

## **Базовые страховые тарифы и поправочные коэффициенты.**

### 1. Базовые страховые тарифы при страховании ТС/ДО ( в % от страховой суммы)

№	Застрахованное имущество	Страховые случаи			
		Ущерб	Хищение	GAР	Утрата товарной стоимости
2.	Грузовые автомобили/ДО	2,6%	1,0%	0,9%	0,7%
3.	Легковые автомобили/ДО	5,1%	1,3%		1,5%
4.	Автобусы и троллейбусы/ДО	3,5%	0,2%		0,9%
5.	Специализированные автомобили, тракторы, самоходные машины и механизмы/ДО	2,4%	0,4%		0,7%
6.	Мотоциклы, мопеды, мотороллеры, мотоколяски, мотонарты/ДО	5,4%	4,3%		2,4%
7.	Прицепы и полуприцепы	2,9%	1,5%		1,1%

### 2. Базовые страховые тарифы по страхованию Гражданской ответственности ( в % от страховой суммы)

№	Застрахованные лица	Страховые случаи
		Гражданская ответственность
1.	Водитель, застрахованного ТС	0,09%

### 3. Базовые страховые тарифы по страхованию от Несчастного случая ( в % от страховой суммы)

№	Застрахованные лица	Страховые случаи
		Несчастный случай
1.	Водитель автотранспортного средства и/или пассажиры, находящиеся в автотранспортном средстве	0,4%

## **4. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам**

4.1. Поправочный коэффициент, учитывающий отмену действия исключения о повреждении или уничтожении регистрационных знаков, тентов грузовых автомобилей, шин, колесных дисков, колесных колпаков (пункт 3.7.1 Правил) принимает значение в интервале **от 1,05 до 1,45.**

4.2. Поправочный коэффициент, учитывающий отмену действия исключения о невозврате ТС Страхователю (пункт 3.7.9 Правил) принимает значение в интервале **от 1,05 до 1,55.**

4.3. Поправочный коэффициент, учитывающий отмену действия исключения о краже ТС вместе с оставленным в нем свидетельством о регистрации ТС и/или паспортом ТС принимает значение в интервале **от 1,19 до 1,67.**

4.4. Поправочный коэффициент, учитывающий отмену исключения о краже ТС вместе с оставленными в нем ключами ТС (пункт 3.7.11 Правил) принимает значение в интервале **от 1,16 до 1,71.**

4.5. Поправочный коэффициент, учитывающий отмену действия исключения об использовании Страхователем ТС в качестве такси для перевозки пассажиров и/или грузов (пункт 3.10.11 Правил) принимает значение в интервале **от 1,14 до 1,91.**

4.6. Поправочный коэффициент, учитывающий значение установленной страховой суммы по договору и действительной стоимости транспортного средства (п. 4.5 Правил).

<b>Условие, указанное в договоре</b>	<b>Поправочные коэффициенты</b>
«Полное имущественное страхование»	1,0
Неполного пропорционального страхования	0,6-0,99
Неполного непропорционального страхования	0,85-0,99

4.7. Поправочный коэффициент, учитывающий максимальный размер выплат страхового возмещения по одному или группе страховых случаев за период действия договора (п. 4.7 Правил)

<b>Условие, указанное в договоре</b>	<b>Поправочные коэффициенты</b>
«По каждому страховому случаю » (неагрегатное страхование)	1,0
«По первому страховому случаю»	0,2-0,79
«По договору» (агрегатное страхование)	0,65-0,95

4.8. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования.

<b>Продолжительность срока действия договора страхования</b>	<b>Поправочные коэффициенты</b>
до 15 дней включительно	0,15
от 15 дней до 1 месяца включительно	0,25
от 1 месяца до 2-х месяцев включительно	0,40
от 2-х месяцев до 3-х месяцев включительно	0,50
от 3-х месяцев до 4-х месяцев включительно	0,60
от 4-х месяцев до 5-ти месяцев включительно	0,65
от 5-ти месяцев до 6-ти месяцев включительно	0,70
от 6-ти месяцев до 7-ми месяцев включительно	0,75
от 7-ми месяцев до 8-ми месяцев включительно	0,80
от 8-ти месяцев до 9-ти месяцев включительно	0,85
от 9-ти месяцев до 10-ти месяцев включительно	0,90
от 10-ти месяцев до 11-ти месяцев включительно	0,95
от 11-ти месяцев до 12-ти месяцев	1,00

4.9. Поправочный коэффициент, учитывающий вид и размер установленной франшизы.

<b>Размер франшизы (в % от страховой суммы)</b>	<b>Поправочные коэффициенты</b>	
	<b>Безусловная франшиза</b>	<b>Условная франшиза</b>
до 1,0 включительно	0,95	0,99
от 1,0 до 2,0 включительно	0,93	0,98
от 2,0 до 3,0 включительно	0,91	0,97
от 3,0 до 4,0 включительно	0,89	0,96
от 4,0 до 5,0 включительно	0,86	0,94
от 5,0 до 6,0 включительно	0,83	0,92
от 6,0 до 7,0 включительно	0,80	0,90
от 7,0 до 8,0 включительно	0,76	0,87
от 8,0 до 9,0 включительно	0,72	0,85
от 9,0 и более	0,68 - 0,43	0,84 - 0,65

4.10. Поправочный коэффициент, учитывающий вид и размер установленной динамической франшизы принимает значения, указанные в интервале **от 0,65 до 0,99**.

4.11. Поправочный коэффициент, учитывающий оплату страховой премии в рассрочку

принимает значение в интервале **от 1,01 до 1,15**.

4.12. Поправочный коэффициент, учитывающий увеличение страхового риска, исчисляется путем умножения базового поправочного коэффициента на отношение времени, оставшегося до окончания действия договора страхования, к сроку действия договора страхования

№	Обстоятельства, увеличивающие страховой риск	Поправочные коэффициенты
1.	Передача ТС в пользование, в аренду или залог	1,05 - 1,45
2.	Продажа ТС или снятие его с регистрационного учета	1,05 - 1,25
3.	Утрата паспорта транспортного средства, ключей от ТС и/или пульта дистанционного управления системой охраны (защиты) ТС	1,25 - 1,95
4.	Выход из строя или обнаружение неисправности системы охраны (защиты) ТС, либо отказ от услуг радиотехнического сопровождения ТС, ненадлежащее их оказание или прекращение их оказания	1,35 - 1,85
5.	Использование ТС для коммерческой перевозки пассажиров или опасных веществ	1,60 - 1,95
6.	Изменение сведений об обстоятельствах, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования	1,03 – 1,37

4.13. Поправочный коэффициент, учитывающий отмену действия безусловной франшизы в случае утраты ТС в результате полной гибели или хищения. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,1 до 1,2**.

4.14. Поправочный коэффициент, учитывающий отмену действия условия о переходе права требования, которое Страхователь имеет к лицу, причинившему ущерб, к Страховщику (пункт 12.1 правил). Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,33 до 1,57**.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Генеральный директор

А.И. Зайцев