

Страховые тарифы по страхованию транспортных средств (риски «Уничтожение (полная гибель) ТС», «Хищение (утрата) ТС», «Хищение или уничтожение ТС»)

Тариф по риску «Хищение или Уничтожение ТС» является суммой тарифов по рискам «Хищение (утрата) ТС» и «Уничтожение (полная гибель) ТС», рассчитанный с учетом поправочных коэффициентов.

1. Базовые страховые тарифы

Базовые тарифные ставки рассчитаны на единовременную уплату страховой премии при сроке страхования не более 1 года и на годовую уплату страхового взноса при сроке страхования более года.

2. Поправочные коэффициенты

Страховой риск	Тариф, брутто
Хищение (утрата) ТС	2,11%
Уничтожение (полная гибель) ТС	6,11%

Если не указаны риски к базовым тарифам, по которым применяется коэффициент, то коэффициент применяется к рискам «Хищение (утрата) ТС» и «Уничтожение

(полная гибель) ТС».

При заключении договора страхования на условиях уплаты страховой премии в рассрочку к базовой тарифной ставке применяется повышающий поправочный коэффициент от 1,01 до 1,3, зависящий от количества и сроков платежей.

В зависимости от региона использования Транспортного средства к базовой тарифной ставке применяются повышающие и понижающие поправочные коэффициенты от 0,7 до 1,3 по риску «Уничтожение (полная гибель) ТС» и от 0,5 до 2,0 по риску «Хищение (утрата) ТС».

В зависимости от размера динамической франшизы, указанной в п. 5.11 Правил, к базовой тарифной ставке применяются поправочные коэффициенты от 0,7 до 5,0.

В зависимости от количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, их водительского стажа и возраста, к базовой тарифной ставке могут применяться поправочные коэффициенты от 0,5 до 2,5.

В зависимости от конкретной модели застрахованного ТС, а также принадлежности застрахованного ТС к определенной группе ТС, к базовой ставке применяются поправочные коэффициенты: по риску «Уничтожение (полная гибель) ТС» от 0,4 до 2,0; по риску «Хищение (утрата) ТС» от 0,1 до 15,0.

При заключении договора страхования в отношении ТС, ранее застрахованного у Страховщика, а также при заключении договора со Страхователем, ранее заключавшим договоры страхования транспортных средств со Страховщиком, при определении тарифа к базовой тарифной ставке применяются поправочные коэффициенты от 0,5 до 15,0 в зависимости количества лет безубыточного страхования либо количества и величины заявленных и урегулированных страховых случаев.

При определении размера тарифной ставки Страховщик также может применять иные коэффициенты:

- в зависимости от порядка определения «Уничтожения (полной гибели) ТС» – от 0,85 до 1,5;

- в зависимости от наличия обязательства Страхователя оплатить неоплаченную часть страховой премии при оплате в рассрочку при урегулировании страхового случая - от 1,0 до 1,03;
- в зависимости от территории страхования – от 0,5 до 3,0;
- при страховании ТС без осмотра представителем Страховщика – от 1,05 до 1,5;
- при принятии ТС на страхование по риску «Хищение (утрата) ТС» до постановки ТС на учет в органах ГИБДД (Гостехнадзора) – от 1,0 до 1,5;
- в зависимости от условий расторжения договора страхования по инициативе Страхователя – от 0,95 до 1,05;
- в зависимости от размера страховой выплаты по договору, где страховая сумма по объекту страхования ниже страховой стоимости – от 1,0 до 3,5;
- для договоров со сроком страхования меньше года установлены следующие понижающие коэффициенты к базовым тарифам:

Срок действия договора (неполный месяц страхования считается за полный)	до 1 мес.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент	0,25	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	1,0

- в зависимости от цели использования транспортного средства – от 0,8 до 3,0 (в том числе):

Цель использования	Коэффициент
Такси, коммерческая перевозка пассажиров	1,25 – 3,0
Сдача в аренду, прокат	1,0 – 2,0
Использование при тест-драйвах	1,5 – 3,0
Использование во время соревнований	2,0-3,0
Служебный парк организации	0,8-1,5

- иные коэффициенты, влияющие на степень риска при страховании конкретного транспортного средства (группы транспортных средств): от 0,5 до 3,0.

При страховании на срок более одного года страховая премия по Договору страхования устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год (включая последний неполный год), при этом страховой взнос за последний неполный год рассчитывается как часть страхового взноса за год пропорционально количеству месяцев последнего неполного года (неполный месяц действия Договора страхования принимается за полный).

При формировании страховых продуктов и программ страхования (совокупность условий страхования и характеристик объектов страхования) Страховщик вправе определять итоговые тарифы для предложения Страхователям, рассчитанные на основании базовых тарифов и коэффициентов, полученных в результате анализа статистики Страховщика, внешних источников информации и экспертного мнения специалистов.

При наличии одновременно нескольких факторов, учитываемых при определении степени страхового риска, к базовой тарифной ставке применяются одновременно несколько поправочных коэффициентов, при этом итоговый поправочный коэффициент не может быть менее 0,1 и более 15,0.