

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«СТРАХОВАЯ ГРУППА «ХОСКА»  
(ПАО СГ «ХОСКА»)**

---



**«УТВЕРЖДАЮ»**

Генеральный директор  
ПАО СГ «ХОСКА»

\_\_\_\_\_ А.И. Зайцев

Приказ № 146 «20» октября 2017 г.

**ПРАВИЛА  
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил публичное акционерное общество «Страховая группа «ХОСКА» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов (в дальнейшем - «Договор страхования»), с физическими или юридическими лицами (далее по тексту - Страхователь).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Общая авария** - убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. При отсутствии хотя бы одного из перечисленных признаков (преднамеренность, разумность, чрезвычайность, подтверждение действительности спасения) убыток не может быть отнесен к общей аварии;

1.2.2. **Повреждение** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия, что потребовало проведения аварийного ремонта;

1.2.3. **Полная фактическая гибель груза** - утрата груза при технической невозможности его восстановления (в т.ч. в результате погружения судна на дно, когда его невозможно вернуть в сферу человеческого воздействия);

1.2.4. **Полная конструктивная гибель груза** - груз не может быть восстановлен ни в том месте, в котором он находится, ни в любом месте, в которое может быть доставлен; ремонт экономически нецелесообразен, т.е. общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет 100 и более процентов от страховой стоимости груза. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления груза до его состояния в день заключения договора страхования, а также расходы по спасению и взносы по общей аварии;

1.2.5. **Происшествие** - любое событие при перевозке груза, которое приводит к гибели, пропажи без вести, повреждению груза или другим убыткам.

Происшествие должно быть надлежаще оформлено в соответствии с Правилами оформления актов на соответствующем виде транспорта. При фиксации происшествия указываются точное время, а также причинно-следственная связь между происшествием и причинением убытков;

1.2.6. **Страховая премия** - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования;

1.2.7. **Страховое возмещение** - денежная сумма, которую должен выплатить Страховщик Страхователю (Выгодоприобретателю) и/или третьим лицам при наступлении страхового случая;

1.2.8. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом по результатам рассмотрения заявления Страхователя на выплату страхового возмещения, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страхового возмещения;

1.2.9. **Убыток** - выраженный в денежной форме ущерб, причиненный в результате страхового случая;

1.2.10. **Франшиза** - денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы.

1.2.11. **Страхователь** - лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

1.2.12. **Выгодоприобретатель** - лицо, в пользу которого заключен договор.

1.2.13. **Страховой риск** - предполагаемое событие, на случай наступления, которого производится страхование.

1.2.14. **Страховой случай** - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

1.2.15. **Груз** - имущество в период его перевозки;

1.2.16. **Грузовое место** - физически неделимый груз, который состоит из одного либо нескольких предметов, соединенных средствами пакетирования, упаковки, имеющий определенные линейные размеры и форму и подготовленный к загрузке, транспортировке, хранению и выгрузке. Иное определение может быть предусмотрено Договором страхования или действующим законодательством, в таком случае применяется определение в договоре или законе;

1.2.17. **Утрата груза** - невозможность использования груза по его назначению вследствие гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести транспортного средства с застрахованным грузом или хищения груза третьими лицами (за исключением случаев мошенничества, если это не предусмотрено договором).

1.3. Договор страхования может быть заключен как на конкретную перевозку определенного груза, так и на несколько перевозок, которые осуществляются в течение определенного периода времени (страхование по Генеральному полису).

1.4. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, речным видами транспорта.

## 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователями могут выступать юридические лица (предприятия, учреждения, организации любых организационно-правовых форм, предусмотренных действующим законодательством РФ, включая иностранные, совместные предприятия, международные объединения, организации), а также дееспособные физические лица.

2.2. Страховщик – Открытое акционерное общество «Страховая группа «ХОСКА», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством РФ и лицензией, выданной Федеральной службой страхового надзора.

2.3. Страхователь вправе заключить Договор страхования в пользу третьего лица Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

## 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза. Под грузом понимается принятое к перевозке имущество (товар), указанное в транспортном и/или товаротранспортном документе.

## 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым случаем является свершившееся событие, обладающее признаком вероятности и случайности его наступления, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого у Страховщика возникает обязанность произвести Страхователю (Выгодоприобретателю) выплату страхового возмещения.

По настоящим Правилам Договор страхования заключается на одном из нижеследующих условий:

### 4.1.1. «С ответственностью за все риски» (категория А):

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить:

а) убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, утраты (гибели) всего или части груза (под полной гибелью части груза понимаем полную гибель грузового места, если иного не предусмотрено договором страхования), произошедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п.п. 4.4. и 4.5. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание гибели по любой причине; (при этом, в данном пункте и далее по тексту настоящих Правил, «общей аварией» признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза, в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации)

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

### 4.1.2. «С ответственностью за частную аварию» (категория В):

Страховым случаем по договору страхования, заключенному на этом условии, являются:

4.1.2.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

б) стихийных бедствий;

в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения перевозочного средства льдом, выброса перевозочного средства на берег или посадки перевозочного средства на мель, провала мостов;

г) выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма;

д) проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтован или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;

е) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 4.1.2.1. "а"- "в", "д" настоящих Правил;

ж) убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине;

з) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4.1.2.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

4.1.3. **«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (категория**

**С):**

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

4.1.3.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

б) стихийных бедствий;

в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, дорожно-транспортного происшествия, повреждения перевозочного средства льдом, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке, выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, провала мостов, обвала тоннелей;

г) выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели;

д) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.4.1 "а"- "в" настоящих Правил;

е) убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине;

ж) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4.1.3.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

4.2. При страховании на условиях, указанных в п.п. 4.1.2, 4.1.3. настоящих Правил:

4.2.1. убытки от падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними при перевозке, убытки от утечки и раструски груза являются страховым случаем и возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие гибели или крушения перевозочного средства;

4.2.2. убытки от лома и боя подверженных лому и бою предметов являются страховым случаем и возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие гибели или крушения перевозочного средства, а также происшествий при погрузке-выгрузке, если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях.

4.3. Договором страхования по отдельному соглашению Страхователя и Страховщика в дополнении к условиям, указанным в п. 4.1.1. настоящих Правил, может быть предусмотрено страхование «рефрижераторных рисков» – на случай нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов в пункте перегрузки, связанного с перерывом в работе холодильной установки, рефрижераторной установки (агрегата (далее – холодильная установка) в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов (если иной срок не предусмотрен Договором страхования), вызванного:

4.3.1. поломкой холодильной установки;

4.3.2. пожаром или взрывом;

4.3.3. опрокидыванием;

4.3.4. переворачиванием;

4.3.5. столкновением транспортного средства с любым предметом, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия;

4.3.6. риск утраты или гибели груза вследствие его порчи в результате нарушений температурного режима при поломке холодильной установки считается застрахованным только в том случае, если (нижеуказанные условия могут быть изменены или уточнены в Договоре страхования по соглашению сторон):

4.3.6.1. возраст холодильной установки составляет не более 15 лет по состоянию на дату наступления случая, признанного страховым;

4.3.6.2. в холодильной установке/транспортном средстве установлен и работоспособен на всем периоде перевозки груза регистратор температуры груза либо устройство записи данных температурного режима, производящие непрерывную запись температурного режима на всем маршруте перевозки застрахованных грузов (безотносительно того, есть ли соответствующая информация об этом в заявлении на страхование или нет);

4.3.6.3. погрузка застрахованных грузов в пункте отправления осуществляется только при достижении в грузовом отсеке транспортного средства необходимой температуры перевозки с указанием температуры в товарно-транспортной накладной.

4.4. По Договору страхования не являются страховыми случаями (если иное не предусмотрено договором страхования):

4.4.1. упущенная выгода, связанная с контрактными обязательствами;

4.4.2. штрафы, пени и другие виды неустоек, предусмотренных договором перевозки, поставки, купли-продажи.

4.5. При всех вышеуказанных условиях страхования, предусмотренных настоящими Правилами, не является страховым случаем (если иного не предусмотрено договором страхования) утрата (гибель), повреждение груза или расходы, произошедшие вследствие:

4.5.1. умысла или грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, при этом наличие умышленных действий или преступления устанавливаются на основании документов суда или соответствующих органов, проводивших расследование по факту утраты или повреждения груза;

4.5.2. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных правил перевозки, пересылки, погрузки, упаковки и хранения груза, если такое нарушение повлекло за собой причинение ущерба застрахованному грузу;

4.5.3. нормативной потери веса и/или объема и/или нормативного износа застрахованного груза;

4.5.4. прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

4.5.5. террористических актов, проведения контртеррористических операций;

4.5.6. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

4.5.7. недостачи груза при целостности наружной упаковки, пломб;

4.5.8. ненадлежащей упаковки груза, неправильной подготовки, укладки, крепления груза, (под "упаковкой" так же следует понимать укладку в контейнер или лифтован)

4.5.9. погрузки и транспортировки груза в поврежденном состоянии;

4.5.10. внутренних свойств груза и его естественных качеств (порчи, ржавления, окисления, обесцвечивания, плесени, поломки, самовозгорания или других);

4.5.11. влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку;

4.5.12. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми или бактериями;

4.5.13. производственных дефектов груза;

4.5.14. непосредственной задержки доставки груза, падения цен;

4.5.15. неплатежеспособности или невыполнения Страхователем или Выгодоприобретателем обязательств по договорам, отличным от договоров страхования грузов;

4.5.16. отправки судна (лихтера или баржи) в немореходном состоянии и непригодном для перевозки застрахованного груза, если Страхователю или Выгодоприобретателю, или их представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза;

4.5.17. всякого рода военных действий или мероприятий, гражданских войн, революций, восстаний и их последствий, мятежей или возникающими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

4.5.18. пиратских действий;

4.5.19. повреждения или уничтожения груза бомбами, минами, торпедами и другими брошенными орудиями войны;

4.5.20. всякого рода действий участников гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушителей общественного порядка, а также самих гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушений общественного порядка;

4.5.21. погрузки самовозгорающихся и взрывоопасных веществ и предметов с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей на одно перевозочное средство вместе с застрахованными грузами, но без уведомления об этом Страховщика;

4.5.22. естественной утечки и/или естественной потери веса и/или объема груза;

4.5.23. загрязнения груза;

4.5.24. смешивания груза с другими предметами или веществами;

4.5.25. хищения всего или части груза в результате мошеннических действий третьих лиц;

4.5.26. ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин - для грузов, перевозимых в неупакованном виде, а также в случаях, когда упаковка не препятствует негативному воздействию внешней среды на груз;

4.5.27. ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, изгибов, скручивания, деформации, повреждения фасок, концов труб – для труб различного назначения;

4.5.28. нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки - для электронной техники или оборудования различного назначения;

4.5.29. несчастного случая при перевозке (под несчастным случаем понимаются травматические повреждения несовместимые с жизнью) – для животных и птиц;

4.5.30. солнечного или теплового удара, переохлаждения, удушения (асфиксии) – для животных и птиц;

4.5.31. беременности и родов, любого рода заболеваний, в том числе, но, не ограничиваясь: в результате инфекционных заболеваний не эпизоотического характера, эпизоотий, иных массовых заболеваний до или во время перевозки, инвазионных болезней, незаразных болезней, отчуждения животных по распоряжению ветеринарных служб в рамках мероприятий по борьбе с эпизоотией - для животных и птиц;

4.5.32. проникновения воды/топлива/масла через люковые закрытия и/или другие судовые устройства, если до начала рейса люковые закрытия и другие судовые устройства не были проверены независимым сюрвейером, согласованным со страховщиком, и соответствующий сертификат, подтверждающий водонепроницаемость люковых закрытий не был выдан сюрвейером – для перевозок грузов водным транспортом.

4.6. При страховании на условиях п. 4.1.2. и п. 4.1.3. настоящих Правил (если иное не предусмотрено договором страхования) помимо случаев, предусмотренных п.4.4. и п. 4.5. настоящих Правил, не является страховым случаем утрата (гибель), повреждение груза или расходы, произошедшие вследствие:

4.6.1. отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

4.6.2. повреждения груза при сохранности упаковки;

4.6.3. хищения всего или части груза в результате кражи, грабежа, разбоя;

4.6.4. умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами;

4.6.5. погрузо-разгрузочных работ.

4.7. **ОСОБЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ:** если иное не предусмотрено Договором, не застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя) при перевозках грузов в/из/через "горячие точки": Армению, Грузию, Абхазию, Азербайджан, Чечню, Дагестан, Таджикистан, Ирак, Иран, Анголу, Алжир, Боснию-Герцеговину, Бахрейн, Ботсвану, Бурунди, Гвинею, Эфиопию, Ливию, ЮАР, Конго, Демократическую Республику Конго, Уганду, Сомали, Кению, Иорданию, Ингушскую республику, Кабардино-Балкарию, Кот д Ивуар, Лаос, Македонию, Нигер, Непал, Пакистан, Палестину, Руанду, Саудовскую Аравию, Северную Осетию, Сьерра Леоне, Северную Корею, Южную Корею, Сомали, Судан, Чад, Филиппины, Танзанию, Мозамбик, Афганистан, Мьянму, Камбоджу, Сирию, Израиль, Джибути, Зимбабве, Ливан, Йемен, Эритрею. Расширение списка «горячих точек», а также исключение из него производится Страховщиком по предварительному письменному уведомлению Страхователя.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА**

5.1. Страховой суммой является определяемая Договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по договору страхования.

5.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительную стоимость груза на момент заключения договора (страховой стоимости), если Договором страхования не предусмотрено иное.

5.3. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является стоимость

самого груза в месте отправки на начало страхования, если Договором не предусмотрено иное.

Страховая стоимость определяется исходя из контрактной стоимости и условий поставки с учетом стоимости транспортировки, таможенного оформления и других расходов, обязательных в отношении застрахованного груза или без учета таковых.

5.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (если договором страхования не предусмотрено иное).

5.5. В Договоре страхования стороны могут указать размер не компенсируемого Страховщиком убытка - франшизы.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах от страховой суммы, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

Применение франшизы может служить фактором, влияющим на снижение страхового тарифа, кроме случаев, когда применение франшизы является неременным условием принятия риска на страхование.

5.6. Для случаев, когда действующим валютным законодательством РФ страхование в иностранной валюте не допускается, страховые суммы устанавливаются в российских рублях; по соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом). При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты.

## **6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)**

6.1. Страховой премией является плата, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за страхование в соответствии с Договором страхования.

6.2. Размер страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из страховой суммы, страховых рисков, на случай наступления, которых осуществляется страхование (страховые случаи), срока страхования, франшизы, страховых тарифов с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

6.3. Страховые тарифы устанавливаются Страховщиком в процентах от страховой суммы в зависимости от стоимости и вида перевозимого груза, вида транспортного средства и других данных, позволяющих определить степень риска при заключении Договора.

6.4. Уплату исчисленной суммы страховой премии Страхователь производит наличными деньгами или по безналичному расчету. Днем уплаты при перечислении безналичных денежных средств считается день зачисления суммы платежа на счет Страховщика, а при уплате наличными - день внесения суммы страховой премии в кассу Страховщика, если Договором не предусмотрено иное.

6.5. Страховая премия может уплачиваться единовременно - разовым платежом за весь срок страхования или в рассрочку - страховыми взносами.

6.6. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии в кассу Страховщика (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) или на дату перечисления (при уплате страховой премии по безналичному расчету).

## **7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. По Договору страхования Страховщик за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) обязуется в порядке, установленном гражданским законодательством РФ, возместить Страхователю убытки от повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) груза (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное заявление по установленной Страховщиком форме. Страховщик может принять решение о заключении договора

на основании устного заявления Страхователя.

7.3. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока по соглашению Страхователя со Страховщиком может осуществляться на основании Генерального полиса, подписываемого от имени Страхователя и Страховщика (в дальнейшем - «Стороны») уполномоченными лицами.

Договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.4. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, попадающей под действие Генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким договором сведения в предусмотренный Генеральным полисом срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

7.5. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям имущества, груза, попадающим под действие Генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

7.6. При заключении договора страхования Стороны могут договориться об изменении, дополнении и исключении отдельных положений Условий страхования (в пределах, не противоречащих действующему законодательству РФ), результаты договоренности фиксируются в Договоре страхования/Генеральном полисе (страховом полисе) или в приложениях к ним.

7.7. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении договора и в ответах на запросы Страховщика, то Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и применения санкций, предусмотренных п.2 статьи 179 ГК РФ.

7.8. Договор страхования может быть заключен на любой срок, согласованный сторонами.

7.9. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут даты следующей за датой поступления страховой премии (первого страхового взноса при рассроченной оплате) на расчетный счет Страховщика (при безналичных расчетах) или датой получения страховой премии (первого страхового взноса) в кассу Страховщика (при наличной оплате), если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.10. Если иное не предусмотрено Договором страхования, ответственность Страховщика начинается с момента окончания погрузки застрахованного груза в транспортное средство в пункте отправления и заканчивается в момент получения груза грузополучателем в конечном пункте назначения.

Договором страхования может быть определено, что ответственность Страховщика распространяется на период временного, предварительного, промежуточного или конечного хранения груза до, после или между отдельными этапами перевозки (при перегрузке, перевалке, обработке груза, переупаковке, накоплении груза в порту, хранении на складе аэропорта в ожидании рейса, экспозиции, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода (в том числе в период монтажа/демонтажа) и т.п.) на согласованные сторонами сроки.

7.11. Если после разгрузки с транспортного средства в конечном пункте перевозки, определенном в Договоре страхования, но до окончания срока действия Договора страхования застрахованный груз должен быть отправлен в место назначения, отличное от оговоренного в Договоре страхования, то страхование не распространяется на иные, не оговоренные в Договоре страхования, маршруты перевозки.

7.12. Любое изменение маршрутов перевозки и конечных пунктов доставки груза требует предварительного согласования со Страховщиком. Обязательным условием продолжения действия Договора страхования в этом случае является предупредительный нотис, который Страхователь обязан направить Страховщику незамедлительно, но не позднее одного рабочего дня с того момента, как только ему станет известно о таких изменениях. Страховщик сообщает о своем решении по поступившему нотису в течение одного рабочего дня после его получения. В случае изменения условий Договора страхования Страховщик имеет право потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь произведет уплату дополнительной премии в согласованные сроки, то Договор страхования будет действовать до момента доставки груза во вновь оговоренное место назначения (при этом в Договор страхования вносятся соответствующие изменения), в противном случае возникают последствия, предусмотренные ст.959 ГК РФ.

7.13. Ответственность Страховщика по заключенному Договору страхования считается не возникшей, если:

а) перевозка не состоялась;

б) договор перевозки заключен с нарушением действующего законодательства;

в) перевозка осуществляется лицом, не имеющим законного права осуществлять деятельность в



качестве перевозчика (без регистрации, либо специального разрешения (лицензии) в случаях, когда такое разрешение (лицензия) обязательно, или с нарушением условий лицензирования).

7.14. Окончание действия Договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период действия Договора.

7.15. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в случае:

а) выполнения сторонами обязательств по Договору в полном объеме;

б) если после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

в) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в Договоре страхования;

г) ликвидации Страховщика по решению суда;

д) неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные Договором сроки со дня, следующего за днем неуплаты очередного страхового взноса;

е) несогласия Страхователя на изменение условий страхования или его отказе уплатить дополнительные страховые взносы при увеличении степени риска;

ж) в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

7.16. При досрочном расторжении Договора страхования по требованию Страховщика, связанному с невыполнением Страхователем настоящих Условий, Страховщик должен вернуть часть страховых взносов за не истекший срок действия Договора за вычетом расходов на ведение дела и выплаченной или подлежащей выплате в период действия Договора суммой страхового возмещения, если Договором не предусмотрено иное.

7.17. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

7.18 Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению сторон в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА**

8.1. В период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомлять Страховщика обо всех ставших ему известными существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска, например:

а) задержка отправки груза на продолжительный срок (более 3 суток);

б) отклонение от обусловленного в договоре или обычного маршрута перевозки;

в) изменение пунктов перегрузки, выгрузки или назначения груза;

г) размещение груза на палубе судна или его перевозки на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования;

д) перегрузка на другое транспортное средство;

е) значительная задержка в сроках перевозки и доставки груза и т.п.;

ж) оставление груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования.

Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) указанной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.п.).

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п. 8.1 настоящих Условий, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения своих убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

## **9 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования и вручить в момент заключения договора.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (свидетельства, сертификата) выдать их дубликаты. В случае утраты дубликата Страхователь возмещает Страховщику расходы, связанные с выдачей последующих дубликатов.

9.1.4. На основании документов, предоставленных Страхователем согласно п. 9.7. настоящих Условий, и в течение 10 дней, если иное не установлено договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования произвести осмотр груза, указанного в Заявлении на страхование и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы на предоставление соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.5. Отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного груза.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование грузом, указанных в договоре страхования.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотра, экспертизы груза, условий его транспортировки и хранения, участия в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.4.3. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика (за исключением документов содержащих коммерческую тайну).

9.5. Договором страхования могут быть предусмотрены также иные права и обязанности Сторон.

9.6. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, предусмотренного Договором страхования, обязан:

9.6.1. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

9.6.2. Немедленно заявить о наступлении страхового случая в соответствующие компетентные органы (в случае, если Страхователь является одновременно и перевозчиком груза, а также в других необходимых случаях);

9.6.3. Немедленно любым способом (в 3-х дневный срок с момента обнаружения ущерба - письменно) сообщить об этом Страховщику и представить всю имеющуюся на этот момент объективную информацию по факту страхового случая (документы об обстоятельствах страхового случая и о причиненном ущербе).

Факт надлежащего исполнения Страхователем обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке, предъявлению претензии перевозчику должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.);

9.6.4. Принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности предъявления регрессного иска, в частности предъявить претензию к перевозчику, экспедитору.

Порядок и сроки предъявления претензии к перевозчику, экспедитору определяются в соответствии с нормами действующего гражданского законодательства РФ;

9.6.5. Подать Страховщику письменное заявление установленной формы о выплате страхового возмещения с указанием известных Страхователю на день подачи заявления обстоятельств наступления страхового случая. Факт получения Страховщиком заявления о выплате страхового возмещения и прилагаемых к нему документов подтверждается распиской уполномоченного работника Страховщика.

9.7. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

а) свой имущественный интерес в застрахованном грузе;

б) факт наступления страхового случая;

в) размер убытка;

г) надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности предъявления регрессного иска к виновной стороне (заявить претензию или т. п.);

Основными доказываемыми документами признаются:

Для доказательства интереса в застрахованном грузе - коносаменты, железнодорожные и авиационные накладные и другие перевозочные документы, договоры купли-продажи, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта - чартер партии и коносаменты.

Для доказательства факта наступления страхового случая в зависимости от вида транспортного средства представляются следующие документы:

- по морским перевозкам – генеральный акт и акт-извещение; акт расследования; аварийный акт; морской протест; документы, подтверждающие мореходность судна; выписка из судового журнала; акт диспашера об «общей аварии», ведомость о разгрузке судна; судовой манифест, сюрвейерский отчет, договор перевозки, чартер и т.п.;

- по железнодорожным перевозкам – претензия начальнику станции назначения; грузовая квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза; справка перевозчика об отправке груза; документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленного груза; транспортная железнодорожная накладная; выданный перевозчиком коммерческий акт; акт общей формы; транспортная железнодорожная накладная; документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта; документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающего, поврежденного (испорченного) груза и т.п.

- по автомобильным перевозкам – договор на транспортно-экспедиционное обслуживание/договор перевозки; официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт пожара, факт дорожно-транспортного происшествия; копия постановления органов внутренних дел (прокуратуры) по факту утраты, повреждения груза; акты осмотра груза представителем Страховщика или уполномоченным им лицом; транспортная накладная с отметкой о происшествии; объяснительная записка водителя или копия объяснения, протокола допроса водителя и т.п.;

- по авиационным перевозкам - коммерческий акт авиационной компании; авианакладная с отметкой о происшествии и т.п.

В случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести: достоверные свидетельства о времени его выхода из места отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна или перевозочного средства пропавшим без вести.

9.8. После получения сообщения Страхователя о наступлении страхового случая и предоставления Страхователем всех необходимых документов, указанных в пунктах 9.6.3, 9.6.5 и 9.7 Страховщик обязан:

9.8.1. Принять к рассмотрению заявление Страхователя о выплате страхового возмещения;

9.8.2. Изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) документы;

9.8.3. При признании факта наступления страхового случая - произвести расчет суммы страхового возмещения, утвердить Страховой акт и выплатить страховое возмещение в течение 10 дней с момента подписания страхового акта (если иное не предусмотрено в договоре страхования);

9.8.4. При отказе в выплате страхового возмещения - известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 10 дней с момента подписания страхового акта (если иное не предусмотрено в договоре страхования).

9.9. Страховщик имеет право:

9.9.1. В тех случаях, когда у Страховщика возникает необходимость уточнить обстоятельства по пункту 9.7, потребовать дополнительные документы, необходимые для определения размера убытка и решения вопроса о выплате страхового возмещения;

9.9.2. Назначить своего представителя для определения размера убытка. В случае разногласий каждая из сторон по договору страхования вправе требовать, чтобы определение убытка было произведено независимой экспертизой. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения;

9.9.3. Требовать обеспечения возможности проведения осмотра груза, подлежащего страхованию. В этом случае стороны обязаны согласовать дату, время и место проведения осмотра. Результаты осмотра фиксируются в проекте договора страхования;

9.9.4. Требовать предоставления дополнительных сведений, прямо или косвенно связанных с обстоятельствами, имеющими значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

9.10. По соглашению сторон Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованный груз (сделать заявление об абандоне) и получить страховую выплату в размере страховой суммы в следующих случаях:

9.10.1. уничтожения груза (полной фактической гибели);

9.10.2. экономической нецелесообразности доставки груза в место назначения;

9.10.3. захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев (при перевозке груза водным транспортом). При перевозке груза иными видами транспорта длительность захвата, по истечении которой Страховщик (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованный груз, определяется договором страхования.

В указанных случаях к страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза при страховании груза не в полной стоимости.

Право Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от своих прав на застрахованный груз (на заявление об абандоне) не освобождает его от обязанности принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба при наступлении страхового случая. Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика (об абандоне) должно быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 6 месяцев после установления обстоятельств, указанных в п.п. 9.10.1 – 9.10.3 настоящих Правил. По истечении этого срока Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на отказ от своих прав за застрахованный груз (на абандон), но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) условно и не может быть взято обратно.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.**

10.1. Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и документов, перечисленных в п. 9.7 настоящих Условий.

10.2. Выплата страхового возмещения осуществляется:

10.2.1. При полной утрате груза - в размере страховой суммы по данной перевозке;

10.2.2. При утрате части груза - в размере части страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости утраченного груза к общей стоимости застрахованного груза, но не более действительной стоимости утраченного груза;

10.2.3. В случае повреждения груза или какой-либо его части в размере разницы между страховой стоимостью груза до повреждения и фактической стоимостью поврежденного груза в месте назначения, но в пределах страховой суммы.

В случае если договором страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости застрахованного груза, выплата страхового возмещения производится пропорционально отношению страховой суммы и страховой стоимости застрахованного груза (если договором страхования не предусмотрено иное).

10.3. Расходы Страхователя, произведенные в целях предотвращения или уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Сумма возмещения указанных расходов, а также расходов по выяснению и установлению размера убытков (подлежащих возмещению Страховщиком), по составлению диспаша по общей аварии - пропорциональна отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.4. Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в пределах страховой суммы, однако расходы, предусмотренные пунктами 4.1.1 (пп. б, в), 4.1.2 (пп. в, д), 4.1.3 (пп. д, е), возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

10.5. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, то Страховщик выплачивает страховое возмещение в сумме, пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем.

10.6. В морских перевозках при наступлении страхового случая Страховщик имеет право путем уплаты полной страховой суммы освободить себя от дальнейших обязательств по Договору страхования. Однако о своем намерении воспользоваться этим правом Страховщик обязан уведомить Страхователя в течение семи дней со дня получения от последнего извещения о страховом случае и его последствиях и, кроме того, он возмещает расходы, произведенные Страхователем исключительно в целях предотвращения или уменьшения убытков до получения им указанного уведомления Страховщика.

10.7. Если после получения страхового возмещения груз будет обнаружен, то Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил страховое возмещение за вычетом возмещения частичного убытка, если таковой им понесен.

10.8. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

10.9. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если Договором не предусмотрено иное.

10.10. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.11. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) не выполнил своих обязанностей, предусмотренных пунктом 9.6.2. – 9.6.3 (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение);

б) фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и (или) его размере;

в) не направил претензию виновному лицу, либо направил ее ненадлежащему лицу (в случае, если претензионный порядок урегулирования споров предусмотрен действующим законодательством РФ) и возможность предъявления такой претензии утрачена.

10.12. Согласно настоящим Правилам не возмещаются любые косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), произошедшие, например, вследствие задержек в отправке и доставке груза, изменения в ценах на перевозимый груз и тому подобных причин (кроме случаев, когда такие убытки подлежат возмещению в порядке компенсации расходов по общей аварии).

10.13. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения, если:

а) по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, предусмотренный п. 9.8.3 настоящих Условий, считая с даты получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы;

б) по факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, предусмотренный п. 9.8.3 настоящих Условий, считая с даты вступления в силу решения судебных органов.

10.14. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится в рублях по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на день оплаты

страховой премии, независимо от даты подачи заявления на выплату, если иное не предусмотрено Договором.

10.15. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком.

10.16. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регламентирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

10.17. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.18. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

## **11. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**

11.1. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза с другими Страховщиками путем указания рисков, страховых сумм, номеров полисов и сроков их действия.

При этом в договоре страхования делается ссылка на уже заключенные договора страхования.

11.2. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость груза, при страховом случае ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного груза.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.**

Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.