

Приложение 1
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев средств
внутреннего водного транспорта

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причинённый при столкновении его с другими судами.	0,23
2. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причинённый его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей.	0,33
3. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причинённый загрязнением с судна нефтью и другими веществами.	0,46
4. Возникновение ответственности за убытки, причинённые в связи с подъёмом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.	0,35

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : срок эксплуатации средства внутреннего водного транспорта (повышающие от 1.2 до 5.0 и понижающие от 0.2 до 0.99), материалы постройки корпуса судна (повышающие от 1.3 до 5.0 и понижающие от 0.3 до 0.99), назначение и тип судна (повышающие от 1.1 до 4.5 и понижающие от 0.1 до 0.99), уровень квалификации и практический опыт работы членов экипажей средств внутреннего водного транспорта по соответствующим специальностям (повышающие от 1.2 до 3.0 и понижающие от 0.6 до 0.99), наличие (отсутствие) фактов причинения вреда третьим лицам, инфраструктуре порта, инфраструктуре внутренних водных путей в процессе эксплуатации судна за последние 3 года, предшествующие заключению договора страхования (повышающие от 1.3 до 4.0 и понижающие от 0.5 до 0.99), иные обстоятельства, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования в зависимости от результатов оценки страхового риска (повышающие от 1.1 до 5.0 или понижающие от 0.1 до 0.99 коэффициенты).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5.0 или быть меньше 0.1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.

Генеральный директор

Н. Н. Кучеров