

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ДАЛЬЛЕССТРАХ»  
(ОАО «СК «Дальлесстрах»)**

---

**Утверждаю:  
Генеральный директор  
ОАО «СК «Дальлесстрах»**

\_\_\_\_\_ **Кучеров Н.Н.**  
«\_\_» \_\_\_\_\_ **2014 г.**

**Приказ № \_\_\_\_\_**

# **П Р А В И Л А**

**морского страхования**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством, Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу морского страхования<sup>1</sup>.

1.2. По договору морского страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытка.

1.3. **Страховщик** – ОАО «СК «Дальлесстрах», осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи:**

а) **судовладельцы**<sup>2</sup>:

- юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, Российская Федерация в лице федеральных органов исполнительной и законодательной власти, субъекты Российской Федерации в лице исполнительных и законодательных органов, являющиеся собственниками судов, перевозчиками, фрахтователями судов, отправителями грузов, заключившие договор страхования;

- дееспособные физические лица (граждане Российской Федерации), а также индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, являющиеся собственниками судов, перевозчиками<sup>3</sup>, фрахтователями<sup>4</sup> судов, отправителями<sup>5</sup> грузов, заключившие договор страхования.

1.5. Имущество может быть застраховано по договору морского страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества<sup>6</sup>.

Договор морского страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.6. По договору морского страхования, включающего риск ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.7. Не допускается страхование:

а) противоправных интересов;

б) расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

---

<sup>1</sup> Настоящие Правила разработаны в соответствии с КТМ РФ и с учетом мировой практики проведения данного вида страхования.

<sup>2</sup> **Судовладелец** – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

<sup>3</sup> **Перевозчик** – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с отправителем или фрахтователем или от имени которого заключен такой договор.

<sup>4</sup> **Фрахтователь** – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, его части или определенных судовых помещений (чартер).

<sup>5</sup> **Отправитель** – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза без условий чартера, а также любое лицо, которое сдало груз перевозчику от своего имени.

<sup>6</sup> Вместе с тем согласно положениям ст. 253 КТМ РФ договор морского страхования может быть заключен Страхователем в свою пользу или в пользу Выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование Выгодоприобретателя в договоре морского страхования.

При заключении договора морского страхования без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю страховой полис или договор страхования на имя предъявителя.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

### 2.1. Объектом морского страхования являются:

- а) имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением судном<sup>7</sup>, вследствие повреждения или уничтожения (хищения) судна, включая машины (моторы), оборудование, такелаж, внутреннюю отделку;
- б) имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом вследствие его повреждения или уничтожения (хищения);
- в) имущественные интересы Страхователя, связанные с потерей дохода (несением дополнительных расходов) в связи с неуплатой фрахтователем Страхователю фрахта<sup>8</sup>;
- г) имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна;
- д) имущественные интересы застрахованных лиц (членов экипажа судна), связанные с их жизнью, здоровьем и трудоспособностью при исполнении трудовых обязанностей;
- е) имущественные интересы Страхователя, связанные с потерей дохода (несением дополнительных расходов) в связи с выплатой заработной платы и других причитающихся капитану судна и другим членам экипажа судна сумм, в том числе расходы на репатриацию.

### 2.2. В соответствии с настоящими Правилами объектами морского страхования являются:

2.2.1. Внесенные в Государственный судовой реестр<sup>9</sup> суда, в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:

- а) **по назначению** - военные<sup>10</sup>, транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.).

Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:

- пассажирские и грузо - пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);
- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и трамповые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

---

<sup>7</sup> Под **судном** в соответствии с КТМ РФ и настоящими Правилами понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;
- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);
- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа "река-море"): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы.

**Морское судно** - плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям.

**Суда внутреннего плавания** - суда, осуществляющие плавание по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, а также, при выполнении перевозки с заходом в иностранный морской порт, по морским путям.

<sup>8</sup> **Фрахт (Freight)** – плата за перевозку грузов морским транспортом.

<sup>9</sup> Согласно ст. 16 КТМ судно приобретает право плавания под Государственным флагом России с момента внесения его в один из реестров судов Российской Федерации: **Государственный судовой реестр, судовую книгу или бербоут-чартере**.

Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми в соответствии со ст.22 КТМ РФ осуществляется органами технического надзора и классификации судов. Другие суда, находящиеся в ведении или собственности различных ведомств, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов России, речном регистре.

<sup>10</sup> Военные суда как правило на страхование не принимаются.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

б) **по районам плавания** - океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

в) **по материалу корпуса** - деревянные, стальные, железобетонные, композитные;

г) **по роду движителя** - парусные, колесные, винтовые;

д) **по роду двигателя** - паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

**2.2.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж),** установленное на морских (речных) судах, **дополнительное специальное оборудование (снаряжение),** установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.

**2.2.3. Груз (багаж),** перевозимый на судне.

**2.2.4. Фрахт.**

**2.2.5. Гражданская ответственность судовладельцев** за вред, причиненный третьим лицам вследствие эксплуатации принадлежащего Страхователю судна.

**2.2.6. Жизнь и здоровье членов личного состава экипажа судна** при исполнении ими трудовых обязанностей.

**2.2.7. Заработная плата** и иные причитающиеся капитану судна и другим членам экипажа судна суммы, а также **расходы на репатриацию.**

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование не принимаются:

а) суда, конструктивные элементы которых (двигатели, корпус, конструкции, навигационные и иные судовые устройства, машины и оборудование) находятся в аварийном состоянии;

б) суда, не внесенные в государственный реестр и не имеющие официально зарегистрированного соответствующего ледяного класса;

в) находящееся на судах имущество, не принадлежащее Страхователю и не полученное им в результате договорных отношений.

### **3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА**

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное договором морского страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами в договор морского страхования могут быть включены следующие **Разделы**:

**3.2.1. Раздел 1: “Страхование судна”.**

Договор морского страхования, в который включен данный Раздел, заключается по одному из следующих Условий:

**Условие 1: “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:**

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;

- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической<sup>11</sup> или конструктивной<sup>12</sup>) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин, оборудования и устройств судна, пропажи его без вести<sup>13</sup>, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии<sup>14</sup> по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия<sup>15</sup>, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные принятием мер общего спасания<sup>16</sup>;
- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну судами, которые оказывали помощь;

**Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются<sup>17</sup>:**

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии<sup>18</sup> или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

---

<sup>11</sup> **Полная фактическая гибель** (Actual total loss) - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

<sup>12</sup> **Полная конструктивная гибель** (Constructive total loss) - фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

<sup>13</sup> Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

<sup>14</sup> “**Общая авария**” (General average) относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания) и именуется “**общей**” потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

<sup>15</sup> **Морское предприятие** (Maritime adventure) - период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям.

<sup>16</sup> **Убытки при принятии мер общего спасания** - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

<sup>17</sup> В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному судну.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

**Частная авария** (Particular average) - убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма.

Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

<sup>18</sup> **Авария на морском транспорте** - аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа).

- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращений расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

### **Оговорка “Исключения по общей аварии”**

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;
- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;
- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;
- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

в) убытки и расходы, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов в целях спасания судна, а также по предотвращению и уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

### **Условие 2: “С ответственностью за повреждения”:**

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытка и установлению его размера.

### **Условие 3: “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”:**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

- необходимые расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера.

### **Условие 4: “С ответственностью только за полную гибель судна”:**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

- убытки вследствие пропажи судна без вести;

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению и уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

3.2.1.1. По договору морского страхования, заключенному на основании данного Раздела настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши<sup>19</sup> по общей аварии.

Кроме того, в договор страхования может быть включено условие возмещения Страховщиком судебных расходов Страхователя по делам о возмещении убытка, причиненного страховым случаем, к лицу, ответственному за причинение этого убытка, если эти расходы вместе с суммой страхового возмещения не превышают установленной в договоре страхования страховой суммы и предусмотрены договором страхования.

3.2.1.2. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре морского страхования пути следования без согласования со Страховщиком страхование прекращается.

Страховщик может оставить договор морского страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и уплаты Страхователем соответствующей страховой премии.

Не считается нарушением договора морского страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщать Страховщику.

#### **Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”**

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

#### **Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

- а) немореходного состояния судна или его непригодности для безопасной эксплуатации;
- б) заинтересованности Страхователя (его представителя, Выгодоприобретателя) в немореходном состоянии (непригодности) судна.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию или непригодности судна.

#### **Оговорка “Исключения по причине войны”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

- а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;
- в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

#### **Оговорка “Исключения по причине забастовок”**

По договору страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

- а) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;

---

<sup>19</sup> Диспаша – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаши указывается в коносаменте.

б) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

3.2.1.3. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;

б) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;

в) ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, их изношенности;

г) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

д) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

е) расходов по содержанию судна и экипажа;

ж) конструктивно-производственных недостатков судна;

з) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);

и) неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;

к) незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

**Кроме того, Страховщиком также не возмещаются:**

а) расходы по содержанию судна и экипажа;

б) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей природной среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

в) косвенные убытки Страхователя.

### 3.2.2. Раздел 2: “Страхование грузов”.

Договор морского страхования, в который включен данный раздел, заключается по одному из следующих Условий:

#### **Условие “А”: “С ответственностью за все риски”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, перечисленных в Оговорке “Общие исключения” настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне грузов от общей для них опасности.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, а также убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания;

- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;

- чрезвычайные расходы по перегрузке груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;

- убытки от повреждения или полной гибели груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь;

**Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются<sup>20</sup>:**

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию.

### **Оговорка “Исключения по общей аварии”**

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;

- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;

- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;

- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

### **Условие “В”: “С ответственностью за частную аварию<sup>21</sup>”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- огня, взрыва, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;

- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;

- провала мостов;

<sup>20</sup> В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному грузу, перевозимому на судне. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

<sup>21</sup> **Частная авария** (Particular average) - убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма, или владельцы груза (грузоотправители, грузополучатели), которым в результате аварии нанесен ущерб. Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

- подмочки груза забортной водой;
- повреждения судна льдом;
- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- в) убытки в результате пропажи судна с грузом без вести;
- г) убытки, связанные с происшествием (аварией) при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке судна топливом.

**Условие “С”: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:
  - огня, взрыва;
  - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
    - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
    - провала мостов;
    - подмочки груза забортной водой;
    - повреждения судна льдом;
    - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;
- б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие происшествий (аварии) при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;
- г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения судов между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на судне;
- д) расходы и взносы по общей аварии.

По договору морского страхования, заключенному на основании настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша<sup>22</sup> по общей аварии.

**Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”**

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

**Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна и его непригодностью”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) немореходного состояния судна;
- б) непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;
- в) заинтересованности Страхователя (его представителя, Выгодоприобретателя) в немореходном состоянии (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию и непригодности судна.

3.2.2.1. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- а) нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;

---

<sup>22</sup> Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик обязан по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 273 КТМ РФ).

- б) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку и утряску;
- в) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;
- г) недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- д) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- е) задержания в доставке грузов и падения цен.

По договорам морского страхования, заключенным на Условиях “В” или “С” настоящего Раздела, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и воздействия на груз атмосферных осадков;
- в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- г) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- д) кражи или недостачи груза;
- е) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- ж) аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

### 3.2.3. Раздел 3: “Страхование фрахта”<sup>23</sup>.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, Страховщик возмещает убытки, которые понес Страхователь, выразившиеся в неуплате фрахтователем<sup>24</sup> платы за перевозку грузов в установленные сроки, а также в неполученных Страхователем доходах от фрахта.

При этом договор страхования заключается на случай неуплаты фрахтователем Страхователю фрахта по любой причине, за исключением случаев неуплаты фрахта, произошедших по следующим причинам: умышленные действия (бездействие) фрахтователя, форс-мажорные обстоятельства, немореходное состояние судна.

#### **Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна и его непригодностью”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

- а) несоблюдения Страхователем (судовладельцем) требований КТМ РФ по приведению судна в мореходное состояние для передачи его фрахтователю;
- б) непригодности судна или транспортировочного контейнера для безопасной транспортировки застрахованного груза;
- в) заинтересованности Страхователя (его представителя, Выгодоприобретателя) в немореходном состоянии (непригодности) судна, передаваемого фрахтователю.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию и непригодности судна.

3.2.3.1. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, Страховщик не несет ответственность за убытки и расходы, причиненные вследствие:

---

<sup>23</sup> В мировой практике морского страхования страхование фрахта осуществляется несколькими способами, но наиболее распространенными, как правило, являются:

- в рамках страхования груза на условиях морского страхования – если существует обязанность судовладельца оплачивать счет перевозчика на сумму выставленного фрахта, независимо от того, был или нет доставлен груз в порт назначения, стоимость фрахта декларируется как часть стоимости груза и соответственно считается застрахованной (в указанной части);

- в рамках дополнительного условия к договору морского страхования судна – если доходы от фрахта зависят от сохранности доставки товаров в порт назначения, перевозчик страхует фрахт как часть стоимости судна (hull) на условиях морского страхования.

<sup>24</sup> Фрахт является обязанностью фрахтователя, а фрахтовщик имеет страховой интерес в отношении фрахта (сроки уплаты и сумма).

- а) ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, их изношенности;
- б) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
- в) умышленных действий или грубой неосторожности отправителя или получателя либо его представителя;
- г) естественных свойств груза (порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания и других);
- д) ненадлежащей упаковки.

#### **3.2.4. Раздел 4: “Страхование гражданской ответственности судовладельцев”.**

Договор морского страхования, в который включен данный Раздел, заключается по совокупности или любой комбинации следующих Условий:

#### **Условие 1: “Ответственность Страхователя перед грузовладельцем за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- а) убытки Страхователя, связанные с утратой, недостачей или повреждением груза, и возникшие в результате следующих страховых событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), пожар, взрыв, авария оборудования судна, столкновение с неподвижными или плавучими предметами, судами;
- б) дополнительные расходы Страхователя, связанные с перевозкой груза, а именно:
  - в связи с разгрузкой или удалением поврежденного груза;
  - в связи с неполучением или невостребованием груза грузовладельцем в порту разгрузки или ином месте его доставки при условии, что такие расходы превышают выручку от реализации груза (при этом возмещению подлежит разница между расходами и выручкой от реализации);
- в) убытки Страхователя, связанные с перевозкой груза на судне ином, чем застрахованное, в том случае, если ответственность возникает на основании сквозного (перегрузочного) коносамента<sup>25</sup> или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

#### **Не возмещаются убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие:**

- выгрузки груза в порту или месте, не обусловленном в договоре перевозки;
- выдачи груза, перевозившегося по именному коносаменту<sup>26</sup> или подобному товарораспределительному документу, без предъявления этих документов лицом, принимающим груз;
- выдачи груза, перевозившегося по ордерному коносаменту<sup>27</sup> или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;
- выдачи коносамента или иного перевозочного документа, содержащего заведомо неправильные сведения;
- неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза или грузов на застрахованное судно;
- выдачи груза против предъявления оригинала коносамента или подобного товарно-распорядительного документа, если этот оригинал перевозился на застрахованном судне в течение части или всего времени перевозки указанного груза на этом судне;
- перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, платежных средств, облигаций или иных ценных бумаг.

<sup>25</sup> **Коносамент** (Bill of lading) – документ, содержащий условия морской перевозки груза. Коносамент удостоверяет факт наличия договора, служит доказательством приема перевозчиком груза к перевозке и является товарно-распорядительным документом (ценной бумагой), предоставляющим его держателю право распоряжения грузом.

Коносамент **сквозной** – договор морской перевозки, который выписывается в тех случаях, когда груз следует в порт назначения с перегрузкой в промежуточном порту или перевалкой на другой вид транспорта (например, с судна на судно, с судна в вагон и т.д.).

<sup>26</sup> Коносамент **именной** – документ, в котором указывается имя грузополучателя.

<sup>27</sup> Коносамент **ордерный** – документ, который выдается по приказу грузоотправителя или грузополучателя.

**Условие 2: “Ответственность за имущество на застрахованном судне”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат расходы Страхователя, связанные с гибелью или повреждением контейнеров, оборудования, топлива или иного имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне, и возникшие в результате следующих страховых событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), пожар, взрыв, авария машин и оборудования судна, столкновение с неподвижными или плавучими предметами, судами, в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;
- не связано с ответственностью по грузу (Условие 1 настоящего Раздела);
- не является частью застрахованного судна.

**Условие 3: “Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки Страхователя, которые он обязан оплатить владельцам других судов, вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, происшедшего в результате следующих страховых событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна.

Кроме того, возмещению также подлежат расходы, вызванные столкновением судов, и связанные:

- а) с удалением затонувшего имущества;
- б) с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;
- в) с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- г) со смертью, травмой и заболеванием третьих лиц;
- д) с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, или имущества на них.

При этом:

- в случае столкновения судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика страхового возмещения по каждому судну, а Страховщик будет иметь обязательства по возмещению, как если бы суда принадлежали разным владельцам;
- суммы, возмещаемые по условиям страхования ответственности за столкновение, содержащиеся в договоре страхования судов (каска), не подлежат возмещению.

**Условие 4: “Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных предметов”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки Страхователя, которые он обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном, если повреждение произошло вследствие стихийных бедствий (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), аварии машин и оборудования судна.

При этом если поврежденный застрахованным судном объект, полностью или частично принадлежит Страхователю, последний будет иметь те же права на получение страхового возмещения от Страховщика, как если бы такой объект полностью или частично принадлежал третьим лицам.

**Условие 5: “Ответственность по договорам буксировки”<sup>28</sup>.**

По договору морского страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат убытки Страхователя (ущерб причиненный при морской или портовой буксировке буксируемому судну, иному плавучему объекту или какому-либо имуществу), возникающие в связи с договором буксировки застрахованного судна, произошедшие в результате стихийных бедствий (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), аварии машин и оборудования судна, пожара при буксировке:

---

<sup>28</sup> По договору буксировки владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние (морская буксировка) либо для выполнения маневров на акватории порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода их из порта (портовая буксировка).

- а) застрахованного судна с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах в обычных условиях плавания;
- б) застрахованных судов, для которых нормальной практикой является перемещение из порта или из одного места в другое на буксире;
- в) других судов застрахованным судном, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.

**Условие 6: “Ответственность за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества”.**

В соответствии с КТМ РФ (п.2 ст.107) к затонувшему имуществу относятся потерпевшие кораблекрушения суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат расходы Страхователя, возникшие вследствие наступления следующих событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, и связанные:

- а) с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;
- б) с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефтепродуктов или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;
- в) с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения останков застрахованного судна, либо вследствие непринятия мер по удалению, уничтожению, освещению или обозначению таких останков, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из этих останков нефти или других загрязняющих веществ.

При этом:

- из суммы претензии, заявляемой на основании подпункта “а” Условия 6 настоящего Раздела, вычитается стоимость имущества, равно как и самих останков, а страховое возмещение ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

- страховое возмещение не выплачивается, если Страхователь без согласия Страховщика передаст свой имущественный интерес на останки судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, перечисленные выше.

**Условие 7: “Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов<sup>29</sup> нефтепродуктов или других загрязняющих веществ”.**

В соответствии с КТМ РФ (ст. 316) Страхователь, являющийся собственником судна, с момента инцидента<sup>30</sup> или если инцидент состоит из ряда происшествий одного и того же происхождения, с момента первого происшествия несет ответственность за любой ущерб от загрязнения, причиненный судном в результате инцидента.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки, возникшие в результате наступления следующих событий: авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, посадка на мель, и выраженные:

<sup>29</sup> Под судном в целях настоящего Условия понимается любое судно.

<sup>30</sup> Под инцидентом в соответствии с настоящими Правилами понимаются различного рода события, которые могут рассматриваться Страховщиком на предмет признания их страховыми.

а) в суммах, выплаченных Страхователем в счет причиненного ущерба, а также в расходах, которые Страхователь понесет в соответствии с национальным законодательством и с Международными конвенциями и соглашениями;

б) в расходах, разумно произведенных Страхователем исключительно в целях предупреждения и предотвращения загрязнения.

**Не возмещаются убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие:**

- военных или враждебных действий, народных волнений либо исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого стихийного явления;

- действия (бездействия) третьих лиц с намерением причинить ущерб от загрязнения;

- небрежности или иных неправомерных действий органов власти, отвечающих за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении ими указанных функций;

- умышленных действий или грубой неосторожности потерпевшего лица (если Страхователь докажет это).

**Условие 8: “Ответственность за ущерб, причиненный физическим лицам (кроме членов команды застрахованного судна)”.**

Страховым случаем является событие, предусмотренное данным разделом, включенным в договор морского страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату пострадавшим третьим лицам для возмещения причиненного вреда их жизни, здоровью и/или имуществу.

При этом ответственность Страховщика за ущерб, нанесенный третьим лицам, наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и причиненным третьим лицам вредом.

К событиям, последствия которых рассматриваются Страховщиком на предмет признания их страховыми, являются: кораблекрушение, авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, посадка на мель, иные аварийные случаи, подпадающие под категорию морской катастрофы, приводящей к угрозе жизни и здоровью третьих лиц и их имуществу.

Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования наступает, если во время эксплуатации застрахованного судна произошло событие, признанное страховым случаем и повлекшее за собой:

а) убытки в связи с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц, включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно, приобретение специальных транспортных средств, специальный медицинский уход, протезирование, обучение новой специальности и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение;

б) расходы пассажиров застрахованного судна, понесенные в результате несчастного случая, аварии, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки;

в) убытки, понесенные пассажирами застрахованного судна, вследствие гибели или повреждения в результате страхового случая, личного багажа (реальный ущерб).

Не подлежит возмещению ущерб, связанный с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней, ценных и редких вещей, предметов искусства и антиквариата.

**Условие 9: “Ответственность произвести расходы в случае заболевания, ранения или смерти члена экипажа”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат медицинские и иные расходы в случае заболевания, ранения или смерти члена экипажа, в результате наступления страховых случаев: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, независимо от сумм, причитающихся по социальному страхованию.

3.2.4.1. По дополнительному соглашению между Страховщиком и Страхователем (дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор морского страхования) и с уплатой дополнительной страховой премии в договор страхования могут быть включены специальные Условия, согласно которым Страхователю может быть предоставлена страховая защита от следующих страховых рисков:

**Дополнительное Условие 1: Ответственность буксира или иного судна-спасателя.**

Возмещению подлежат убытки и расходы Страхователя, понесенные во время спасательных операций.

**Дополнительное Условие 3: Расходы Страхователя, понесенные им вследствие отклонения застрахованного судна от предусмотренного маршрута.**

Возмещению подлежат убытки Страхователя, выразившиеся в потере доходов (несении дополнительных расходов), понесенных в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт, для ожидания прибытия его замены, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров, в том числе стоимость топлива, страхования, заработная плата команды, портовые сборы.

**Дополнительное Условие 4: Ответственность за расходы по заявлению встречных претензий третьим лицам.**

Возмещению подлежат убытки Страхователя, выразившиеся в потере доходов (несении дополнительных расходов), понесенных в связи с заявлением претензий, исков и ведением дел в судах (арбитражных судах), если такие претензии и иски заявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за убытки и расходы, покрываемые по условиям данного пункта, в том числе:

- стивидорным компаниям;
- владельцам береговых и плавучих сооружений;
- владельцам судов, с которыми столкнулось застрахованное судно;
- владельцам грузов, в результате перевозки которых произошло повреждение других грузов.

3.2.4.2. Возмещению подлежат разумные расходы судовладельца, направленные на уменьшение размера претензии или ее отклонение, защиту интересов судовладельца по событиям, признанным Страховщиком страховыми случаями.

3.2.4.3. В соответствии с данным Разделом настоящих Правил происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

- а) известной Страхователю или его представителю немореходности судна до выхода судна в плавание;
- б) пленения, захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д.;
- в) воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатых веществ или иных орудий войны (за исключением расходов и/или убытков, возникающих исключительно вследствие перевозки указанных предметов в качестве грузов на застрахованном судне);
- г) актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;
- д) участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях (перевозка наркотиков, наемников, оружия и т.д.);
- е) попытки совершить действия, отраженные в подпунктах “а”-“д” настоящего пункта;

ж) использования неспециализированного застрахованного судна в качестве: спасательного, бурового, дноуглубительного, трубоукладочного;

з) следующих действий или бездействия Страхователя: сообщения заведомо неправильных сведений о степени риска, неизвещения о действующем на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, договора страхования с иным Страховщиком, неуведомления об изменении степени риска, непринятия мер по предотвращению и/или уменьшению убытков, неизвещение Страховщика о страховом случае в установленные сроки, предоставление заведомо ложных документов, необеспечения Страховщику права требования к виновным лицам;

и) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования, а также не предусмотренных его ледовым классом;

к) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;

л) перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации;

м) вреда, причиненного в результате эксплуатации предприятия (в частности, Страхователя - юридического лица, являющегося судовладельцем) после принятия судом решения о приостановке или прекращении им соответствующей деятельности;

н) вреда, причиненного в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

### **3.2.5. Раздел 5: “Страхование жизни и здоровья членов личного состава экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей”.**

В соответствии с КТМ РФ (п.2 ст. 60) Страхователь (судовладелец) обязан страховать жизнь и здоровье членов личного состава (Застрахованных) экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, страховыми случаями признаются следующие события:

а) временная утрата Застрахованным трудоспособности (ответственность Страховщика наступает с первого дня нетрудоспособности в размере 0,6% за каждый ее день, начиная с первого ее дня, но не свыше 60-ти непрерывных дней с момента наступления несчастного случая) и не более страховой суммы;

б) получение Застрахованным инвалидности (страховое обеспечение выплачивается в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе 100%, при II группе - 80%, при III группе - 50%);

в) смерть Застрахованного во время наступления несчастного случая (страховое обеспечение выплачивается в размере 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место.

Страховщик возмещает расходы, наступившие вследствие выплаты компенсации в случае вреда жизни и здоровью, причиненного членам команды во время посадки в судно, морской (речной) перевозки или выхода из судна.

Страховое покрытие распространяется на все несчастные случаи, которые могут произойти с Застрахованным во время эксплуатации судна.

3.2.5.1. В соответствии с данным Разделом настоящих Правил происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

а) самоубийства или попытки самоубийства<sup>31</sup> Застрахованного.

Страховщик не освобождается от выплаты страховой суммы, которая по договору страхования подлежит уплате в случае смерти Застрахованного лица, если его смерть наступила вследствие самоубийства и к этому времени договор страхования действовал не менее двух лет (п.3 ст. 963 ГК РФ);

---

<sup>31</sup> Перечисленные деяния признаются таковыми судом или иными компетентными органами.

б) алкогольного, токсического или наркотического опьянения Застрахованного;  
в) психических или тяжелых нервных расстройств, гипертонической болезни (инсульта) либо эпилептических припадков, если Застрахованный страдал ими в течение года до заключения договора страхования.

**3.2.6. Раздел 6: “Страхование заработной платы и иных причитающихся капитану судна и другим членам экипажа судна сумм, а также расходов на репатриацию<sup>32</sup> личного состава экипажа судна”.**

В соответствии с КТМ РФ (п.2 ст. 60) Страхователь (судовладелец) обязан страховать заработную плату и иные причитающиеся капитану судна и другим членам экипажа судна суммы, а также расходы на репатриацию личного состава экипажа судна.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, Страховщик возмещает убытки, связанные с потерей заработной платы или иных сумм, причитающихся капитану судна и другим членам экипажа, а также расходами на репатриацию, происшедшие в результате наступления следующих событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами.

В соответствии с настоящим Разделом Страховщик возмещает убытки, причиненные капитану судна и другим членам экипажа судна вследствие невыплаты заработной платы и иных причитающихся им сумм, в частности, если это связано с продлением рейса в результате захода судна в место убежища, возвращением судна в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах, задержкой судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или других чрезвычайных обстоятельств.

Кроме того, Страховщик возмещает расходы на репатриацию, включающие в себя:

- а) плату за:
- проезд члена экипажа судна к месту репатриации (государство, в котором он проживает; порт, в котором он был принят на работу на судно или который указан в коллективном договоре; любой другой пункт, указанный при найме члена экипажа судна);
  - питание и проживание члена экипажа судна с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации;
  - лечение члена экипажа судна, если это необходимо, до тех пор, пока член экипажа судна по состоянию здоровья не будет годен для переезда к месту репатриации;
  - провоз 30 килограммов багажа члена экипажа судна до места репатриации;
- б) заработную плату и пособия с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации, если это предусмотрено коллективным договором.

Договором страхования не покрываются убытки Страхователя, вызванные курсовой разницей, неустойками, процентами за просрочку, штрафами и прочими косвенными расходами.

3.2.6.1. В соответствии с данным Разделом настоящих Правил происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие умышленных действий членов экипажа судна.

3.2.6.2. В случае если причины, вызвавшие репатриацию члена экипажа судна, возникли по вине члена экипажа судна при исполнении им трудовых обязанностей, Страхователь

---

<sup>32</sup> В соответствии с КТМ РФ (п.1 ст. 58) члены экипажа судна имеют право на репатриацию в случае:

- истечения за пределами Российской Федерации срока действия трудового договора, заключенного на определенный срок или на определенный рейс;
- расторжения трудового договора по инициативе Страхователя (судовладельца) или члена экипажа судна по истечении срока, указанного в уведомлении, сделанном в соответствии с трудовым договором;
- кораблекрушения;
- заболевания или травмы, требующих лечение вне судна;
- невозможности выполнения Страхователем (судовладельцем) своих обязанностей в отношении членов экипажа судна, предусмотренных законом или иными правовыми актами Российской Федерации либо трудовыми договорами, вследствие банкротства, продажи судна или изменения государства регистрации судна;
- направления судна без согласия членов экипажа судна в зону военных действий или зону эпидемиологической опасности;
- истечения определенного коллективным договором максимального срока работы члена экипажа судна на борту судна.

(судовладелец) имеет право на возмещение расходов на репатриацию в соответствии с законодательством Российской Федерации о труде.

### 3.3. Общие исключения:

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по распоряжению государственных органов.

## 4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору морского страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами, отдельно по объектам страхования (видам ответственности).

4.2. При этом стороны исходят из следующего:

4.2.1. **Страховая сумма судна** не может превышать его действительной (страховой) стоимости.

Такой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения (порт приписки) в день заключения договора страхования, с учетом цен судостроительных заводоизготовителей и других параметров, влияющих на нее, а также, процента износа за время эксплуатации.

**Страховые суммы** для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования.

В случае заключения договора страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы устанавливаются отдельно по каждому судну.

4.2.2. Страховая сумма по договору морского страхования, предусматривающего страхование **груза**, не может превышать действительной (страховой) стоимости груза.

Такой стоимостью для груза, перевозимого судами, считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах<sup>33</sup> (договор/контракт купли-продажи, счет, грузовой список, коносамент, манифест грузовой, манифест на контейнер, накладная речная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

При заключении **генерального (открытого) полиса**<sup>34</sup> страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

Страховая сумма при страховании **багажа** устанавливается на основании описи, с указанием каждого объекта багажа или по усмотрению сторон в определенном размере из расчета на одного пассажира.

Договором морского страхования, предусматривающим систематические перевозки багажа Страхователем, страховая сумма может быть установлена в виде постоянной величины, равной предельной сумме возмещения, определяемой на основании представленных Страхователем статистических данных.

<sup>33</sup> **Грузовой список** - перечень грузов, подлежащих погрузке на данное судно, **Коносамент** (Bill of lading)- документ, содержащий условия договора морской перевозки груза, **манифест грузовой** (Manifest of cargo)-список (опись) всех коносаментных партий, погруженных на данное судно, **манифест на контейнер** - выписывается только на контейнер со сборным грузом, **накладная речная** - договор перевозки на речном судне во внутренних сообщениях и т.д.

<sup>34</sup> **Генеральный полис** (open policy)- договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

4.2.3. **Страховая сумма по фрахту** устанавливается по соглашению сторон, основой которого является размер валовой суммы<sup>35</sup> фрахта, исчисленный исходя из фрахтовых ставок, применяемых в месте погрузки груза и во время погрузки груза.

Если заранее трудно определить количество груза, подлежащего перевозке, вместо фрахтовой ставки для определения страховой суммы используется сумма фрахта на один рейс.

При определении страховой суммы по фрахту для перевозки на условиях тайм-чартера (фрахтование судна на время) за основу принимается арендная ставка, устанавливаемая либо за тонну полной грузоподъемности судна в месяц либо за использование судна в сутки.

4.2.4. Страховые суммы при страховании **гражданской ответственности судовладельца** определяются:

- по договору морского страхования, предусматривающего страхование ответственности за груз, устанавливается Страхователем, но не выше стоимости груза, указанной в сопроводительных документах (договор/контракт купли-продажи, счет, грузовой список, коносамент, манифест грузовой, манифест на контейнер, накладная речная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

Страховая сумма при страховании **багажа** устанавливается на основании описи с указанием каждого объекта багажа или по усмотрению сторон в определенном размере из расчета на одного пассажира;

- по договору морского страхования, предусматривающего страхование ответственности перед третьими лицами, пассажирами или за повреждение багажа (груза) устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем и может быть установлена в пределах лимитов ответственности по каждому виду риска (вред жизни, здоровью, реальному ущербу), по каждому страховому случаю и т.д.

При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются размером брутто - тоннажа<sup>36</sup>, среднестатистическими данными морских и речных происшествий, с учетом географии плавания, характеристик судна.

Предельные суммы выплат страхового возмещения по одному страховому случаю не могут превышать установленного договором страхования лимита ответственности по каждому виду риска.

Количество застрахованных пассажирских мест на застрахованном судне определяется техническими характеристиками застрахованной модели судна.

4.2.5. Страховая сумма при **страховании жизни и здоровья членов личного состава экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей** определяется сторонами по их усмотрению по каждому Застрахованному (для членов экипажа).

4.2.6. Страховая сумма при **страховании заработной платы** и иных причитающихся капитану судна и другим членам экипажа судна сумм, а также **расходов на репатриацию** определяется по каждому Застрахованному на основании суммы заработной платы и иных причитающихся ему сумм, установленных трудовым договором между Страхователем (судовладельцем) и членом экипажа (Застрахованным).

Страховая сумма по репатриации членов экипажа судна определяется на основании сумм расходов, необходимых для осуществления репатриации, установленных в КТМ РФ.

4.3. В случае страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по объектам страхования (суда, грузы, виды гражданской ответственности, фрахт по каждому судну, жизнь и здоровье экипажей судов, заработные платы и иные причитающиеся членам экипажей суммы, включая страховые суммы по репатриации) и по каждому судну.

---

<sup>35</sup> **Валовая сумма фрахта** - сумма фрахта, рассчитанная на основании договоров фрахтования, заключенных в течение одного года и включающая в себя прибыль Страхователя (судовладельца) и расходы на страхование.

<sup>36</sup> **Брутто-тоннаж** - валовая вместимость или полная регистровая вместимость судна.

4.4. Отдельно оговариваются сторонами в договоре морского страхования страховые суммы (лимиты ответственности) по всем видам расходов, возмещение которых предусмотрено договором морского страхования, исходя из особенностей объекта страхования, степени риска, возможного объема таких расходов Страхователя при наступлении события, признанного страховым случаем.

4.5. Договором морского страхования страховая сумма имущества (судна, груза и т.д.) может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.6. Если имущество (судно, груз) застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.7. Если страховая сумма имущества (судна, груза), указанная в договоре морского страхования, превышает страховую стоимость договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (**двойное страхование**), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.9. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора морского страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.10. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору уменьшается на размер выплаты со дня наступления страхового случая. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей доли страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор морского страхования.

4.11. В период действия договора страхования Страхователь имеет право увеличить страховые суммы имущества (в пределах их действительной стоимости) или лимиты ответственности (в пределах страховой суммы) по видам ответственности, в связи с повышением степени риска или восстановлением размера страховой суммы (лимита ответственности) после выплаты страхового возмещения вследствие наступления страхового случая.

## 5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, которая разделяется на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5.2. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

## 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору морского страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных об объекте страхования, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических характеристиках судов, географии плавания, статистических данных об аварийности, виде груза, способе перевозки и категории груза<sup>37</sup> и т.д., характере страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

По договору страхования, заключенному на срок менее одного года (кроме страхования грузов по п. 3.2.2 настоящих Правил) страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии, при этом страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный: при страховании на 1 месяц – 20%, 2 месяца – 30%, 3 месяца – 40%, 4 месяца – 50%, 5 месяцев – 60%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев – 80%, 9 месяцев – 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95%.

По договору страхования, заключенному на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за последний период времени определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

6.3. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти дней после подписания договора морского страхования.

Страховая премия по договору морского страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии, если договором страхования на установлено иное.

Страховая премия по договору морского страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Датой уплаты страховых взносов считается:

- а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

По соглашению сторон порядок и сроки уплаты страховой премии могут быть изменены, что отражается в особых условиях договора страхования.

---

<sup>37</sup> По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: **генеральные, массовые и особорежимные**.

К **генеральным грузам** относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

**Массовые грузы** представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе **наливные** (нефть, нефтепродукты и т.д.), **навалочные** (руда, удобрения и т.д.), **насыпные** (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категорию **особорежимных** грузов составляют **опасные** грузы, которые в силу своих специфических свойств могут при перевозке, перегрузке или хранении служить причиной повреждения транспортного средства, складов, а также нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

6.4. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы) производится в следующем порядке:

а) общая страховая премии по дополнительному соглашению к договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора морского страхования;

б) страховая премия по основному договору морского страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору страхования на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору морского страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. "а" п. 6.4) величины страховой премии за оставшийся период действия по основному договору страхования (п.п. "б" п. 6.4).

6.5. При неуплате (неполной уплате) страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) в установленный договором морского страхования срок договор считается несостоявшимся.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в срок, предусмотренный условиями договора морского страхования, договор расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке уплаты очередного страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения/обеспечения зачесть сумму отсроченного взноса.

6.6. Если судно в течение срока страхования находилось на приколе в любом безопасном порту 30 и более календарных (последовательных) дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, пропорциональной времени стоянки на приколе в безопасном порту. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет 90% от страховой премии, приходящейся на каждые 30 и более последовательных дней нахождения судна на приколе в любом безопасном порту, при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт и на судне не находилось груза.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения в безопасном порту, представить подтверждающие документы.

Возврат страховой премии не производится:

а) если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее пятидневного срока с момента постановки судна на прикол в безопасном порту;

б) если срок нахождения судна на приколе в безопасном порту составляет менее 30 календарных (последовательных) дней;

в) в случае полной гибели судна в период страхования;

г) если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

## **7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор морского страхования может быть заключен на срок: до одного года, на год и более одного года.

Договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

7.2. Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором должны быть указаны: объект страхования, все существенные и известные Страхователю обстоятельства, имеющие отношение к данному объекту страхования и оценке степени страхового риска.

7.3. Заявление должно содержать следующие сведения:

- а) наименование и адрес Страхователя;
- б) объект страхования;
- в) тип судна, название, год постройки, флаг, класс регистра;
- г) данные о состоянии судна, валовая вместимость;
- д) тип и количество двигателей;
- е) количество внеплановых ремонтов судна, наличие сертификата (заключения);
- ж) сведения о капитане судна и об уровне подготовки членов экипажа (наличие дипломов и квалификационных свидетельств);
- з) характер и вид эксплуатации, география и интенсивность плавания;
- и) перечень оборудования, установленного на судне;
- к) условия страхования, страховая сумма (лимит ответственности), период страхования;
- л) другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

7.4. Вместе с заявлением Страхователь по требованию Страховщика должен предъявить следующие **судовые документы или их копии**:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое<sup>38</sup>);
- свидетельство о годности к плаванию;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- мерительное свидетельство;
- свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже<sup>39</sup>;
- свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (список лиц судового экипажа);
- судовой журнал;
- машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- санитарный журнал;
- журнал операций со сточными водами;
- журнал операций с мусором;
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

<sup>38</sup> **Свидетельство судовое** – содержит сведения о судовладельце, назначении и типе судна, времени и месте его постройки, двигателе, размерах, осадке, валовой и чистой вместимости.

<sup>39</sup> **Грузовая марка** – знак предельной осадки, наносимый на обоих бортах судна в середине его длины.

Для уменьшения регистровой вместимости при перевозке грузов с большим удельным погрузочным объемом морские грузовые суда могут иметь **тоннажную марку**. Судовладельцу выдается **Международный сертификат о тоннаже**, если брутто и нетто - регистровый тоннаж определены в соответствии с Международной конвенцией по изменению тоннажа.

7.5. При систематических перевозках грузов Страхователь прилагает к заявлению следующие документы:

- договор (контракт) купли-продажи, счет поставщика, договор морской перевозки грузов, иные документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;
- график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов;
- погрузочный ордер (штурманская расписка) - документ, являющийся основанием для выписки коносамента в порту отправления и свидетельствующий о приеме груза на судно;
- наряд - поручение;
- коносамент, грузовой манифест, приемо-сдаточная ведомость;
- тальманская расписка - документ, выписываемый тальманом - лицом, ведущим учет груза при его погрузке на судно;
- генеральный акт - документ, составляемый портом по количеству мест, весу и качеству принятых импортных грузов;
- грузовой план - план размещения груза на судне;
- люковая записка - опись грузов, размещенных в каждом грузовом помещении (трюме) судна;
- иные документы, характеризующие представляемый к морской перевозке груз и подтверждающие его принятие к перевозке.

При выходе судна в заграничное плавание представляются также документы, предусмотренные международными договорами, в которых участвует Российская Федерация.

7.6. В случае страхования группы судов (флота, флотилии, каравана и т.д.), Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая подтверждающие право собственности, владения или пользования, составляет опись имущества (судов), представляемого на страхование, с указанием стоимости имущества.

При страховании грузов Страховщик после осмотра груза, представляемого к морской перевозке, составляет инвентарную опись<sup>40</sup> груза, с указанием его действительной (страховой) стоимости груза.

Опись заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия.

После оформления договора морского страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

7.7. При заключении договора морского страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине (п. 2 ст. 250 КТМ РФ).

Если договор морского страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его

---

<sup>40</sup> **Инвентарная опись** (Inventory) является результатом осмотра груза, осуществляемого **сюрвейером** (Surveyor) - юридическим или физическим лицом, являющимся инспектором или агентом Страховщика.

наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.8. При заключении договора морского страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) о конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.9. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора морского страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.10. При заключении договора морского страхования, включающего страхование имущества (судна или груза), Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, с эксплуатационной и судовой документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.11. При заключении **генерального полиса** (при систематической перевозке разных партий однородного имущества - грузов) Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику все необходимые сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса:

- наименование судна, на котором перевозится груз;
- путь следования груза, с указанием портов захода судна;
- страховую сумму по перевозимой партии груза.

Страховщик обязан по требованию Страхователя выдавать по партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса, страховые полисы.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

7.12. Страховщик несет ответственность по обязательствам за убытки, происшедшие только в районе плавания судна, обусловленном в договоре морского страхования. Страховщик может оставить договор морского страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района, указанного в договоре страхования (полисе), при согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последнее будет потребовано Страховщиком.

Не считается нарушением договора морского страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания судна, груза, жизни пассажиров, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута.

7.13. Договор морского страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или первого ее взноса, если договором страхования не предусмотрено иное.

При страховании на рейс ответственность по обязательствам Страховщика, при условии оплаты страховой премии, начинается с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

Договоры морского страхования на срок менее 1-го месяца (разовый перегон, рейс и т.д.) заключаются по согласованию сторон.

7.14. Для принятия решения о приеме на страхование Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его эксплуатации и эксплуатационной документацией, а Страхователь должен предоставить эту возможность.

Осмотры застрахованных судов (судна) могут осуществляться Страховщиком в любое время в период действия договора страхования.

7.15. При переоформлении годового договора морского страхования на новый срок без перерыва в течение 2-х лет Страхователю предоставляется месячный льготный срок для заключения нового договора страхования, во время которого действуют условия предыдущего договора морского страхования.

7.16. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора морского страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.17. При заключении договора морского страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении настоящих положений Правил страхования.

## **8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ**

8.1. По договору морского страхования, предусматривающему страхование грузов, ответственность по обязательствам Страховщика по конкретному договору страхования начинается и заканчивается в соответствии с обязательствами Страхователя по сделке (контракту), заключенной на условиях “ИНКОТЕРМС – 2000”, т.к. в такой сделке, как правило, предусматривается как разделение обязательств между сторонами, так и рисков утраты или повреждения перевозимого груза и всех необходимых расходов.

Действие договора морского страхования может заканчиваться по соглашению сторон в случаях:

- а) достижения судна с грузом места разгрузки;
- б) изменения пункта разгрузки, в результате которого риск увеличивается;
- в) продажи груза, вызванной наступлением страхового события, из-за которого транспортировка прерывается, а страховая защита оканчивается с переходом риска на покупателя;
- г) промежуточного хранения груза Страхователем в течение более 30 дней на протяжении перевозки застрахованного груза, вне зависимости от того, где находится груз в данный момент;
- д) через 60 дней<sup>41</sup> после выгрузки груза из судна в порту назначения, вне зависимости от того, где находится груз.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре морского страхования, то действие данного договора страхования, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.

Действие договора морского страхования продолжается в случае задержки доставки груза не по вине Страхователя или вынужденного любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки или перегрузки с одного судна на другое, перегруппировки груза на борту.

Страхователь обязан своевременно информировать Страховщика о всех имевших место остановках во время транспортировки груза с указанием причин.

Действие договора морского страхования может быть приостановлено в случаях:

---

<sup>41</sup> На практике принято считать, что данный срок является достаточным для хранения грузов и урегулирования всех формальностей по его оформлению в порту назначения.

- остановки транспортировки груза, допущенной Страхователем и не оговоренной в договоре страхования;
- хранения, вызванного прерыванием транспортировки груза в отдельных случаях продолжительностью более чем 30 дней.

Действие приостановленного договора страхования восстанавливается, когда транспортировка застрахованного груза возобновляется.

8.2. Действие договора морского страхования также прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору морского страхования в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором морского страхования сроки, если договором морского страхования не предусмотрено иное;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;
- е) принятия судом решения о признании договора морского страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.3. Договор морского страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель имущества (груза), принятого к перевозке, по причинам иным, чем наступление страхового случая, или прекращение в установленном порядке производственной деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.5. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.6. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

## **9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ**

9.1. Договор морского страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора морского страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора морского страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## 10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщать о всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (изменение района плавания, порта приписки, отклонение или изменение маршрута рейса, характера эксплуатации, внеплановый ремонт и т.п.).

10.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора морского страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

10.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации застрахованных судов.

## 11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 11.1. Страховщик имеет право:

а) проверять представленную Страхователем информацию о судне, грузе, морских перевозках с подтверждением ее достоверности;

б) при необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение;

в) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;

г) производить осмотр судна, груза, пострадавших при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику;

д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

е) при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

### 11.2. Кроме того, по всем делам Страховщик имеет право:

а) запрашивать у Страхователя любую информацию, документы, относящиеся к событию, имеющему признаки страхового случая;

б) по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

в) выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах;

г) давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом любые действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящем пункте, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик вправе отклонить требование на получение страхового возмещения или уменьшить его размер.

### **11.3. Страховщик обязан:**

а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении страховой суммы (лимита ответственности), степени риска;

в) при признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором морского страхования срок;

г) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

д) по требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии, покрываемой условиями страхования (ст. 273 КТМ РФ).

### **11.4. Страхователь имеет право:**

а) на досрочное расторжение договора морского страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и настоящими Правилами;

б) на заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

в) заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон<sup>42</sup>) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;

- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);

- экономической нецелесообразности устранения повреждения или доставки застрахованного груза в место назначения;

- незаконного захвата судна или груза, застрахованных от такой опасности, если захват длится более двух месяцев;

г) в пределах установленных договором страхования сумм, самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела.

Для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел Страхователь вправе назначать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц, а также в случае необходимости, обращаться к Страховщику за консультациями или передавать ему дела на ведение;

д) производить оплату требований, указанных в подпункте "г" настоящего пункта, за счет собственных средств. Принятие Страхователем каких-либо обязательств по урегулированию иных требований должны быть согласованы со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем этих требований Страховщик вправе отказать ему в выплате страхового возмещения.

### **11.5. Страхователь обязан:**

а) уплатить страховую премию, в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования;

б) сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

---

<sup>42</sup> **Абандон** (Abandon) - отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (груз) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы. **Заявление об абандоне** должно быть сделано в течение **6-ти** месяцев с момента возникновения указанных в настоящих Правилах оснований и не может быть условным или взято обратно.

в) сообщать Страховщику (при страховании жизни и здоровья членов экипажа) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем;

г) обеспечить выполнение командой судна установленных для данного типа судна правил эксплуатации и мореплавания.

**11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) обязан:**

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней с момента наступления события (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять все возможные меры к спасанию застрахованного судна, предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению сохранности объектов страхования.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Кроме того, Страховщик возмещает расходы, произведенные Страхователем для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, а также по составлению диспаши по общей аварии;

в) охранять интересы Страховщика при составлении диспаши по общей аварии, покрываемой условиями страхования;

г) сохранять поврежденное судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата);

д) предоставить Страховщику заявление по установленной форме и документы (материалы) по наступившему событию, согласованные при заключении договора страхования, позволяющие выяснить обстоятельства события и определить размер причиненного ущерба;

е) до начала ремонта обеспечить возможность осмотра представителями Страховщика поврежденного судна или остатков от него либо поврежденного оборудования;

ж) незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или исков со стороны третьих лиц (включая отправителей и получателей груза), представить все соответствующие сведения и документы;

з) обеспечить Страховщику право требования к виновной за убыток стороне (кроме страхования ответственности);

и) согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события.

В случае, если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт;

к) сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного судна и других видах рисков.

11.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

**11.8. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

а) произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте<sup>43</sup> наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна или груза, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред третьим лицам или пассажирам, жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), и составить акт осмотра;

б) в 15-ти дневный срок<sup>44</sup> составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету размера убытка и суммы страхового возмещения/обеспечения.

11.9. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и международных договоров (при осуществлении заграничного плавания), в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения/обеспечения.

## **12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ/ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

12.1. Согласно гражданскому законодательству под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; производит анализ наступившего события на предмет признания его страховым случаем; определяет необходимость привлечения независимых экспертов (оценщиков), аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения/обеспечения.

12.3. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора (полиса) морского страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (судне, грузе);
- наличие события, имеющего признаки страхового случая;
- размер своей претензии по убытку, включая убытки от потери фрахта и убытки, причиненные третьим лицам при страховании гражданской ответственности судовладельцев.

12.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного убытка.

12.5. К заявлению прилагаются **договор (полис) морского страхования** и следующие документы:

---

<sup>43</sup> Под местом наступления события в данном случае понимается географическое место, где произошло событие: страна, город, порт, акватория, участок акватории или водного пространства с указанием координат и т.д.

<sup>44</sup> Срок составления страхового акта (страхового сертификата) может быть увеличен до 30-ти дней при особо сложных обстоятельствах наступления морской аварии (морской катастрофы), а также в случаях, если морская авария произошла за пределами Российской Федерации.

а) для доказательства интереса в застрахованном имуществе (судне, грузе) - документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна, все необходимые торговые и товаросопроводительные документы: договор (контракт), погрузочный ордер, наряд-поручение, коносаменты, грузовой манифест, приемо-сдаточную ведомость, тальманскую расписку, генеральный акт, грузовой план, другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения судном, грузами, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса;

б) для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая - акт о факте наступления события, морской протест<sup>45</sup>, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы<sup>46</sup>, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, включая посадку и высадку пассажиров, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) в случае пропажи судна вместе с грузом без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения;

г) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра поврежденного судна, груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, коммерческий акт<sup>47</sup> и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии;

д) для доказательства размера убытка, понесенного от потери фрахта - договоры фрахтования (тайм-чартер, бербоут-чартер), документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна, документы, заключения экспертов (ревизоров), производивших оценку причиненного убытка, переписка Страхователя (судовладельца) с фрахтователем, иные документы, подтверждающие факт наступления<sup>48</sup> события и размер причиненных убытков;

е) для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью:

- **третьих лиц и пассажиров:** заключения медицинских учреждений, экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК), органов социального обеспечения, компетентных органов, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах, а также документы государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных компетентных органов, располагающих сведениями о морской аварии;

- **членов экипажа:** листок временной нетрудоспособности (больничный лист); если сведения, содержащиеся в листке нетрудоспособности неполны, а также если Застрахованное лицо не работает, заверенную печатью справку медицинского учреждения (выписка из медицинской карты), акт о несчастном случае, справку медицинского учреждения, подтверждающую факт травмы, пенсионную книжку (при получении пострадавшим инвалидности), свидетельство о смерти, справку медицинского учреждения о причине смерти (при смерти пострадавшего), а также документы государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных компетентных органов, располагающих сведениями о морской аварии;

ж) для доказательства размера вреда, причиненного имуществу третьих лиц - документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и

<sup>45</sup> **Морской протест** (Captain's protest) - письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, в результате которого, в частности, причинен ущерб находящемуся на судне грузу. Морской протест содержит описание обстоятельств происшествия и мер, принятых капитаном для обеспечения сохранности вверенного ему имущества (груза).

<sup>46</sup> Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса РФ.

<sup>47</sup> **Коммерческий акт** составляется для удостоверения: повреждения груза, возвращения похищенного груза и т.д.

<sup>48</sup> Согласно КТМ РФ (ст. 221) в случае просрочки уплаты фрахта свыше **четырнадцати календарных дней** судовладелец имеет право без предупреждения изъять судно у фрахтователя (если отсрочка платежа вызвана обстоятельствами, не зависящими от фрахтователя) и взыскать с фрахтователя причиненные такой просрочкой убытки.

ведомственных комиссий, государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных организаций, располагающих сведениями о морской аварии;

**з) для доказательства размера убытков, причиненных третьим лицам при страховании гражданской ответственности судовладельцев:**

- **при ответственности за гибель, повреждение или недостачу груза, принятого к перевозке** - перевозочные документы, коносаменты, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, документы компетентных органов (правоохранительных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), заключения экспертных и иных комиссий, аварийных комиссаров и т.д., документы служб, занимающихся погрузо-разгрузочными работами в порту разгрузки, документы пострадавших лиц (грузовладельцев), иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка;

- **при ответственности за имущество на застрахованном судне** - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб, ведомственных и государственных комиссий, иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка;

- **при ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами** - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС, заключения аварийных комиссаров, иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка;

- **при ответственности за повреждения плавучих и неподвижных предметов** - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб, пострадавших лиц, включая перечень поврежденных предметов, с указанием степени повреждения, иные документы, свидетельствующие о характере и величине причиненного убытка;

- **при ответственности по договорам буксировки** - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), заключения аварийных комиссаров, копии договоров буксировки, иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка;

- **при ответственности за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества** - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС, заключения аварийных комиссаров, иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка;

- **при ответственности за ущерб, нанесенный загрязнением вод и т.д.** - документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных, экологических и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС, заключения аварийных комиссаров, иные документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка;

- **при ответственности в случае заболевания, ранения или смерти члена экипажа** - заключения судового врача, документов врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д., включая документы специализированных организаций (экспертных ведомственных и т.д.), проводивших расследование причин и последствий наступившего события;

- **при нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц и пассажиров** - документы врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д., включая документы пострадавших лиц;

- **при нанесении вреда имуществу третьих лиц и пассажиров** - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных), комиссий государственных органов, производственно-экспертных комиссий, решений суда, арбитражного суда и т.д., включая документы пострадавших лиц.

Кроме того, Страхователь обязан представить документы подтверждающие право перевозки пассажиров, право владения, пользования, распоряжения морским (речным) судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса, а также:

- документы, подтверждающие факт оплаты претензии;
- полный комплект претензионных документов;
- документы, свидетельствующие о предоставлении Страхователем данному представителю полномочий на урегулирование и оплату претензий и исков (в случае возмещения убытков представителю Страхователя, оплатившему претензию);

и) **иные документы**, свидетельствующие о произведенных расходах, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

12.6. Страховщик вправе потребовать у Страхователя любые другие документы, необходимые для рассмотрения претензии и возмещения убытков, или запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

12.7. Страховщик или его представитель - аварийный комиссар<sup>49</sup> или аджастер<sup>50</sup>, в 3-х дневный срок после получения заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр места наступления события, в результате которого были причинены убытки, а также поврежденных объектов страхования (судна, груза и т.д.), и составляет акт осмотра.

На основании акта осмотра и по результатам анализа наступившего события на предмет признания его страховым случаем представитель Страховщика (аварийный комиссар или аджастер) в течение 15-ти дней составляет **аварийный сертификат** (экспертное заключение, доклад).

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами<sup>51</sup>. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

12.8. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им материалов, составляет **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения (обеспечения), подлежащей выплате Страхователю или пострадавшим третьим лицам.

---

<sup>49</sup> **Аварийный комиссар** (Average commissioner)- уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованному грузу.

<sup>50</sup> **Аджастер** (Adjuster) - физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страхового возмещения.

**Диспашер** (Dispacheur) - специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате РФ. Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

<sup>51</sup> **Диспашер** (Dispacheur) - специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате РФ. Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

12.9. Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные в результате события, признанного страховым случаем, в пределах страховой суммы, однако расходы по предотвращению или уменьшению убытков, по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, по составлению диспаши по общей аварии, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащим возмещению, могут превысить страховую сумму.

При этом за убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, Страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (ст. 276 КТМ РФ).

12.10. **Убыток**, причиненный судну в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из реального размера и возмещается в размере полной страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

а) при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя);

б) при пропаже судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования);

в) при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма ремонта по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

12.11. В случае повреждения судна убыток определяется в размере его обесценения или затрат на восстановление, но не более 70% страховой суммы.

В сумму убытка также включаются целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения, за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшей эксплуатации.

12.12. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат.

12.13. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего места захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей эксплуатационные расходы во время такого перегона.

12.14. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по

устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выходу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования судна доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

12.15. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за использованием доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

12.16. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании аварийного сертификата, расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, заключения экспертизы, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страхового возмещения не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм).

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

12.17. Расходы, связанные со страховым случаем, первоначально (если в договоре морского страхования не предусмотрено иное) производятся Страхователем, а затем возмещаются ему Страховщиком.

12.18. **Убыток**, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в гибели (утрате) или повреждении **груза**, определяется исходя из реального размера:

а) **в случае полной гибели (утраты) груза или полной утраты грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;

б) **в случае полной гибели (утраты) груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности** – в размере объявленной стоимости груза;

в) **в случае утраты груза вместе с морским (речным) судном без вести** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

г) **при частичном повреждении груза** - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, или затрат на восстановление.

Кроме того, при гибели (утрате) или повреждении груза возмещению подлежит полученный Страхователем (судовладелец, перевозчик) фрахт, если фрахт не входит в стоимость утраченного или поврежденного груза.

Убыток, причиненный грузу, перевозимому на базисных условиях CIF и CIP<sup>52</sup> (Правила “Инкотермс – 2000”), определяется исходя из цены, указанной в договоре купли-продажи, плюс 10%.

---

<sup>52</sup> Базисное условие CIF (Cost, Insurance & Freight - стоимость, страхование и фрахт) - одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан застраховать тоннаж и оплатить фрахт, доставить товар (груз) в порт отправления, погрузить его на борт судна в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

CIP (Carriage & Insurance Paid To - фрахт и страхование оплачены до...) - одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан оплатить фрахт, доставить товар (груз) в распоряжение перевозчика в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя. Данные условия предусматривают обязанность продавца заключить договор страхования исходя из стоимости груза, указанной в договоре купли-продажи плюс 10% (т.е. 110% от стоимости груза, предусмотренной договором купли-продажи).

12.19. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в инвентарной описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором, однако необходимые расходы, произведенные Страхователем в целях предотвращения и уменьшения убытков, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму (ст.276 КТМ РФ).

12.20. **Убыток**, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в полной или частичной потере фрахта, определяется в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации и представленными Страхователем (судовладельцем, перевозчиком, фрахтователем) документами, исходя из суммы полностью или частично неуплаченного фрахта, а также из суммы фрахта, входящей в стоимость груза (при уплате фрахта авансом риск его утраты переходит на владельца груза).

12.21. Страховое возмещение/обеспечение пострадавшим в результате события, признанного страховым случаем, третьим лицам исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

При отсутствии судебного спора между Страховщиком и Страхователем конкретный размер убытков, наступивших в результате события, признанного страховым случаем, определяется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами, а также полученных им дополнительно.

12.22. В сумму страхового возмещения/обеспечения включаются:

**а) при причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц (включая пассажиров):**

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка;

- дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано ВТЭК), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), обучение новой специальности (счета учебных заведений о затратах на обучение);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого - анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования;

- б) **при причинении вреда имуществу на застрахованном судне и третьих лиц** - расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества;

- в) **в случае гибели и хищения груза или багажа пассажиров** - стоимость поврежденного имущества на момент заключения договора страхования за вычетом стоимости годных к употреблению или реализации остатков уничтоженного имущества;

- г) **в случае повреждения груза или багажа** - стоимость затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта - убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества;

- д) **расходы, вызванные столкновением судов.** К таким расходам в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ относятся убытки, причиненные судам, находящимся на них людям, грузам или иному имуществу. Указанные расходы определяются Страховщиком в порядке и на основании документов, предусмотренных в настоящем разделе Правил страхования, в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, установленных сторонами при заключении договора страхования для данного вида расходов.

- е) **целесообразные расходы Страхователя,** направленные на уменьшение размера претензии или ее отклонение, защиту интересов Страхователя по событию, признанному Страховщиком страховым случаем. Указанные расходы определяются Страховщиком в размере величины этих расходов на основании документов, подтверждающих необходимость и целесообразность действий Страхователя, а также соответствующих документов (счетов, квитанций, калькуляций, платежных документов и т.д.), подтверждающих произведенные затраты, в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, установленных сторонами при заключении договора страхования для данного вида расходов. При необходимости, для определения таких расходов Страховщик вправе привлечь экспертов.

12.23. При наличии спора между сторонами размер страхового возмещения/обеспечения определяется на основании вступившего в законную силу решения суда.

Определение размера убытка может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

12.24. Если договор морского страхования заключен лишь в отношении части тоннажа отдельного судна, Страхователю возмещается только часть его расходов и убытков в пропорции, равной отношению застрахованного тоннажа к полному тоннажу судна.

### **13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ / ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

13.1. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором морского страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения/обеспечения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненного убытка (аварийный сертификат, экспертное заключение, диспаша и т.д.), включая документы пострадавших третьих лиц;
- документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией;
- документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном;
- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя - физического лица);
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

13.2. Страхование возмещение/обеспечение выплачивается Страховщиком в течение 30-ти дней (за исключением выходных и праздничных дней) после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда, оставляя за собой право задерживать выплаты при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропаша судна без вести<sup>53</sup> и т.п.) по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата, или вступившего в законную силу решения суда.

При необоснованном несоблюдении срока выплаты Страховщик выплачивает Страхователю штраф в размере, оговоренном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки;

13.3. При признании наступившего события страховым случаем выплата страхового возмещения в части судебных расходов Страхователя производится после вступления решения суда в законную силу<sup>54</sup>.

13.4. Страхование возмещение выплачивается только при условии наличия в течение всего периода действия договора морского страхования у застрахованного судна класса, присвоенного/подтвержденного приемлемым для Страховщика Квалификационным Обществом, и эксплуатации судна в предусмотренных его классом условиях.

13.5. Если не было иного соглашения, Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической их оплаты самим Страхователем или его представителем.

13.6. По дополнительному соглашению особо срочные претензии могут по просьбе Страхователя оплачиваться Страховщиком непосредственно заявителям при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов, а Страхователь обязан в 10-ти дневный срок с момента извещения о факте оплаты претензии возратить Страховщику сумму франшизы, если таковая предусмотрена договором страхования.

13.7. В случае возмещения убытков Страхователю или Выгодоприобретателю третьими лицами Страховщик выплачивает страховое возмещение/обеспечение только в размере разницы между суммой, подлежащей выплате в соответствии с договором морского страхования, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.

13.8. Страхование возмещение/обеспечение выплачивается:

а) при повреждении или гибели застрахованного имущества (судна, оборудования судна, груза, багажа и т.д.), потере фрахта, а также расходы по репатриации - **Страхователю (Выгодоприобретателю)**;

б) при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и пассажиров, а также жизни и здоровью членов экипажа - **пострадавшим лицам** (Выгодоприобретателям, наследникам).

13.9. По договору морского страхования, предусматривающему **страхование жизни и здоровья членов экипажа судна**, выплата страхового обеспечения в случае временной нетрудоспособности или получении инвалидности производится пострадавшему или лицу, назначенному им (Выгодоприобретателю).

13.10. В случае смерти пострадавшего (кроме случая смерти по причинам, перечисленным в пунктах 3.2.5.1. и 3.3. настоящих Правил), происшедшей в период действия договора страхования и явившейся прямым следствием телесного повреждения в результате этого несчастного случая, выплата страхового обеспечения в размере 100% страховой суммы производится Выгодоприобретателю или наследнику по закону.

<sup>53</sup> Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем **один** месяц и более чем **три** месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем **шесть** месяцев.

<sup>54</sup> Решение суда (арбитражного) вступает в силу по истечении **месячного** срока после его принятия, а в случае подачи апелляционной жалобы - с момента вынесения постановления апелляционной инстанцией (ст. 135 АПК РФ).

13.11. В случае получения пострадавшим инвалидности (кроме случая наступления инвалидности по причинам, перечисленным в пунктах 3.2.5.1. и 3.3. настоящих Правил), наступившей в результате несчастного случая, произошедшего в период действия договора (полиса) страхования, выплачивается страховое обеспечение в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе инвалидности - 100%, при II группе - 80%, при III группе - 50%.

Претензии на страховые выплаты по инвалидности могут быть предъявлены Страховщику в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством, начиная со дня наступления несчастного случая и полученных при этом телесных повреждений, следствием которых она явилась.

13.12. В случае временной утраты трудоспособности пострадавшим (кроме случая наступления нетрудоспособности по причинам, перечисленным в пунктах 3.2.5.1. и 3.3. настоящих Правил), наступившей в результате несчастного случая, выплачивается страховое обеспечение в размере 0.6% от страховой суммы за каждый день временной нетрудоспособности, начиная с первого ее дня, но не свыше 60-ти непрерывных дней и не более страховой суммы, установленной договором страхования.

13.13. Страховое обеспечение по каждому перечисленному событию выплачивается в полном размере, если не было выплат по другим основаниям и с учетом страховых выплат, если они имели место.

13.14. Страховщик не возмещает дополнительно возникший убыток в связи с:

- а) непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка или предпринятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытка;
- б) воспрепятствованием Страхователя участием Страховщика в переговорах с третьими лицами.

13.15. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель):

- а) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события;
- б) допустил нарушения установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации судна, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

Капитан и члены экипажа застрахованного судна представителями не являются.

Законом могут быть предусмотрены случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности судовладельцев за **причинение вреда жизни или здоровью** потерпевших, даже если вред им причинен по вине Страхователя или Застрахованного лица (п.2 ст.963 ГК РФ);

- в) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования - не предоставил недостающих сведений;
- г) не сообщил о существенных изменениях в риске;
- д) не выполнил обязанностей, указанных в настоящих Правилах;
- е) в установленный настоящими Правилами срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- ж) не представил Страховщику документов, необходимых для определения размера убытка.

13.16. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб в связи с:

- а) непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка или предпринятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытка;

б) воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

13.17. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

13.18. Страхователь обязан предпринять все меры для получения с других лиц возмещения своих расходов и убытков, покрываемых по условиям страхования.

Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех, полученных от других лиц возмещениях по претензиям, расходы по которым возмещены или подлежат возмещению Страховщиком. При нарушении данного положения Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения/обеспечения.

#### **14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ<sup>55</sup>)**

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, недействительно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

#### **15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ**

15.1. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения/обеспечения погашается сроком исковой давности, установленным законодательством Российской Федерации.

#### **16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

16.1. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае недостижения согласия в судебном или арбитражном порядке в пределах срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством.

#### **17. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО**

17.1. Действие настоящих Правил и любого договора страхования, заключенного в соответствии с ними, регулируются положениями действующего законодательства.

---

<sup>55</sup> **Суброгация** - документ, оформляющий передачу Страхователем Страховщику, уплатившему страховое возмещение, прав на взыскание ущерба с третьих (виновных) лиц.