

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
“СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ДАЛЬЛЕССТРАХ”

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

И.Н.Кучеров

2008 г.



П Р А В И Л А

**страхования гражданской ответственности
транспортно – экспедиционных организаций**

г. Хабаровск

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
“СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ДАЛЬЛЕССТРАХ”**

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Генеральный директор

_____ Н.Н.Кучеров

“30” июля 2008 г.

П Р А В И Л А

**страхования гражданской ответственности
транспортно – экспедиционных организаций**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, законодательными актами, регулирующими транспортно - экспедиционную деятельность, иными нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и транспортно - экспедиционной организацией (в дальнейшем - Страхователь) по поводу страхования гражданской ответственности последнего за нарушение обязательств перед третьими лицами (в дальнейшем - клиенты), по поручению которых согласно договору транспортной экспедиции Страхователь осуществляет транспортно - экспедиционные операции¹, связанные с перевозкой груза.

В соответствии с Гражданским кодексом РФ Страхователь (экспедитор) несет ответственность перед клиентом за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей и обязан возместить причиненные ему убытки (ст. 393 ГК РФ).

Под третьими лицами в соответствии с настоящими Правилами понимаются грузоотправители и грузополучатели (Выгодоприобретатели), заключившие со Страхователем (транспортно-экспедиционной организацией) договор транспортной экспедиции².

1.2. **Транспортно - экспедиционная организация (экспедитор)** - организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации, являющаяся юридическим лицом, получившая в установленном порядке разрешение на право проведения деятельности по транспортно - экспедиционному обслуживанию и осуществляющая свою деятельность в соответствии с гражданским законодательством и нормативными актами Министерства транспорта Российской Федерации.

Транспортно-экспедиционные организации (службы, подразделения), создаваемые в управлениях пароконств и портов, железных дорог и автомобильного транспорта, находятся в распоряжении общетранспортных ведомств. Кроме того, создаются также вневедомственные (внеобщетранспортные) предприятия по транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО), которые заключают прямые договоры со всеми участниками транспортного процесса на разных видах транспорта.

1.3. По договору страхования гражданской ответственности транспортно - экспедиционных организаций Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу (Выгодоприобретателю), которому вследствие этого события причинены убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – ОАО “Страховая компания “Дальлесстрах”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. Страхователи:

- юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством РФ (транспортно - экспедиционные организации, компании, фирмы, службы), а также граждане, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, занимающиеся транспортно - экспедиционной деятельностью в соответствии с действующим законодательством РФ, заключившие договор страхования.

1.6. По договору страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

¹ **Транспортно-экспедиционными** называются **операции**, связанные с организацией перевозки груза, согласно договору с грузоотправителями/грузополучателями.

² По договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиционных услуг, связанных с перевозкой груза, принадлежащего клиенту.

Основным содержанием договора экспедиции являются те полномочия, которые экспедитор получает от клиента на заключение договора перевозки груза, или на получение груза, прибывшего в пункт назначения, для передачи его клиенту или переправки в другой пункт для передачи его клиенту.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

При этом согласно действующему законодательству договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей - грузоотправителей / грузополучателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя.

1.7. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование:

1.7.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.7.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования гражданской ответственности транспортно - экспедиционной организации являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить убытки, причиненные грузоотправителю / грузополучателю при оказании транспортно - экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции.

2.2. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, распространяется на организации, занимающиеся транспортно - экспедиционной деятельностью и обеспечивающие организацию перевозки грузов по поручению своих клиентов (грузоотправителей / грузополучателей) согласно договору транспортной экспедиции, а также осуществляющих другие функции в области транспортно - экспедиционного обслуживания, а именно:

2.2.1. **Транспортные** - доставка груза от склада отправителя до станции или от станции до склада получателя (включая упаковку, маркировку и хранение³ груза).

2.2.2. **Погрузочно-разгрузочные** - погрузка (выгрузка) на подвижной состав (вагоны, автомобили), комплектование партий груза к отправке.

2.2.3. **Экспедиционные** - оплата тарифов и сборов, оформление приема к перевозке и выдаче груза, совершение действий, необходимых для таможенного оформления (предъявление грузов к таможенному досмотру, оформление таможенных деклараций, отправление экспортно-импортных грузов по разнарядкам грузовладельцев и т.д.), информирование грузополучателя об отправке и проследовании груза и т.д.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда имуществу и иным имущественным интересам грузоотправителей / грузополучателей при оказании транспортно - экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции.

³ В соответствии с настоящими Правилами под **хранением** понимается **краткосрочное хранение** груза во время выполнения транспортно - экспедиционной организацией транспортных услуг согласно договору транспортной экспедиции.

3.2. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности транспортно-экспедиционной организации признается факт возникновения у Страхователя обязанности возместить ущерб, причиненный потерпевшим третьим лицам, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами страховой случай считается имевшим место, и обязательства Страховщика наступают, если не будет доказано, что вред, причиненный клиенту Страхователя, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

При этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и возникшими убытками клиента Страхователя.

3.4. По договору страхования гражданской ответственности транспортно - экспедиционной организации Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю грузоотправителем / грузополучателем претензий в соответствии и на основании норм гражданского законодательства Российской Федерации и условий договора транспортной экспедиции о возмещении убытка, причиненного ему наступившим в течение срока действия договора страхования событием, признанным страховым случаем.

3.5. Договором страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, покрывается ответственность Страхователя при оказании транспортно – экспедиционных услуг, повлекших за собой:

3.5.1. *Повреждение или утрату (гибель) грузов*, принятых к перевозке по договору с грузоотправителем / грузополучателем, если это произошло в результате следующих событий:

- пожара, взрыва;
- столкновения средств транспорта с препятствиями и между собой;
- происшествия (аварии) при погрузке и/или укладке и/или выгрузке груза;
- посадки судна на мель, повреждения судна льдом (при перевозке на водном транспорте);
- пропажи транспортного средства без вести.

3.5.2. *Финансовые убытки грузоотправителя / грузополучателя*, если они наступили в результате следующих событий:

- просрочки в доставке грузов (нарушение сроков доставки, установленных законодательными актами);
- неправильной засылки груза по вине служащих Страхователя;
- невыполнения инструкций грузоотправителя / грузополучателя;
- выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий;
- конфискации соответствующими органами застрахованного груза.

3.6. Страхование распространяется исключительно на события, имеющие признаки страховых случаев, наступившие в течение срока действия договора страхования. Если событие, имеющее признаки страхового случая, происшедшее в течение срока действия договора страхования, наступило по причинам, имевшим место или начавшим действовать еще до даты начала страхования, страховое возмещение подлежит выплате лишь в том случае, если Страхователю ничего не было известно или ничего не должно было быть известно о причинах, приведших к наступлению этого события.

3.7. Страховщик не несет обязательств за причинение вреда своим клиентам при оказании транспортно - экспедиционных услуг, если причинение вреда произошло в результате:

3.7.1. Несоответствия действующему законодательству договора транспортной экспедиции между Страхователем и его клиентом (грузоотправителем / грузополучателем).

3.7.2. Действия непреодолимой силы ⁴ (то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств – п.3 ст. 401 ГК РФ).

⁴ К обстоятельствам непреодолимой силы могут быть отнесены: природные стихийные явления (землетрясения, тайфуны, наводнения и т.п.), а также некоторые обстоятельства общественной жизни (военные действия, массовые заболевания (эпидемии) и т.п.

3.7.3. Возникновения ситуации, дающей достаточные основания полагать, что действия или бездействие лица, с которым Страхователь заключил договор транспортной экспедиции, являются противоправными и влекущими уголовную ответственность либо ответственность, предусмотренную Таможенным кодексом Российской Федерации.

3.7.4. Отсутствия разрешения, полученного в установленном порядке на осуществление транспортно - экспедиционной деятельности или просрочки срока его действия.

3.7.5. Осуществления перевозки контрабандных грузов или незаконной деятельности Страхователя.

3.7.6. Возникновения убытков вследствие того, что экспедитор не получил (получил не полностью) от клиента необходимые документы о свойствах груза, об условиях перевозки, о торговых условиях поставки, иную информацию о перевозке груза.

3.7.7. Осуществления Страхователем транспортно - экспедиционной деятельности после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им подобной деятельности.

3.8. Также не подлежат возмещению Страховщиком:

3.8.1. Любые требования о возмещении убытка сверх объемов и сумм возмещения, не предусмотренных действующим законодательством и условиями договора страхования.

3.8.2. Любые требования о возмещении убытка, причиненного незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц.

3.9. Договором страхования не предусматривается покрытие убытков Страхователя, вызванных курсовой разницей, неустойками, процентами за просрочку, штрафами и прочими косвенными расходами, а также в виде упущенной выгоды.

3.10. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ). ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При страховании ответственности Страхователя в соответствии с настоящими Правилами перед третьими лицами страховая сумма не должна превышать страховой стоимости, выражаемой в размере убытков которые, как можно ожидать, понес бы клиент Страхователя при наступлении события, признанного страховым случаем. При этом страховая сумма устанавливается Страховщиком с учетом совокупного объема оказанных Страхователем транспортно - экспедиционных услуг за конкретный период времени и с использованием статистических данных об убытках лиц, пользующихся транспортно - экспедиционными услугами⁵.

4.3. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы по соглашению сторон могут устанавливаться лимиты ответственности Страховщика (на один страховой риск, на один страховой случай).

Под лимитом ответственности Страховщика понимается максимальный размер страховой выплаты, предусмотренный в пределах страховой суммы договором страхования (на один страховой риск, на один страховой случай) для урегулирования претензий по возмещению вреда, причиненного третьим лицам при наступлении страхового случая.

⁵ Статистические данные об убытках по договорам транспортной экспедиции представляет Страхователь, имеющий стаж транспортно-экспедиционной деятельности в пределах 3-5 лет.

При отсутствии у Страхователя статистических данных об убытках (в случае отсутствия стажа практической деятельности) для определения размера страховой суммы по договору могут быть использованы данные транспортно - экспедиционных организаций, имеющих опыт практической деятельности или сведения соответствующего ведомственного органа, в функции которого входит контроль и надзор за деятельностью транспортно-экспедиционных организаций (Российская транспортная инспекция и т.п.).

4.4. Выплаты страхового возмещения ни при каких условиях не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита (лимитов) ответственности.

4.5. Если при наступлении страхового случая выплаченное потерпевшим лицам страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в письменной форме в том же порядке, что и договор страхования.

4.6. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает франшизу. При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму и деления на 100).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, связанных с причинением вреда грузоотправителям / грузополучателям, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности деятельности Страхователя, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены экспертным путем с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих

Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра транспортных средств Страхователя; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности осуществляемой Страхователем деятельности.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние транспортных средств, наличие факторов риска; производит осмотр транспортных средств, контейнеров, перевозимого груза; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и осуществляемой им деятельности; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.6. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

5.7. Страховая премия по договору страхования, заключенному сроком на один год, может уплачиваться в два срока: 50% при заключении договора, 50% не позднее 4-х месяцев с начала действия договора.

По соглашению сторон сроки уплаты страховой премии могут быть изменены, что отражается в договоре страхования.

5.8. Договор страхования гражданской ответственности транспортно - экспедиционной организации вступает в силу со дня уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса).

Страхователь обязан в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора страхования уплатить Страховщику страховую премию (первый страховой взнос).

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- *при безналичной оплате* - день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;

- *при наличной оплате* - день уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

5.9. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается⁶ по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования гражданской ответственности транспортно - экспедиционной организации заключается по усмотрению сторон на срок от 1-го месяца до одного года.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме (Приложение 4 к настоящим Правилам).

Одновременно с заявлением Страхователь представляет копии договора транспортной экспедиции и других документов по требованию Страховщика, относящихся к принимаемому на страхование риску:

6.2.1. Свидетельствующих право Страхователя оказывать транспортно - экспедиционные услуги.

6.2.2. Сведения о перевозках грузов, маршруты перевозок, включая информацию о видах торговых сделок клиента, с которым Страхователь заключил договор транспортной экспедиции и т.д.

6.2.3. Статистические данные об убытках, возникших у клиента Страхователя по договору транспортной экспедиции за предшествующие 3 - 5 лет.

6.2.4. Бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя.

6.2.5. Иные документы, характеризующие объект страхования.

6.3. О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

6.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим условиям:

6.4.1. Об объекте страхования.

6.4.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.4.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (условия и способ перевозки грузов, вид транспортного средства, маршруты перевозки грузов, условия прохождения таможенного контроля и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти

⁶ Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.

обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования - Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3-х рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса). При наличном расчете страхового полиса вручается в момент уплаты страховой премии (взноса). Копия страхового полиса остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю только страхового полиса (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

6.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором страхования в качестве даты окончания срока его действия).

7.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем / Страхователем).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если договором страхования не предусмотрено иное (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

7.2.2. Ликвидации Страхователя, кроме случаев правопреемства (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти).

7.2.3. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации, при отсутствии согласия Страхователя на передачу договора другому Страховщику (с момента принятия учредителями Страховщика решения о его ликвидации).

7.2.4. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении о расторжении договора).

7.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение в установленном порядке транспортно – экспедиционной деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 8 к настоящим Правилам) в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

7.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

7.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

7.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7.7. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном ФЗ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”.

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, сообщить о всех

существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (изменение условий перевозки груза, изменение географии маршрутов, рейсов, полетов, изменение нормативных актов, связанных с таможенным оформлением и т.п.).

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

9.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

9.1.2. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

9.1.3. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

9.1.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы (Российскую транспортную инспекцию и иные ведомственные органы, выполняющие контроль и надзор за деятельностью, в частности, транспортно - экспедиционных организаций, другие ведомственные органы и региональные органы исполнительной власти, таможенные и т.д.) о предоставлении документов и информации по этому событию.

9.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

9.2.2. После получения страховой премии (первого страхового взноса) в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис.

9.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

9.3.1. Приступить к выяснению обстоятельств наступившего события и рассмотрению вопросов, связанных с урегулированием убытков.

9.3.2. После получения всех необходимых документов провести анализ обстоятельств наступления события на предмет признания его страховым случаем.

9.3.3. При признании наступившего события страховым случаем в течение 5-ти рабочих дней после получения всех необходимых документов составить страховой акт, в котором определить размер убытка и произвести расчет суммы страхового возмещения.

9.3.4. Произвести страховую выплату (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами и/или договором страхования срок.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

9.4.2. На изменение условий договора страхования.

9.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

9.4.4. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Уплатить страховую премию в установленный договором страхования срок.

9.5.2. Предоставлять по требованию Страховщика договор транспортной экспедиции.

9.5.3. Сообщать Страховщику о всех обстоятельствах, влияющих на степень риска по договору, а также о всех существенных изменениях в принятом на страхование риске.

9.5.4. Обеспечить ведение учета и отчетности, точно и полно, отражающих транспортно - экспедиционные операции, выполняемые в соответствии с договором транспортной экспедиции.

9.5.5. При таможенном оформлении груза, входящем в состав предоставляемых Страхователем транспортно - экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции, обеспечить контроль за соблюдением требований, предусмотренных таможенным законодательством Российской Федерации.

9.5.6. Расторгнуть договор транспортной экспедиции со своим клиентом, если у Страхователя появятся достаточные основания полагать, что действия (бездействие) его клиента являются противоправными, влекущими уголовную ответственность или ответственность в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

9.6.1. Незамедлительно уведомить о случившемся Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о его наступлении либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными).

В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер к предотвращению или сокращению убытков размер страховой выплаты сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению убытков.

9.6.3. В срок, установленный сторонами в договоре страхования, представить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение 5 к настоящим Правилам), а также имеющиеся документы о причине и размере убытка: договор транспортной экспедиции, документы, характеризующие действия Страхователя по организации перевозки груза, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза, оплате тарифов и сборов; таможенные документы, платежные поручения, другие дополнительные материалы, необходимые для таможенных целей, относящиеся к этому убытку и позволяющие судить о причинах и последствиях наступившего события.

9.6.4. Незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему грузоотправителями/грузополучателями в связи с наступившим событием.

9.6.5. В той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в анализе действий Страхователя, в результате которых был причинен убыток его клиенту по договору транспортной экспедиции, а также предоставить по требованию Страховщика свободный доступ к документам, имеющим, по мнению Страховщика, значение для определения обстоятельств, характера и размера убытка.

9.6.6. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления грузоотправителями/грузополучателями требований о возмещении причиненного им убытка.

9.6.7. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного убытка.

Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем - выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

9.6.8. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

10.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

10.3. К заявлению о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, прилагаются договор (полис) страхования и документы, свидетельствующие об интересе потерпевших лиц и подтверждающие наличие причинно-следственной связи и размер ущерба:

10.3.1. **При повреждении или утрате (гибели) грузов в результате пожара, взрыва** – акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.3.2. **При повреждении или утрате (гибели) грузов в результате столкновения средств транспорта с препятствиями и между собой** – акты правоохранительных органов, заключения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, государственных, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.3.3. **При повреждении или утрате (гибели) грузов в результате происшествия (аварии) при погрузке и/или укладке и/или выгрузке груза** – заключения аварийно-технических служб, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.3.4. При повреждении или утрате (гибели) грузов в результате посадки судна на мель, повреждении судна льдом (при перевозке на водном транспорте) – заключения аварийно-технических, аварийно - спасательных и береговых служб, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.3.5. В случае пропажи транспортного средства без вести – документальное подтверждение об отбытии транспортного средства с грузом из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, сведения о прохождении транспортного средства с грузом крупных населенных пунктов на маршруте следования, отмеченных в договоре страхования, соответствующие документы компетентных органов, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.3.6. При наступлении финансовых убытков грузоотправителя / грузополучателя в результате просрочки в доставке грузов – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факт просрочки нарушения сроков доставки грузов, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.3.7. При наступлении финансовых убытков грузоотправителя / грузополучателя в результате неправильной засылки груза по вине служащих Страхователя – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факты о неправильной засылке груза, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.3.8. При наступлении финансовых убытков грузоотправителя / грузополучателя в результате невыполнения инструкций грузоотправителя / грузополучателя – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие действия Страхователя, противоречащие указаниям инструкций грузоотправителя / грузополучателя и свидетельствующие о последствиях данных действий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.3.9. При наступлении финансовых убытков грузоотправителя / грузополучателя в результате выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие выдачу груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.3.10. При наступлении финансовых убытков грузоотправителя / грузополучателя в результате конфискации соответствующими органами застрахованного груза – акты, заключения компетентных органов (следственных, прокуратуры), документы государственных и иных органов, свидетельствующие о конфискации груза и ее причинах, ведомственных и экспертных комиссий, перечень груза, подлежащего конфискации, иные документы по соглашению сторон, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка.

10.4. К заявлению о наступлении страхового случая Страхователь также должен приложить претензионные документы, полученные от потерпевшего лица в обоснование требований к Страхователю о возмещении ущерба, включая транспортные документы с отметками грузополучателя (его представителя) о недостатке (повреждении) груза; счета (фактуры); упаковочные ведомости; акты осмотра груза (аварийные сертификаты); расчет убытка, заявляемого Страхователю потерпевшим лицом; а также копию переписки с потерпевшими лицами; письменное объяснение водителя по факту происшествия; документы, полученные от правоохранительных органов, ГИБДД (протокол, акт, справка), оправдательные документы по расходам, произведенным Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков, иные документы по соглашению сторон в зависимости от причин и последствий, наступившего события.

10.5. При недостаточности перечисленных документов, а также в целях получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим

событием, у компетентных органов и других организаций (Российская транспортная инспекция и иные ведомственные органы, выполняющие контроль и надзор за деятельностью транспортно - экспедиционных организаций, другие таможенные органы и региональные органы исполнительной власти и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, размеров убытков и суммы страхового возмещения могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

10.6. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (установлен факт наступления события и размер убытков) или принято решение о непризнании его страховым случаем в срок не позднее 30-ти календарных дней с момента получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страхователем представлены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем по факту причинения вреда в судебном порядке).

10.7. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами (клиентами Страхователя), а также дополнительно полученных им материалов, в течение 5-ти рабочих дней с момента получения всех документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате пострадавшим третьим лицам (Приложение 6 к настоящим Правилам).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия такого решения составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

10.8. Убытки потерпевших третьих лиц, явившихся следствием наступления страхового события, включают в себя расходы, которые эти лица произвели или должны будут произвести для восстановления своего нарушенного права, а также прямой ущерб и финансовые убытки в связи с гибелью (утратой) или повреждением груза.

При наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, убытки потерпевших лиц определяются в следующем порядке:

10.8.1. **При гибели (утрате) груза, принадлежащего грузоотправителям/ грузополучателям** – в размере действительной стоимости груза подтвержденной документально потерпевшим третьим лицом, но в любом случае не выше лимита ответственности, установленного договором страхования, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования. Погибшим (уничтоженным) считается также груз, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая.

10.8.2. **При повреждении груза, принадлежащего грузоотправителям/ грузополучателям** – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей груза или имущества. Поврежденным груз считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость груза на момент

наступления страхового случая. При этом расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта; расходы на оплату работ по восстановлению. В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями и улучшением (реконструкцией) поврежденного груза, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ.

10.8.3. При финансовых убытках грузоотправителей/ грузополучателей – в размере финансовых убытков, понесенных грузоотправителем/грузополучателем, но не более страховой суммы (лимита ответственности), установленной договором страхования.

10.9. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, на основании вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда) в пределах страховой суммы / лимитов ответственности, предусмотренных договором страхования.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя о страховой выплате (Приложение 7 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы потерпевших лиц;
- решения суда (арбитражного суда) при решении спора в судебном порядке;
- документа, удостоверяющего личность (для физических лиц).

11.3. Страховая выплата производится Страховщиком в течение 10-ти рабочих дней после составления страхового акта или вступления в законную силу решения суда (арбитражного суда).

При необоснованной задержке выплаты страхового возмещения, Страховщик обязан уплатить получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

11.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

11.5. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного ущерба, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), обусловленной договором страхования.

11.6. Выплата страхового возмещения, включающая в себя убытки, понесенные клиентом Страхователя по договору транспортной экспедиции, производится Страховщиком непосредственно потерпевшим лицам (клиентам Страхователя).

Если после определения размера убытка и суммы страхового возмещения Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсировал причиненный своему клиенту по договору транспортной экспедиции убыток в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

11.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- 11.7.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
- 11.7.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.
- 11.7.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.
- 11.7.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения имущества (груза, подлежащего таможенному оформлению) по распоряжению государственных органов.

11.8. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь:

11.8.1. Совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая.

11.8.2. Совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием.

Кроме того, в выплате страхового возмещения может быть отказано, если Страхователь:

- не заявил в установленном порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и предъявленной к нему претензии со стороны его клиента по договору транспортной экспедиции или о начатом против него судебном деле;

- воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь;

- оказался в ситуации, когда ему причинен вред в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам;

- не принял необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка, а также предпринял умышленные действия в целях увеличения размеров убытка;

- воспрепятствовал участию Страховщика в переговорах по урегулированию убытка с клиентами Страхователя, которым причинен убыток по договору транспортной экспедиции.

11.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

12. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

12.1. При страховании гражданской ответственности транспортно - экспедиционных организаций в двух и более страховых организациях (**двойное страхование**), о котором Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, страховое возмещение выплачивается Страховщиком только с применением пропорционального метода расчета или только в той части, которая не покрывается страхованием данного риска другими страховыми организациями.

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по страхованию гражданской ответственности сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Приложение 2
к Правилам страхования гражданской ответственности
транспортно - экспедиционных организаций

Образец

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ДАЛЬЛЕССТРАХ”**

Юридический адрес: _____

Банковские реквизиты: _____

Телефон: _____ Факс _____ E-mail: _____

**П О Л И С
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ТРАНСПОРТНО - ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

Выдан: _____,

(наименование или ФИО Страхователя)

находящемуся (проживающему) по адресу: _____

_____, телефон _____ факс _____,

банковские реквизиты: _____,

в том, что в соответствии с “Правилами страхования гражданской ответственности транспортно - экспедиционных организаций” Страховщика с ним заключен договор страхования гражданской ответственности, вытекающей из договора транспортной экспедиции:

(Номер и дата заключения договора транспортной экспедиции)

заключенного с _____

(наименование клиента Страхователя, его месторасположение)

на условиях: _____

(указать транспортно-экспедиционные услуги, оказываемые Страхователем по условиям договора транспортной экспедиции)

Объект страхования: _____

Виды ответственности	Страховая сумма, руб.	Лимиты ответственности, руб.	Страховой тариф, %	Страховая премия, руб.
повреждение или утрата (гибель) грузов;				
финансовые убытки грузоотправителя / грузополучателя.				

Франшиза _____

(вид, % или руб.)

Общая страховая сумма: _____

(сумма прописью)

Общая страховая премия: _____

(сумма прописью)

(сроки и порядок уплаты)

Договор страхования заключен с “___” _____ 20__ г. по “___” _____ 20__ г.
на срок _____

Особые условия: _____

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил
“___” _____ 20__ г.

(подпись Страхователя)

Страховщик:

(должность руководителя или
представителя страховой организации)

(подпись)

(Фамилия Имя Отчество)

М.П.

“___” _____ 20__ г.

Приложение 3
к Правилам страхования гражданской ответственности
транспортно - экспедиционных организаций

Образец

ДОГОВОР

**страхования гражданской ответственности
транспортно - экспедиционных организаций**

№ _____
г. _____ “___” _____ 20__ г.

ОАО “Страховая компания “Дальлесстрах”, в дальнейшем по тексту - Страховщик, в лице _____

(должность, Ф.И.О. руководителя)
действующего на основании _____, с одной стороны, и _____

(наименование транспортно-экспедиционной организации)
в дальнейшем по тексту - Страхователь, в лице _____

(должность, Ф.И.О. руководителя или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)
действующего на основании _____, с другой стороны, согласно “Правилам страхования
гражданской ответственности транспортно - экспедиционных организаций” Страховщика
заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование ответственности Страхователя, занимающегося оказанием транспортно - экспедиционных услуг.

Настоящий договор покрывает ответственность Страхователя по договору транспортной экспедиции № _____ от “___” _____ 20__ г., заключенного с _____

(наименование организации - клиента Страхователя)
на условиях: _____

(указать транспортно-экспедиционные услуги, оказываемые Страхователем по условиям договора транспортной экспедиции)
на случай предъявления ему грузоотправителями/грузополучателями претензий о возмещении вреда, причиненного им наступившим в течение срока действия настоящего договора страховым случаем.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящему договору Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю грузоотправителем / грузополучателем претензий в соответствии и на основании норм гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении убытка, причиненного ему наступившим в течение срока действия договора страхования событием, признанным страховым случаем.

2.2. Договором страхования, заключенным в соответствии с Правилами страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционной организации, покрывается ответственность Страхователя при оказании транспортно - экспедиционных услуг, повлекших за собой: _____

2.3. По настоящему договору устанавливается страховая сумма в размере: _____

(сумма прописью)

Лимиты ответственности:

- а) повреждение или утрата (гибель) грузов _____;
б) финансовые убытки грузоотправителя/грузополучателя _____;
в) на один страховой случай _____.

Страховой тариф _____%.

Факторы риска, влияющие на увеличение или уменьшение размера базовой тарифной ставки:

Франшиза _____
(вид, % или руб.)

Общая страховая сумма: _____

(сумма прописью)

Общая страховая премия: _____

(сумма прописью)

(сроки и порядок уплаты)

2.4. Страхование распространяется исключительно на события, имеющие признаки страховых случаев, наступившие в течение срока действия договора страхования. Если событие, имеющее признаки страхового случая, происшедшее в течение срока действия договора страхования, наступило по причинам, имевшим место или начавшим действовать еще до даты начала страхования, страховое возмещение подлежит выплате лишь в том случае, если Страхователю ничего не было известно или ничего не должно было быть известно о причинах, приведших к наступлению этого события.

2.5. Страховщик не несет обязательств за причинение вреда своим клиентам при оказании транспортно - экспедиционных услуг, если причинение вреда произошло в результате:

2.5.1. Несоответствия действующему законодательству договора транспортной экспедиции между Страхователем и его клиентом (грузоотправителем / грузополучателем).

2.5.2. Действия непреодолимой силы (то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств).

2.5.3 Возникновения ситуации, дающей достаточные основания полагать, что действия или бездействие лица, с которым Страхователь заключил договор транспортной экспедиции, являются противоправными и влекущими уголовную ответственность либо ответственность, предусмотренную Таможенным кодексом Российской Федерации.

2.5.4. Отсутствия разрешения, полученного в установленном порядке на осуществление транспортно - экспедиционной деятельности или просрочки срока его действия.

2.5.5. Осуществления перевозки контрабандных грузов или незаконной деятельности Страхователя.

2.5.6. Возникновения убытков вследствие того, что экспедитор не получил (получил не полностью) от клиента необходимые документы о свойствах груза, об условиях перевозки, о торговых условиях поставки, иную информацию о перевозке груза.

2.5.7. Осуществления Страхователем транспортно - экспедиционной деятельности после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им подобной деятельности.

2.6. Также не подлежат возмещению Страховщиком:

2.6.1. Любые требования о возмещении убытка сверх объемов и сумм возмещения, не предусмотренных действующим законодательством и условиями договора страхования.

2.6.2. Любые требования о возмещении убытка, причиненного незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц.

2.7. Настоящим договором страхования не покрываются убытки Страхователя, вызванные курсовой разницей, неустойками, процентами за просрочку, штрафами и прочими косвенными расходами, а также в виде упущенной выгоды.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Страховщик имеет право:

3.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

3.1.2. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

3.1.3. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

3.1.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы (Российскую транспортную инспекцию и иные ведомственные органы, выполняющие контроль и надзор за деятельностью, в частности, транспортно - экспедиционных организаций, другие ведомственные органы и региональные органы исполнительной власти, таможенные и т.д.) о предоставлении документов и информации по этому событию.

3.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

3.2. Страховщик обязан:

3.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

3.2.2. После получения страховой премии (первого страхового взноса) в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис.

3.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.4. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, выяснить обстоятельства его наступления, осуществить действия на предмет признания наступившего события страховым случаем.

3.2.5. При признании наступившего события страховым случаем, составить страховой акт, в котором определить размер убытка и произвести расчет суммы страхового возмещения.

3.2.6. Выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящим договором срок.

3.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

3.3.1. Приступить к выяснению обстоятельств наступившего события и рассмотрению вопросов, связанных с урегулированием убытков.

3.3.2. После получения всех необходимых документов провести анализ обстоятельств наступления события на предмет признания его страховым случаем.

3.3.3. При признании наступившего события страховым случаем составить страховой акт, определить размер убытка, произвести расчет суммы страхового возмещения в течение 5-ти рабочих дней после получения всех необходимых документов.

3.3.4. Произвести страховую выплату в установленный настоящим договором страхования срок.

3.4. Страхователь имеет право:

3.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

3.4.2. На изменение условий договора страхования.

3.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

3.4.4. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

3.4.5. Принять в собственность и распоряжаться по своему усмотрению остатки застрахованного имущества, после выплаты страхового возмещения.

3.5. Страхователь обязан:

3.5.1. Уплатить страховую премию в установленный договором страхования срок.

3.5.2. Предоставлять по требованию Страховщика договор транспортной экспедиции.

3.5.3. Сообщать Страховщику о всех обстоятельствах, влияющих на степень риска по договору, а также о всех существенных изменениях в принятом на страхование риске.

3.5.4. Обеспечить ведение учета и отчетности, точно и полно, отражающих транспортно - экспедиционные операции, выполняемые в соответствии с договором транспортной экспедиции.

3.5.5. При таможенном оформлении груза, входящем в состав предоставляемых Страхователем транспортно - экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции, обеспечить контроль за соблюдением требований, предусмотренных таможенным законодательством Российской Федерации.

3.5.6. Расторгнуть договор транспортной экспедиции со своим клиентом, если у Страхователя появятся достаточные основания полагать, что действия (бездействие) его клиента являются противоправными, влекущими уголовную ответственность или ответственность в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации.

3.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

3.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее _____ рабочих дней, с момента, когда ему стало известно о наступлении события, сообщить о случившемся Страховщику (его представителю) _____

(способ сообщения)

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о его наступлении либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер к предотвращению или сокращению убытков размер страховой выплаты сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению убытков.

3.6.3. В течение ____ рабочих дней со дня наступления события представить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также имеющиеся документы о причине и размере убытка: договор транспортной экспедиции, документы, характеризующие действия Страхователя по организации перевозки груза, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза, оплате тарифов и сборов; таможенные документы, платежные поручения, другие дополнительные материалы, необходимые для таможенных целей, относящиеся к этому убытку и позволяющие судить о причинах и последствиях наступившего события.

3.6.4. Приложить к заявлению об убытке документы либо их копии, свидетельствующие о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и размере убытка: договор транспортной экспедиции, документы, характеризующие действия Страхователя по организации перевозки груза, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза, оплате тарифов и сборов; таможенные документы, платежные поручения, другие дополнительные материалы, необходимые для таможенных целей, относящиеся к этому убытку и позволяющие судить о причинах и последствиях наступившего события.

3.6.5. Незамедлительно извещать Страховщика о всех требованиях, предъявляемых ему грузоотправителями/грузополучателями в связи с наступившим событием.

3.6.6. В той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в анализе действий Страхователя, в результате которых был причинен убыток его клиенту по договору транспортной экспедиции, а также предоставить по требованию Страховщика свободный доступ к документам, имеющим, по мнению Страховщика, значение для определения обстоятельств, характера и размера убытка.

3.6.7. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления грузоотправителями/грузополучателями требований о возмещении причиненного им убытка.

3.6.8. предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного убытка.

Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем - выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

3.6.9. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. Размер убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, и суммы страхового возмещения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

4.2. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного ущерба, но не выше страховой суммы (лимитов ответственности), обусловленной договором страхования.

4.3. Страховая выплата производится Страховщиком в течение 10-ти рабочих дней после составления страхового акта или вступления в законную силу решения суда (арбитражного суда).

При необоснованной задержке выплаты страхового возмещения, Страховщик обязан уплатить получателю страховой выплаты штраф в размере ____% от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

4.4. Выплата страхового возмещения, включающая в себя убытки, понесенные клиентом Страхователя по договору транспортной экспедиции, производится Страховщиком непосредственно потерпевшим лицам (клиентам Страхователя).

Если после определения размера убытка и суммы страхового возмещения Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсировал причиненный своему клиенту по договору транспортной экспедиции убыток в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

4.5. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- 4.5.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
- 4.5.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.
- 4.5.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.
- 4.5.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения имущества (груза, подлежащего таможенному оформлению) по распоряжению государственных органов.

4.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь:

4.6.1. Совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая.

4.6.2. Совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием.

Кроме того, в выплате страхового возмещения может быть отказано, если Страхователь:

- не заявил в установленном порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и предъявленной к нему претензии со стороны его клиента по договору транспортной экспедиции или о начатом против него судебном деле;

- воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь;

- оказался в ситуации, когда ему причинен вред в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам;

- не принял необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка, а также предпринял умышленные действия в целях увеличения размеров убытка;

- воспрепятствовал участию Страховщика в переговорах по урегулированию убытка с клиентами Страхователя, которым причинен убыток по договору транспортной экспедиции.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор вступает в силу с “___” _____ 20__ г., при условии уплаты страховой премии и действует по “___” _____ 20__ г.

5.2. Договор страхования может быть изменен или прекращен (расторгнут) в соответствии с Правилами страхования и Гражданским кодексом Российской Федерации.

5.3. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя часть страховой премии _____ возврату.

(указать: подлежит / не подлежит)

В случае возврата Страхователю части уплаченной им страховой премии, ее размер определяется Страховщиком в течение пяти рабочих дней с момента получения от Страхователя заявления о досрочном прекращении договора страхования (в произвольной форме) с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период страховых выплат, расходов на ведение дела Страховщика.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

7. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

8.1. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Споры по договору страхования разрешаются судом, арбитражным или третейским судами в соответствии с их компетенцией.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

9.1. СТРАХОВЩИК: _____

_____ (индекс) _____ (почтовый адрес)

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

расчетный счет _____

в банке _____
реквизиты банка _____

9.2. СТРАХОВАТЕЛЬ: _____
_____ (индекс) _____ (почтовый адрес)
телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____
расчетный счет _____
в банке _____
реквизиты банка _____

СТРАХОВЩИК

СТРАХОВАТЕЛЬ

“ ____ ” _____ 20__ г.

“ ____ ” _____ 20__ г.

М.П.

М.П.

Приложение 4
к Правилам страхования гражданской ответственности
транспортно - экспедиционных организаций

Образец

**Заявление
на страхование гражданской ответственности
транспортно-экспедиционных организаций**

Прошу заключить договор страхования гражданской ответственности на случай причинения вреда в процессе осуществления деятельности экспедитора.

Заявитель: _____

_____ (фамилия, имя, отчество или наименование юридического лица)

в лице: _____

_____ (должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

Адрес: _____

_____ (фактический адрес)

телефон: _____ факс: _____

ИНН _____

Банковские реквизиты: расчетный счет: _____

в _____

(наименование банка)

кор/счет _____

БИК: _____

Правовые основания
заниматься деятельностью
экспедитора

_____ (наименование документа)

Срок деятельности в качестве
экспедитора

_____ (указать с какого года)

Общее количество специалистов
Заявителя (штат), осуществляющих
экспедиционную деятельность

_____ чел.

Квалификация специалистов:

_____ (краткая характеристика или ссылка на список)

Отношение Заявителя к транспортным
средствам, на которых
осуществляются перевозки
(экспедирование) грузов

собственник доверенность _____ (вид)

_____ (кем и когда выдана, срок действия)

договор аренды: _____

_____ (номер, дата заключения, срок действия,
где зарегистрирован)

иное _____

Иные сведения

Количество рейсов: в месяц: _____
в год: _____

География перевозок/
районов плавания/полетов
(экспедирования) грузов _____

Прохождение таможенных постов: да нет

(какие или ссылка на Приложение)

Страны, в которые осуществляются перевозки (экспедирования) грузов: _____

(или ссылка на Приложение)

Регионы, в которые осуществляются перевозки (экспедирование) (для перевозок по России) и процентное соотношение перевозок (экспедирования) в каждый регион _____

(или ссылка на Приложение)

К управлению транспортным средством допущены (или ссылка на список):

Фамилия, имя, отчество	Стаж вождения	Возраст	Участие в ДТП, когда, степень виновности

Особенности эксплуатации и экспедирования грузов средством водного транспорта _____

Особенности эксплуатации и экспедирования грузов средством воздушного транспорта _____

Особенности эксплуатации и экспедирования грузов средством железнодорожного транспорта _____

3. Информация по грузу:

Наименование груза, предлагаемого к экспедированию _____
Свойства груза _____

Упаковка _____

Вес _____
(кг/л/литры и т.п.)

Число грузовых мест _____
Маршрут перевозки _____

Дата начала экспедирования груза «__» _____ 200_г.

Дата доставки груза получателю «__» _____ 200_г.

Иные сведения _____

4. Дополнительные услуги, оказываемые Заявителем при экспедировании грузов

_____ (наименование дополнительных услуг)

5. Условия страхования:

Страховые риски _____

(указываются в соответствии с Правилами)

Предполагаемая страховая сумма: _____ руб.

Срок страхования (месяцев): _____

с «__» _____ 200_г. по «__» _____ 200_г.

Франшиза: _____

(условная, безусловная, %)

Непрерывность страхования: _____ лет,

Страховая организация: _____

Номер договора (полиса) страхования: _____

6. Аварийные случаи при экспедировании грузов по транспортным средствам за последние 3 года, размер вреда (ущерба), причиненного третьим лицам:

№ п/п	Аварийные случаи, классификация случая (хищение, ущерб и т.д.), место наступления, дата	Транспортное средство. Вид ответственности	Размер ущерба

7. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящему Заявлению.

1. Учредительные документы, документы о государственной регистрации
2. Бухгалтерский баланс на последнюю отчетную дату
3. Договор (договоры) транспортной экспедиции
4. Документы, касающиеся обеспечения перевозки
5. Иные документы (определяются в каждом конкретном случае с учетом особенности деятельности Заявителя)

Декларация: Настоящим подтверждается, что изложенные в настоящем Заявлении сведения являются истинными, и никакая существенная информация, относящаяся к данному страхованию, не была сокрыта или искажена.

Я понимаю, что заполнение данного Заявления никоим образом не обязывает меня заключать договор страхования, но соглашаюсь, что настоящее Заявление, подписанное мною, составляет основу договора страхования между мной и Страховщиком.

Я согласен предоставить Страховщику право осуществить на стадии преддоговорной экспертизы сбор необходимой информации с целью определения величины страхового риска.

Страховщик оставляет за собой право отклонить Заявление.

С Правилами страхования ознакомлен, один экземпляр получил и согласен их выполнять.

Конфиденциальность информации из данного Заявления, не подлежащая разглашению Страховщиком: _____

(указать пункты Заявления)

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Заявитель _____ / _____ /

(подпись Заявителя)

(фамилия и инициалы)

М.П.

“__” _____

20__ г.

Приложение 5
к Правилам страхования гражданской ответственности
транспортно - экспедиционных организаций

Образец

Исх. № _____
“ ___ ” _____ 200__ г.

Вх. № _____
“ ___ ” _____ 200__ г.

(подпись лица, зарегистрировавшего
заявление)

В _____
_____ (наименование страховой организации)

от _____
_____ (наименование или ФИО Страхователя)

адрес: _____

телефон: _____ факс: _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

о наступлении события, имеющего признаки страхового случая

Сообщаю о наступлении события: _____
_____ (классификация события)

в результате которого произошло причинение вреда в процессе оказания услуг транспортной экспедиции.

Гражданская ответственность за причинение вреда при осуществлении деятельности экспедитора застрахована по договору страхования № _____ от “ ___ ” _____ 200__ г.

Событие произошло: “ ___ ” _____ 200__ г. в _____ час. _____ мин. (время местное)
при следующих обстоятельствах: _____

Вследствие наступления события
причинен вред:

(краткое описание причин и обстоятельств наступившего события)

повреждение или утрата (гибель) груза

Выгодоприобретатель: _____

(ф. и. о. потерпевшего лица или наименование юридического лица
или ссылка на список – при причинении вреда нескольким лицам)

(краткое описание характера причиненного вреда)

финансовые убытки

Выгодоприобретатель: _____

(ф. и. о. потерпевшего лица или наименование юридического лица
или ссылка на список – при причинении вреда нескольким лицам)

(краткое описание характера финансовых убытков)

О наступлении события заявлено: “ ___ ” _____ 20__ г. _____

(указать дату заявления, наименование соответствующих компетентных органов,
или местных органов исполнительной власти, в которые было заявлено о событии,
их месторасположение, ф.и.о. руководителя, телефон, факс и т.д.)

В целях спасения груза,
предотвращения дальнейшего
причинения вреда и уменьшения
убытков приняты следующие меры: _____
_____ (краткое описание принятых мер)

Предполагаемый размер убытков
потерпевших лиц составляет: повреждение (утрата/гибель) груза: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Оценка предполагаемых
убытков произведена:

финансовые убытки: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

на момент заполнения настоящего Заявления – неизвестен

независимым оценщиком

(наименование организации-оценщика, адрес, телефон, факс,
с приложением соответствующих документов: расчет, заключение, отчет и т.п.)

экспертами Страхователя

(указать: кто производил оценку, с привлечением каких служб, наименование органа,
адрес, телефон, факс, с приложением соответствующих документов: расчет,
заключение и т.п.)

иное _____

Возможность судебного разбирательства

между Страхователем и потерпевшими лицами:

да

нет

(основание)

Причиненный вред возмещен:

да

нет

- Страхователем, в размере: _____ руб.

- иными лицами, в размере: _____ руб.

К заявлению прилагаются:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(перечень документов, которые имеются у Страхователя на момент подачи заявления)

“ ___ ” _____ 20__ г.

М.П.

(подпись Страхователя/
представителя Страхователя)

(Фамилия И.О.)

Приложение 6
к Правилам страхования гражданской ответственности
транспортно - экспедиционных организаций

Образец
УТВЕРЖДАЮ

(должность руководителя страховой организации,
наименование страховой организации,
фамилия, инициалы руководителя страховой организации)
“ ___ ” _____ 20__ г.

СТРАХОВОЙ АКТ

№ _____

г. _____

“ ___ ” _____ 20__ г.

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ ___ ” _____ 20__ г. в связи с причинением вреда

(указать: характер, причиненного вреда)

ответственность за причинение которого застрахована в соответствии с договором страхования № _____ от “ ___ ” _____ 20__ г.

Прилагаемые документы:

1. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ ___ ” _____ 20__ г. вх. № _____.
2. Заявление о страховой выплате от “ ___ ” _____ 20__ г. вх. № _____.
3. Акт осмотра поврежденного груза Страховщиком от “ ___ ” _____ 20__ г. или акт (заключение независимого оценщика).
4. Решение суда (вступившее в законную силу).
5. Калькуляция ущерба (финансовых убытков) потерпевшего лица.
6. Иные документы (определяются в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события).

Данное страховое событие признается страховым случаем.

В результате события причинен вред:

- грузу:

(краткое описание характера причиненного вреда)

- финансовые убытки:

(краткое описание характера причиненного вреда)

Страховая сумма по договору:

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза:

(вид, размер в % и абсолютной величине)

Размер причиненного вреда:

- грузу:

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

- финансовые убытки: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Размер фактически подтвержденного _____ руб.
вреда _____ (сумма цифрами и прописью)

Размер страховой выплаты: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

В бухгалтерию страховой компании “ _____ ”:

Произвести страховую выплату: Страхователю: _____ (заполнить нужное)
(наименование или фамилия, имя, отчество Страхователя)

Выгодоприобретателю (пострадавшему лицу): _____ (наименование или фамилия, имя, отчество Выгодоприобретателя)

в размере: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

путем: - перечисления на расчетный счет: _____ В _____ (наименование и реквизиты банка)

- выплаты наличными деньгами.

Настоящий Акт составил: _____ (_____)
Должность специалиста подпись фамилия и инициалы
страховой организации
“ ____ ” _____ 20__ г.

Отметка бухгалтерии страховой компании “ _____ ”:

Страховая выплата в сумме: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

произведена путем перечисления / выплаты наличными деньгами.
(нужное отметить)

Платежное поручение № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г.

Расходный ордер № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
“ ____ ” _____ 20__ г.

Приложение 7
к Правилам страхования гражданской ответственности
транспортно - экспедиционных организаций

Образец

Исх. № _____
“___” _____ 20__ г.

Вх. № _____
“___” _____ 20__ г.

(подпись лица, зарегистрировавшего
заявление)

В _____

наименование страховой организации

от _____

(наименование или Ф.И.О. Страхователя)

адрес: _____

_____ ,
телефон: _____ факс: _____

З А Я В Л Е Н И Е
о страховой выплате

В соответствии с условиями Договора (полиса) страхования гражданской ответственности транспортно- экспедиционных организаций № _____ от “___” _____ 20__ г. прошу Вас выплатить страховое возмещение в соответствии с условиями договора страхования в результате события, которое произошло “___” _____ 20__ г. в “___” час. “___” мин. при следующих обстоятельствах: _____

О событии заявлено: “___” _____ 20__ г. (Заявление о наступлении события, вх. № _____), а также в _____

(дата извещения компетентных органов или служб, их наименование, местонахождение, телефон, факс)

Гражданская ответственность, в отношении которой производится страховая выплата, застрахована также в другой страховой организации:

да _____

(наименование страховой организации, краткое описание условий страхования: страховые риски, страховая сумма)

нет

К заявлению прилагаются: 1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(перечень документов, которые имеются у Страхователя на момент подачи заявления)

Страховую выплату прошу произвести:

Выгодоприобретателю: _____

(фамилия, имя, отчество физического лица
или наименование юридического лица)

Страхователю: _____

(указать основания страховой выплаты Страхователю с приложением документов, подтверждающих возмещение Страхователем третьим лицам причиненного им вреда)

безналичным расчетом

на р/счет № _____

в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

“___” _____ 200__ г.
М.П.

_____ / _____ /
(подпись Страхователя)

(Фамилия И.О.)

Приложение 8
к Правилам страхования гражданской ответственности
транспортно - экспедиционных организаций

Образец

В _____
(в наименование страховой организации)

З А Я В Л Е Н И Е

(наименование или фамилия и инициалы Страхователя)
просит досрочно прекратить договор страхования № ____ от « ____ » _____ 200 __ г. в связи
с тем, что существование страхового риска прекратилось по следующему (им) обстоятельству (ам)

указать данное обстоятельство (а)
произшедших « ____ » _____ 200 __ г..

Причитающуюся часть страховой премии за период, когда страхование не будет
действовать, просьба перечислить на счет № _____

(указать номер расчетного счета, наименование банка и его реквизиты)

“ ____ ” _____ 200__ г.

_____/_____/_____
(подпись представителя Страхователя) (Фамилия И.О.)

М.П.