

БАЗОВАЯ ТАРИФНАЯ СТАВКА

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ	
	Страхователи, не осуществляющие предпринимательскую деятельность	Страхователи, осуществляющие предпринимательскую деятельность
«Поломка СТ» - имущественные потери Страхователя или Выгодоприобретателя, вызванные непредвиденной механической или электрической поломкой, неисправностью, отказом, выходом из строя деталей, узлов, агрегатов СТ, произошедшие по истечении периода действия стандартной гарантии завода-изготовителя на территории РФ.	0,1278	0,9692

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от различных факторов риска (K1, K2 ... Kn).

категория Страхователей :

юридические лица, индивидуальные предприниматели (K1) :

повышающий - 1,30,

понижающий - 0,85,

дееспособные физические лица (K2) :

повышающий - 1,20,

понижающий - 0,80,

возраст специализированной техники (СТ) (K3) :

до 1 года (K3.1.) :

повышающий - 1,15,

понижающий - 0,70,

от 1 года до 3 лет (K3.2.) :

повышающий - 1,20,

понижающий - 0,75,

от 3 до 5 лет (K3.3.) :

повышающий - 1,25,

понижающий - 0,80,

более 5 лет (K3.4.) :

повышающий - 1,30,

понижающий - 0,85,

вид специализированной техники (K4) :

повышающий - 1,20 - 1,40,

понижающий - 0,50 - 0,67,

мощность СТ (K5) :

повышающий - 1,35,

понижающий - 0,80,

наработка мото-часов за год (K6) :

повышающий - 1,35,

понижающий - 0,90,

установка на СТ дополнительного оборудования (K7) :

повышающий - 1,10,

понижающий - 0,90,

степень страхового покрытия двигателя и топливной системы; рулевого управления; электрики и электронных систем, системы безопасности, системы кондиционирования воздуха; сцепления, коробки передач, тормозной системы (K8) :

повышающий - 1,20,

понижающий - 0,80,

тип двигателя, тип кузова, тип СТ (K9) :

повышающий - 1,27,

понижающий - 0,90,

наличие (отсутствие) фактов механических или электрических поломок (неисправностей, дефектов) систем, узлов, агрегатов, деталей СТ за последние 3 года, предшествующие заключению договора страхования (K10) :

повышающий - 1,25,

понижающий - 0,90,

страхование с франшизой (K11) :

понижающие коэффициенты -

размер франшизы 1% - 3% - 0,80,

размер франшизы 4% - 6% - 0,75,

размер франшизы 7% - 10% - 0,60,

расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования (K12) :

понижающий - 0,65,

повышение страхового риска в период действия договора страхования (K13) :

повышающий - 1,30,

тип и уровень страхового покрытия (K14) :

повышающий - 1,20,

понижающий - 0,60.

Формула для расчёта повышающего коэффициента :

$$\mathbf{Кпов. = K1 \times K2 \times \dots \times Kn}$$

Формула для расчёта понижающего коэффициента :

$$\mathbf{Кпон. = K1 \times K2 \times \dots \times Kn}$$

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 16,91 или быть меньше 0,05.

Тарифная ставка для конкретного договора страхования получается страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Расчёта на соответствующий коэффициент :

$$\mathbf{T = Tбаз. \times Кпов.(Кпон.)}$$

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

Конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, выявляются (определяются) в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования.

Факторы риска и необходимые пояснения по размеру применённых повышающих или понижающих коэффициентов приводятся Страховщиком в договоре страхования.

Генеральный директор

Т.А.Медведева