приложение 2  
к Правилам страхования судов в постройке  
ОАО "ДАЛЬЛЕССТРАХ"

Юридический адрес: \_\_\_\_\_  
Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ Телекс: \_\_\_\_\_

**ПОЛИС  
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ**

Выдан: \_\_\_\_\_,  
(наименование Страхователя)

находящемуся по адресу: \_\_\_\_\_,  
банковские реквизиты: \_\_\_\_\_,  
телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ телекс: \_\_\_\_\_

в том, что в соответствии с Правилами страхования Страховщика с ним заключен договор страхования постройки следующего судна: \_\_\_\_\_

Постройка осуществляется на: \_\_\_\_\_  
(указать судостроительное предприятие)

находящееся по адресу: \_\_\_\_\_,  
на основании контракта на постройку № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.

Страхование осуществляется по следующим этапам:

Наименование этапа	Страховая стоимость	Страховая сумма	Риски	Тариф	Страховая премия
Всего:					

Общая страховая сумма: \_\_\_\_\_  
(сумма прописью)

Франшиза \_\_\_\_\_  
(вид, % или руб.)

Общая страховая премия по договору: \_\_\_\_\_  
(сумма прописью)

(сроки и порядок внесения)  
Договор вступает в силу "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. и оканчивается "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Особые условия: \_\_\_\_\_

Изменение и расторжение договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном гражданским законодательством и Правилами страхования.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Страховщик: \_\_\_\_\_ (подпись Страхователя)

(наименование должности руководителя или представителя страховой организации)

(подпись)

(фамилия и инициалы)

М.П.

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ДОГОВОР**  
**страхования судов в постройке**  
№ \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ОАО “ДАЛЬЛЕССТРАХ” (в дальнейшем по тексту - Страховщик), в лице

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица)

(в дальнейшем по тексту - Страхователь), в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, в соответствии с “Правилами страхования судов в постройке” Страховщика заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом настоящего договора является страхование рисков, возникающих в процессе выполнения судостроительных работ по постройке: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование строящегося судна)

Постройка осуществляется на: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указать судостроительное предприятие)

находящееся по адресу: \_\_\_\_\_.

на основании контракта на постройку № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.

**2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. По настоящему договору Страховщик обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие в результате следующих событий:

\_\_\_\_\_ (указать перечень событий, на случай наступления которых заключается договор)

2.2. Страхование осуществляется по следующим этапам:

Наименование этапа	Страховая стоимость	Страховая Сумма	Риски	Тариф	Страховая премия
Всего:					

Общая страховая сумма: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (сумма прописью)

Франшиза \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ (вид, % или руб.)

Общая страховая премия по договору: \_\_\_\_\_

(сумма прописью)

(сроки и порядок внесения)

2.3. При страховании на время производства работ по постройке судна и проведения испытаний ответственность по обязательствам Страховщика начинается не ранее даты поступления изготовленных частей судна, материалов, двигателей, механизмов, снаряжения и оборудования на место осуществления постройки судна при условии уплаты Страхователем страховой премии или первого ее взноса и заканчивается не позднее сдачи судна в эксплуатацию и его испытаний.

2.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда событие наступило вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного строящегося судна по распоряжению государственных органов;
- д) ошибок, недостатков или дефектов, которые были известны Страхователю до наступления события;
- е) коррозии, гниения, естественного износа, самовозгорания или других естественных свойств отдельных предметов, при условии, что возмещению подлежат убытки от повреждения других застрахованных предметов в результате наступления страхового случая, вызванного этими явлениями;
- ж) экспериментальных или исследовательских работ;
- з) ошибок в проектировании;
- и) незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

2.5. Страховщик не возмещает также стоимость замены, ремонта или исправления дефектных материалов, предметов или их частей, используемых в строительстве судна, а также стоимость устранения ошибок в проведении работ.

Кроме того, страхованием не покрываются уничтожение или повреждение горюче-смазочных материалов, химикатов, охлаждающих жидкостей, прочих вспомогательных материалов, драгоценных металлов, камней, произведений искусства, документов и ценных бумаг, а также убытки, обнаруженные лишь в ходе инвентаризации, и какие-либо косвенные убытки, такие как упущенная выгода, договорные штрафы и т.п.

### 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

#### 3.1. Страховщик имеет право:

- а) проверять представленную Страхователем информацию о судне в постройке и ее достоверность;
- б) проверять состояние строящегося судна, этапы выполнения работ, в период действия договора страхования;
- в) принимать участие в спасании и сохранении застрахованного строящегося судна при наступлении страхового события, а также давать, при необходимости, письменные рекомендации по уменьшению убытков. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение;
- г) производить осмотр застрахованного строящегося судна, пострадавшего в результате события, признанного страховым случаем, не дожидаясь извещения Страхователя об убытках. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра;
- д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;
- е) при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы и другие организации (пожарные, аварийно-технические службы и т.д.), располагающие информацией о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

**3.2. Страховщик обязан:**

- а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр;
- б) после получения страховой премии или первого ее взноса в 3-дневный срок выдать Страхователю страховой полис;
- в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- г) соблюдать условия Правил страхования и настоящего договора.

**3.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

- а) выяснить обстоятельства наступления события;
- б) после получения необходимых документов при признании наступившего события страховым случаем составить страховой акт, определить размер ущерба и произвести расчет суммы страхового возмещения;
- в) выплатить страховое возмещение в срок, установленный настоящим договором.

**3.4. Страхователь имеет право:**

- а) требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;
- б) на изменение условий договора страхования;
- в) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном Правилами страхования и действующим законодательством РФ;
- г) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

**3.5. Страхователь обязан:**

- а) своевременно уплатить Страховщику страховую премию по настоящему договору;
- б) соблюдать условия Правил страхования и настоящего договора.

**3.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:**

- а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить доступным ему способом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения, о случившемся Страховщику и в компетентные органы;
- б) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков;
- в) сохранить поврежденное строящееся судно до осмотра представителем Страховщика и составления страхового акта;
- г) своевременно предоставить Страховщику документы для выяснения причин наступления события и размера причиненного убытков;
- д) обеспечить предъявление права требования к лицу, виновному в причинении ущерба;
- е) после получения страхового возмещения передать Страховщику все документы, доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, виновному в причинении ущерба.

**4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

4.1. Размер убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, и сумма страхового возмещения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

4.2. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 5-ти банковских дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения арбитражного суда

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере \_\_\_ % от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

4.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- а) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события;

б) допустил неосторожность (в виде преступной самонадеянности или преступной небрежности), а также несоблюдение установленных правил (инструкций) по технике безопасности, по эксплуатации специальной судостроительной техники и оборудования, противопожарной защите и хранению горючих, взрывчатых веществ (материалов).

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя)(ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ);

в) сообщил заведомо ложные сведения об объекте страхования;

г) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;

д) воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в выяснении обстоятельств страхового случая, определению характера и размера ущерба;

е) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

ж) несвоевременно сообщил Страховщику о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

з) не представил Страховщику документов, необходимых для установления факта наступления страхового события и размера убытков;

и) не выполнил своих обязанностей по настоящему договору;

к) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

## 5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор вступает в силу с “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., при условии уплаты первого страхового взноса согласно п. 2.2 настоящего договора, и действует по “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

5.2. Договор страхования прекращается случае:

а) истечения срока его действия;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные настоящим договором сроки;

г) ликвидации Страхователя, кроме случаев правопреемства;

д) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

е) в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

5.3. Досрочное расторжение договора страхования осуществляется в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

Срок для уведомления о досрочном расторжении договора страхования \_\_\_ дней.

## 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

---

---

---

## 7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Заказчик: \_\_\_\_\_

юридический адрес: \_\_\_\_\_

телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ телекс: \_\_\_\_\_

7.2. Выгодоприобретатель: \_\_\_\_\_

юридический адрес: \_\_\_\_\_

телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ телекс: \_\_\_\_\_

## 8. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

8.1. Иск по требованиям, вытекающим из настоящего договора, может быть предъявлен Страховщику в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

### 9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры, возникающие при исполнении условий настоящего договора, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил “\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

10.1. СТРАХОВЩИК: \_\_\_\_\_  
(индекс) (почтовый адрес)  
телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ телекс: \_\_\_\_\_  
расчетный счет \_\_\_\_\_  
в банке \_\_\_\_\_  
реквизиты банка \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

10.2. СТРАХОВАТЕЛЬ: \_\_\_\_\_  
(индекс) (почтовый адрес)  
телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_ телекс: \_\_\_\_\_  
расчетный счет \_\_\_\_\_  
в банке \_\_\_\_\_  
реквизиты банка \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**СТРАХОВЩИК**

\_\_\_\_\_  
“\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

**СТРАХОВАТЕЛЬ**

\_\_\_\_\_  
“\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.