

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ ГРУППА «ХОСКА»
(ПАО СГ «ХОСКА»)

Утверждаю:
Генеральный директор
ПАО СГ «ХОСКА»
Медведева Т.А.

Приказ № 32
«16» марта 2017 г.



П Р А В И Л А

страхования маломерных судов и гражданской ответственности
судовладельца

г. Хабаровск

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ ГРУППА «ХОСКА»
(ПАО СГ «ХОСКА»)**

Утверждаю:
Генеральный директор
ПАО СГ «ХОСКА»
Медведева Т.А.

Приказ № _____
«10» марта 2017 г.

П Р А В И Л А

**страхования маломерных судов и гражданской ответственности
судовладельца**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ), Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», иными нормативными документами в области внутреннего водного транспорта и страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования маломерных судов (далее по тексту – суда), включая установленное на них дополнительное оборудование, и по поводу страхования гражданской ответственности судовладельца.

1.2. По договору страхования маломерных судов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах установленной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** – ПАО «Страховая группа «ХОСКА», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.4. **Страхователи** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, являющиеся собственниками, владельцами и пользователями судов, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. **Страховой акт** – документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.6. **Район плавания** – водные пути, в пределах которых эксплуатируется судно.

1.7. **Период эксплуатации** – период времени в навигационный период, в пределах которого судно используется по прямому назначению на воде.

1.8. **Период отстоя** – стоянка судна на длительный период времени на территории земельного участка и/или акватории поверхностного водного объекта, обустроенной или оборудованной в целях ремонта, отстоя (хранения) в летнее и зимнее время года, технического осмотра судов и иных плавучих объектов (пункт отстоя). В период отстоя также включаются судоподъем и спуск судна на воду.

1.9. **Выгодоприобретатель** – лицо, установленное законом или назначенное Страхователем для получения страхового возмещения по договору страхования.

1.10. Договор страхования маломерных судов может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

При страховании в пользу Выгодоприобретателя права и обязанности Страхователя и Выгодоприобретателя определяются договором страхования в соответствии с действующим законодательством.

1.11. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.12. При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на судно, за исключением случаев принудительного изъятия судна по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

1.13. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода

нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования по настоящим Правилам являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением судном и установленным на нем дополнительным оборудованием, вследствие их гибели (утраты) или повреждения, а также с возможными расходами, произведенными при наступлении страхового случая:

- дополнительными расходами по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая;

- разумными и целесообразными расходами по спасанию судна, перемещению пострадавшего судна, а также подъему затопленного судна.

2.1.1. Объектом страхования гражданской ответственности владельца маломерного судна по настоящим Правилам являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лица в процессе эксплуатации застрахованного судна.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

2.2.1. Маломерные суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и нормативными актами федерального органа исполнительной власти в области транспорта:

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, пассажировместимостью 12 и менее человек, с главными двигателями мощностью до 55 кВт или подвесным мотором независимо от мощности, имеющие корпус с надстройками и рубками, судовые помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, двигатели и прочее оборудование и снаряжение, гребные приспособления, входящее в комплектацию судна, а также официальные регистрационные знаки, содержащие название или номер, наименование и местонахождение владельца;

- парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн;

- иные несамоходные суда – гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов.

2.2.2. Дополнительное оборудование, в т.ч. подвесные двигатели, мебель, холодильники, магнитолы, телевизоры, антенны и другое имущество, находящееся на судне.

2.2.3. Гражданская ответственность владельца маломерного судна перед третьими лицами за причинение вреда их жизни, здоровью или имуществу.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск гибели (утраты) или повреждения судна и установленного на нем дополнительного оборудования, а также риск несения Страхователем дополнительных расходов, перечисленных в подп. 3.5.2 – 3.5.3 настоящих Правил.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в гибели (утрате) или повреждении судна и/или установленного на нем дополнительного оборудования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту на случай наступления следующих событий:

3.3.1. **«С ответственностью за гибель и повреждение судна».**

Возмещению подлежат убытки, наступившие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели (утраты), повреждения застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования в результате пожара¹, технических неисправностей оборудования и устройств застрахованного судна, удара молнии², противоправных действий третьих лиц (хулиганства³, взрыва, иных умышленных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение судна⁴), столкновения, шторма, урагана, тайфуна, иных стихийных бедствий⁵, включая убытки от произошедшего вследствие перечисленных событий затопления застрахованного судна, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения⁶, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

Полная конструктивная гибель судна (дополнительного оборудования) имеет место, когда судно получило повреждение, при котором общая сумма затрат по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости застрахованного судна и/или дополнительного оборудования.

Хулиганство имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены действия, в результате которых застрахованное судно было уничтожено (полное приведение судна в негодность) или повреждено (нарушение его целостности или повреждение отдельных предметов, поломка механизмов, требующая ремонта и т.д.).

Взрыв имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены умышленные действия по приведению в активное состояние взрывчатых веществ⁷ и/или взрывных устройств⁸, повлекшие за собой уничтожение (полное приведение судна в негодность) или повреждение застрахованного судна (нарушение его целостности или повреждение отдельных предметов и т.д.).

Под столкновением понимается удар между собой судов, находящихся на ходу. Удар – соприкосновение судна с другим, стоящим у берега, причала или на якоре судном, берегом, гидротехническим сооружением, навигационным препятствием, подводным предметом, отдельным каменистым образованием и др.

Под затоплением судна понимается полное погружение корпуса в воду или полная утрата запасов плавучести в результате проникновения воды в корпус или опрокидывания, вызвавшего погружение судна (дополнительного оборудования) в такой степени, при которой эксплуатация и (или) ремонт затонувшего застрахованного судна (дополнительного оборудования) невозможны без проведения специальных работ по подъему (приведению в надводное состояние).

При этом страховой защитой не покрываются убытки, возникшие в результате повреждения застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования, наступившего вследствие хищения.

3.3.2. «Хищение»⁹.

Возмещению подлежат убытки, наступившие вследствие хищения застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования, установленного на судне.

Под хищением понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества.

При этом страховая защита по данному риску предоставляется Страховщиком исключительно на период навигации¹⁰ (апрель – сентябрь). В период между навигациями страховая защита распространяется только на место стоянки застрахованного судна.

¹ “**Пожар**” – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

² “**Удар молнии**” – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда протекает через застрахованное имущество и оказывает термическое, механическое или иное воздействие.

³ “**Хулиганство**” – повреждение или уничтожение застрахованного имущества на месте страхования вследствие умышленных действий третьих лиц.

⁴ “**Умышленное повреждение или уничтожение имущества**” – умышленные деяния, повлекшие причинение значительного ущерба чужому имуществу.

⁵ “**Стихийное бедствие**” – внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

⁶ “**Меры пожаротушения**” – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

⁷ Под взрывчатыми веществами подразумеваются химические соединения или смеси веществ, способные к быстрой химической реакции, сопровождающейся выделением большого количества тепла и газов, и специально предназначенные для проведения взрывов в той или иной форме.

⁸ Под взрывными устройствами подразумеваются самодельные или изготовленные промышленным способом устройства, специально предназначенные для проведения взрывов в той или иной форме.

⁹ Под **хищением** понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества.

Под стоянкой понимается отведенная в установленном законодательством порядке для целей хранения судов территория, оборудованная специальными сооружениями, предназначенными для указанных целей, и имеющая круглосуточную охрану. Хищение судна, его частей либо дополнительного оборудования из иных мест, страховым случаем не является.

3.3.3. «С ответственностью за полную гибель».

При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) в результате действия непреодолимой силы или иных обстоятельств, носящих случайный характер;
- убытки вследствие пропажи судна без вести, кражи или угона судна;
- убытки вследствие полной гибели судна в результате противоправных действий третьих лиц в отношении застрахованного судна;
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3.3.4. «С ответственностью на период отстоя судна».

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного судна, а также дополнительного оборудования в период его отстоя (в том числе при судоподъеме, спуске на воду) на территории, указанной в договоре страхования, в результате следующих причин (страховых рисков):

- а) пожара или взрыва, происшедшего как на борту застрахованного судна, так и вне его, включая убытки, причиненные в результате тушения пожара
- б) стихийных бедствий (урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, паводка, града, смерча, бури, шторма, снегопада, ледохода, перемещения или просадки грунта, оползня, обвала);
- в) противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения имущества, хулиганства, вандализма);
- г) падения предметов и любых инородных тел на застрахованное судно;
- д) аварийных случаев при операциях по подъему и спуску застрахованного судна на воду.

3.3.5. Ответственность судовладельца перед третьими лицами за:

3.3.5.1. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате столкновения застрахованного судна с другими судами.

Возмещению подлежит вред, причиненный столкновением застрахованного судна с другими судами, находящимся в них людям, имуществу, грузам, в размере, пропорционально доказанном в установленном порядке вине застрахованного судна.

Возмещаются расходы Страхователя, связанные:

- с повреждением другого судна (судов), удалением или уничтожением препятствия, обломков судна и/или затонувшего имущества;
- с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;
- причинением вреда жизни и/или здоровью третьих лиц.

3.3.5.2. Причинение вреда средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, в результате аварийных случаев при эксплуатации застрахованного судна.

3.3.5.3. Причинение вреда окружающей природной среде нефтью, нефтесодержащими или другими загрязняющими веществами в результате аварийных событий при эксплуатации застрахованного судна. При этом подлежат возмещению:

- а) убытки, расходы, возникшие вследствие сброса, утечки с застрахованного судна нефти, нефтесодержащих или других загрязняющих веществ;
- б) разумно произведенные расходы в целях предотвращения или сведения к минимуму загрязнения – не более 5% от страховой суммы, если иное не оговорено в договоре страхования;
- в) разумно произведенные расходы для предотвращения грозящей опасности сброса или утечки с застрахованного судна нефти, нефтесодержащих или других загрязняющих веществ, которые могли бы служить причиной загрязнения – не более 5% от страховой суммы, если иное не оговорено в Договоре страхования.

3.4. Договор страхования может быть заключен на случай наступления всех событий, перечисленных в п. 3.3. настоящих Правил и/или отдельных из них.

¹⁰ Период навигации устанавливается бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

3.5. По договору страхования при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещаются:

3.5.1. Прямой ущерб (убытки), причиненный Страхователю (Выгодоприобретателю) вследствие гибели (утраты) или повреждения застрахованного судна и/или дополнительного оборудования, установленного на судне.

3.5.2. Дополнительные расходы по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая (при включении таких расходов в договор страхования).

3.5.3. Разумные и целесообразные расходы по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна, а также подъему судна (при включении таких расходов в договор страхования).

3.6. В соответствии с настоящими Правилами произошедшее событие не может быть признано страховым случаем, если оно наступило вследствие:

3.6.1. Управления судном лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, а также под воздействием препаратов токсического или седативного действия;

3.6.2. Управления судном лицом, не имеющим права на управление судном соответствующего класса.

3.6.3. Управления судном лицом, не имеющим право на управление маломерными судами¹¹.

3.6.4. Управления судном лицом, не имеющим документов на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

3.6.5. Эксплуатации судна в период, не являющимся периодом навигации, устанавливаемым бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, для маломерных судов.

3.6.6. Эксплуатации судна, не прошедшего ежегодный технический осмотр (по правилам ГИМС МЧС РФ или иных уполномоченных на осуществление контроля за использованием судами государственных органов).

3.6.7. Пожара или взрыва на застрахованном судне, возникших вследствие погрузки на судно без ведома Страховщика, взрывоопасных, самовозгорающихся веществ и предметов (за исключением топлива для судна).

3.6.8. Эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом, а также эксплуатации и проведения погрузо-разгрузочных операций с нарушениями требований производителя судна.

3.6.9. Перевозки пассажиров и груза в количествах, превышающих максимальную пассажировместимость и грузоподъемность, соответствующих классу Застрахованного судна.

3.6.10. Использования судна для учебных целей, гонках, регатах и других спортивных целей, если иное не оговорено условиями договора страхования.

3.6.11. Использования судна в незаконных целях, участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытки совершить выше указанное деяние.

3.6.12. Воздействия полезного (рабочего) огня или тепла, необходимого для процесса обработки, ремонта или для других целей.

3.6.13. Естественного износа, коррозии корпуса судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей.

3.6.14. Заводского брака или конструктивного дефекта судна, или его частей.

3.6.15. Возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера при объявлении до момента заключения договора страхования уполномоченными органами территории страхового покрытия зоной чрезвычайной ситуации.

3.6.16. Эксплуатации немореходного судна, о чем Страхователю (Выгодоприобретателю) либо другим, уполномоченным на управление судном лицом, было известно (должно было быть известно) до выхода судна в плавание (рейс).

3.6.17. Гибели или повреждения застрахованного судна, а также дополнительного оборудования вне территории страхования.

¹¹ Аттестация граждан на право управления маломерными судами осуществляется в соответствии с Приказом МЧС РФ № 262 от 27 мая 2014 «Об утверждении правил аттестации на право управления маломерными судами поднадзорными ГИМС МЧС».

3.7. Кроме того, по настоящим Правилам не возмещаются:

- убытки и расходы, связанные с нанесением ущерба окружающей природной среде в результате страхового случая;
- расходы по содержанию судна и его экипажа;
- утрата товарного вида застрахованного судна;
- упущенная выгода;
- иные косвенные убытки любого характера, включая неустойку (штрафы, пени).

3.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

- а) если Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
- б) когда страховой случай наступил вследствие умысла, а также грубой неосторожности Страхователя, его работников, Выгодоприобретателя и их представителей;
- в) когда страховой случай наступил вследствие:
 - воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
 - военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
 - гражданской войны, народных волнений всякого рода и забастовок;
 - конфискации, ареста или уничтожения такого имущества по требованию властей.

3.9. Кроме того, страховая защита не распространяется:

- на суда и дополнительное оборудование, переданные в аренду, прокат или безвозмездное пользование без письменного согласия на то Страховщика;
- на суда и дополнительное оборудование, находящиеся вне территории страхования;
- на гибель и повреждения подвесных моторов или любого иного оборудования в результате падения за борт при их установке на судне или демонтаже с судна, а также на нештатное крепление оборудования, за исключением полной или конструктивной гибели судна;
- на личное имущество экипажа и/или пассажиров.

3.8. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные Страхователем доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Судно считается застрахованным только на территории страхования, указанной в договоре страхования. Территория страхования включает в себя акваторию, по которой в соответствии с нормативными документами федерального органа исполнительной власти могут передвигаться маломерные суда¹², а также места, специально оборудованные для стоянки маломерных судов.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. При страховании судов и дополнительного оборудования, установленного на них, страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

При страховании судна страховая сумма не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

5.3. Страховые суммы относительно имущества, представляемого на страхование в соответствии с настоящими Правилами, устанавливаются в следующем порядке:

5.3.1. По судам – на основании бухгалтерских документов и иных документов, с учетом цены судостроительного завода – изготовителя и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа судна за время эксплуатации; договоров купли-продажи; заключения специализированной оценочной фирмы, проводившей оценку действительной стоимости судна.

¹² Приказ Минтранса РФ № 129 от 14 октября 2002 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации».

5.3.2. По дополнительному оборудованию, установленному на судне – исходя из его балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования; заключения специализированной оценочной фирмы, проводившей оценку действительной стоимости дополнительного оборудования.

5.4. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Договором страхования по соглашению сторон может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения при наступлении страхового случая независимо от соотношения страховой суммы и страховой стоимости. При этом страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования, и не должно превышать страховой стоимости.

5.6. Если имущество застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

5.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.8. В отношении дополнительных расходов Страхователя по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая, разумных и целесообразных расходов Страхователя по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна, а также подъему судна (при включении таких расходов в договор страхования), стороны определяют части (доли) страховой суммы, приходящиеся на каждый вид таких расходов.

5.9. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (**двойное страхование**), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

5.10. Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.11. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.12. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, установленной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется в письменной форме.

5.13. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

6.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (**Приложение 1** к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму и деления на 100).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в **Приложении 1** к настоящим Правилам.

6.3. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние судна, тип судна, его действительную стоимость, среднестатистические данные морских и речных происшествий, наличие факторов риска; производит осмотр страхуемых судов; привлекает экспертов для оценки состояния страхуемых судов и вероятности наступления страхового события по каждому условию страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и страхуемом объекте; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

6.4. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.5. При заключении договора страхования на условии включения в него всех рисков, предусмотренных настоящими Правилами, тарифная ставка определяется как сумма базовых тарифных ставок по каждому из рисков, включаемых в договор. К полученной тарифной ставке Страховщик вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, в зависимости от результатов оценки страхового риска Страховщиком.

6.6. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.7. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно или уплачиваться в рассрочку наличными деньгами либо безналичным расчетом.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в течение 5-ти рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором

страхования) после подписания договора страхования. При этом страховая премия за неполный месяц исчисляется, как за полный.

Днем уплаты страховой премии считается:

при безналичной оплате – день поступления страховой премии (или ее части) на расчетный счет Страховщика;

при наличной оплате – день уплаты премии наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).

6.8. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом или соглашением сторон.

6.9. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы в период действия договора страхования, ее восстановлением после произведенной выплаты, а также увеличением страхового риска) производится в следующем порядке:

а) общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. “а”) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. “б”).

7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. По соглашению сторон договор страхования маломерных судов заключается на срок до одного года или на один год на основании письменного заявления Страхователя (**Приложение 4** к настоящим Правилам).

7.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные в заявлении на страхование, договоре страхования (страховом полисе) или в письменном запросе Страховщика.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для

определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр представленного на страхование судна, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.5.1. О конкретном имуществе (маломерном судне), в отношении которого заключается договор страхования.

7.5.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.5.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования, подписанного Страховщиком (Приложения 2 и 3 к настоящим Правилам).

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю, копия остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю только страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам). В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

7.7. При утрате полиса, по письменному заявлению Страхователя, Страховщик выдает дубликат. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

7.8. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия договора.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

7.11. Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении имущества, представленного для заключения договора страхования.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия, или в иной срок, предусмотренный в договоре страхования).

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению;

при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем / Страхователем).

8.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

8.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

8.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя по соглашению сторон (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

8.2.3. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации, при отсутствии согласия Страхователя на передачу договора другому Страховщику (с момента принятия учредителями Страховщика решения о его ликвидации).

8.2.4. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

8.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного судна по причинам, иным чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страхователь имеет право на возврат части страховой премии пропорционально оставшемуся сроку действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дела Страховщика.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (в произвольной форме) в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

8.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

8.6. Если страхователь отказался от договора добровольного страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии до даты возникновения обязательств страховщика по заключенному договору страхования (до даты начала действия страхования), то уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

8.7. Если страхователь отказался от договора добровольного страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии при этом в данном периоде отсутствуют события, имеющих признаки страхового случая, то уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

8.8. Страховщик в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора добровольного страхования, производит возврат страховой премии в наличном или безналичном порядке.

8.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (повреждение судна по причинам иным, чем страховой случай, проведение капитального ремонта судна, а также иные обстоятельства, оговоренные сторонами в договоре страхования).

9.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

9.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, представленном на страхование, и ее достоверность.

10.1.2. Знакомиться с состоянием застрахованного судна в период действия договора страхования.

10.1.3. Принимать участие в спасании и сохранении застрахованного судна, а также давать, при необходимости, письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

10.1.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая.

10.1.5. Производить осмотр судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, не дожидаясь извещения Страхователя об убытках. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра.

10.1.6. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения.

10.1.7. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступившего события.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

10.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис (если полис не был вручен при подписании договора страхования).

10.2.3. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размера возможного ущерба застрахованному судну, либо в случае увеличения его действительной стоимости, перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств.

10.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.3.1. В течение двух рабочих дней после получения заявления Страхователя о наступившем событии произвести осмотр места наступления события и поврежденного судна, составить акт осмотра и приступить к анализу на предмет признания наступившего события страховым случаем.

10.3.2. После получения необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт, в котором определить размер убытков и суммы страховой выплаты.

10.3.3. Выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в срок, предусмотренный Правилами и/или договором страхования.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. На изменение условий договора страхования.

10.4.2. Досрочно расторгнуть договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.3. Заключить договор страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

10.4.4. Передать права и обязанности по договору страхования правопреемнику при реорганизации его как юридического лица (или по иным основаниям) с уведомлением об этом Страховщика.

10.4.5. На внесение с согласия Страховщика в страховой полис лиц, допущенных к управлению судном.

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

10.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного судна.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

10.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

10.6.3. Представить Страховщику все документы, необходимые для установления причины гибели (утраты) или повреждения застрахованного судна и определения размера ущерба, а также обеспечить ему возможность осмотреть поврежденное судно и выяснить обстоятельства наступления события.

При этом представители Страховщика должны иметь свободный доступ к месту события, имеющего признаки страхового случая, и к соответствующей документации Страхователя и лиц, в пользу которых заключено страхование, для определения обстоятельств, характера и размера убытков.

10.6.4. Сохранять поврежденное после наступления события судно до прибытия представителя Страховщика (аварийных комиссаров или аджастеров¹³). При этом Страхователь

¹³ **Аварийный комиссар** (Average commissioner) – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованному судну.

Аджастер (Adjuster) - физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страхового возмещения.

вправе изменять положение судна только в том случае, когда это диктуется соображениями безопасности, уменьшения размеров ущерба или с согласия Страховщика.

В этом случае Страхователь обязан зафиксировать это с помощью фотографирования, видеосъемки или другим аналогичным образом.

10.6.5. Сообщить Страховщику обо всех заключенных договорах страхования в отношении судна, застрахованного по договору страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами.

10.6.6. Принять предусмотренные действующим законодательством меры по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении ущерба.

10.6.7. Незамедлительно сообщить Страховщику:

- о местонахождении утраченного застрахованного судна (дополнительного оборудования), если судно найдено;

- о возвращении судна, если судно возвращено;

- о получении компенсации от третьих лиц за похищенное или поврежденное судно.

10.6.8. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о произошедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих служб и организаций); проверяет, было ли произошедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

11.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

11.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь в срок не более 3-х дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (**Приложение 5** к настоящим Правилам).

11.4. При отсутствии между сторонами судебного спора по поводу признания наступившего события страховым случаем (досудебное урегулирование убытков), определения размера убытков и суммы страхового возмещения к заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

11.4.1. **В случае гибели или повреждения** по любой из причин, перечисленных в подпунктах 3.3.1, 3.3.3., 3.3.4., 3.3.5. пункта 3.3. настоящих Правил – акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты, заключения подразделений МЧС РФ, данные, свидетельствующие об уровне пожарной безопасности судна, с указанием даты последнего обследования места страхования государственным инспектором по пожарному надзору; акты, заключения аварийно – технических служб, технической экспертизы, государственных и ведомственных комиссий, документы, свидетельствующие о техническом состоянии судна, судовой билет с оценкой технического состояния судна; документы, свидетельствующие о системе охраны стоянки, на которой располагалось застрахованное судно (договоры, контракты и т.д.); документы, свидетельствующие о транспортном происшествии¹⁴ с судном; документы органов, осуществляющих непосредственный надзор и контроль за

¹⁴ **Транспортное происшествие** – аварийный случай с судами, находящимися в эксплуатации, повлекший телесные повреждения или гибель людей, затопление или конструктивные разрушения и повреждения судов, гидротехнических сооружений и т.д.

безопасностью судоходства¹⁵; акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, компетентных органов, подразделений МЧС РФ, перечень застрахованного дополнительного оборудования (утраченного), поврежденного при наступлении события, с указанием степени повреждения, акт о повреждениях, составленный с участием представителя Страховщика, смета стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленная специалистами ремонтной организации, имеющей лицензию на проведение подобной деятельности, с участием представителя Страховщика на основании Акта о повреждениях, документы (счета, квитанции и т.д.), свидетельствующие о произведенных расходах по поднятию застрахованного судна (дополнительного оборудования), выставленные Страхователю (Выгодоприобретателю) организацией, осуществившей такое поднятие (если таковое имело место), иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которые стороны определяют в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события, удостоверение на право управления маломерным судном судоводителя, который фактически управлял маломерным судном в момент наступления страхового случая, документ на право пользования судном судоводителя, который фактически управлял маломерным судном в момент наступления страхового случая (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца), доверенность представителя Страхователя на правоведения дел у Страховщика.

11.4.2. **В случае хищения** – акты, заключения компетентных органов (полиции, следственных, прокуратуры), экспертных комиссий, перечень застрахованных частей и дополнительного оборудования, похищенных при наступлении события, документы, свидетельствующие о системе охраны стоянки, на которой располагалось застрахованное судно (договоры, контракты и т.д.), постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения застрахованного судна (дополнительного оборудования) либо постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, которым установлен факт хищения застрахованного имущества и в котором указаны обстоятельства хищения, постановление о приостановлении уголовного дела по факту хищения застрахованного судна (дополнительного оборудования), иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых стороны определяют в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.5. Дополнительные расходы Страхователя по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая, разумные и целесообразные расходы Страхователя по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна, а также подъему судна, определяются (если они предусмотрены условиями договора страхования) на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

11.6. Страховщик (или его представитель – аварийный комиссар или аджастер) в 5-тидневный срок после получения сообщения Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна, по результатам которого составляется акт осмотра (**Приложение 6** к настоящим Правилам).

11.7. В целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, соответствующих органов исполнительной власти в области управления транспортом, Государственные речные судоходные инспекции бассейнов, аварийно-спасательных и навигационных служб, других организаций (оценщики и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытков по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, оценщиками, аварийными комиссарами).

11.8. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает

¹⁵ Общий надзор за безопасностью судоходства осуществляет Государственная речная судоходная инспекция Российской Федерации, а непосредственный надзор и контроль в границах своих бассейнов – Государственная речная судоходная инспекция бассейна, ее линейные отделы и капитаны портов.

решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (или принято решение о непризнании его страховым случаем) в срок не позднее 30-ти календарных дней с момента получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем в судебном порядке).

11.9. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им материалов, в течение 10-ти (Десяти) рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, составляет страховой акт, если иное не предусмотрено договором страхования (полисом).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 10-ти (Десяти) рабочих дней с момента принятия такого решения составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

11.10. При наступлении страхового случая размер убытков определяется Страховщиком в следующем порядке:

11.10.1. **При полной гибели (утрате) или хищении застрахованного судна** – в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

Имущество считается утраченным/погибшим, если затраты на его ремонт превысили бы его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая.

11.10.2. **При частичном повреждении застрахованного судна** – в размере фактических затрат на восстановление судна (приведение его в то состояние, в котором оно находилось до страхового случая) за вычетом износа.

Имущество считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость имущества на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость частей или деталей, оставшихся от погибшего или поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже или иной реализации таких частей или деталей.

При этом в затратах на восстановление учитываются расходы:

- на приобретение частей, узлов и запасных деталей для ремонта по ценам на дату страхового случая, за вычетом скидок на износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов и деталей;

- по оплате восстановительных работ по тарифам на дату страхового случая;

- на транспортировку поврежденного судна к месту ремонта и обратно, если восстановление в месте страхования невозможно или неэффективно;

- другие необходимые для такого восстановления расходы (таможенные пошлины на заменяемые в ходе ремонта детали и т.п.).

Восстановительные расходы не включают в себя:

- дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, срочной доставкой;

- расходы по ремонту или замене отдельных узлов, частей судна из-за изношенности, технического брака и т.п., гарантийному или профилактическому ремонту судна и его обслуживанию;

- расходы на техническое обслуживание застрахованного судна (дополнительного оборудования);

- дополнительные расходы, вызванные усовершенствованием или переоборудованием застрахованного судна, произведенные сверх необходимых для восстановления;

- другие расходы, не относящиеся к данному страховому случаю;

- расходы, которые не учитывались при определении страховой стоимости.

Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без всякой угрозы безопасности эксплуатации застрахованного судна, Страховщик рассчитывает величину ущерба исходя из возможной стоимости ремонта этих частей, но не свыше стоимости их замены.

11.10.3. При дополнительных расходах Страхователя по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая, разумных и целесообразных расходах Страхователя по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна, а также подъему судна (при включении таких расходов в договор страхования) – в размере документально подтвержденных затрат, включая фактически произведенные затраты на проведение работ по поднятию (приведению в надводное состояние), и в пределах части (доли) страховой суммы, приходящейся на данный вид расходов, установленной сторонами при заключении договора страхования.

Дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, расходами на профилактику, проведением временного ремонта, усовершенствованием или изменением прежнего состояния судна и другие, не обусловленные данным страховым случаем затраты, при определении размера возмещения во внимание не принимаются.

11.11. Общая сумма страховых выплат по договору по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока его действия, не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

11.12. Если ущерб частично возмещен лицом, виновным в причинении этого ущерба, то Страховщик выплачивает страховое возмещение с учетом суммы, полученной Страхователем от лица, ответственного за причиненный ущерб.

11.13. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

11.14. Разногласия между Страховщиком и Страхователем по определению размера ущерба, причиненного в результате наступления страхового случая, могут быть также решены экспертной комиссией.

11.15. При наличии спора между Страхователем и Страховщиком и решении его в судебном порядке размер причиненных убытков определяется на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

12.2.1. Заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на выплату страхового возмещения (**Приложение 7** к настоящим Правилам).

12.2.2. Страхового акта.

12.2.3. Документов компетентных органов и других организаций, подтверждающих факт наступления события, признанного страховым случаем, и причинения судну ущерба, включая документы, свидетельствующие о характере и размере причиненных убытков.

12.2.4. Документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией.

12.2.5. Документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Выгодоприобретателя - физического лица).

12.2.6. Судовой билет с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра).

12.2.7. Удостоверение на право управления маломерным судном судоводителя, который фактически управлял маломерным судном в момент наступления страхового случая.

12.2.8. Документ на право пользования судном судоводителя, который фактически управлял маломерным судном в момент наступления страхового случая (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

12.2.9. Доверенность представителя Страхователя на правоведения дел у Страховщика.

12.3. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 30-ти (Тридцати) рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

12.5. Если в пределах срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишило бы его права на страховое возмещение, то Страхователь обязан в 10-тидневный срок возвратить Страховщику сумму полученного страхового возмещения или его часть.

12.6. Если в момент наступления события, признанного страховым случаем, в отношении застрахованного у Страховщика судна действовали также другие договоры страхования, возмещение по убыткам распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых судно застраховано каждой страховой организацией, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.

12.7. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

12.7.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события.

12.7.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение от лица, виновного в причинении ущерба.

12.7.3. О наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщику не было сообщено Страхователем в установленный договором страхования срок.

12.7.4. Страхователь не принял мер по спасению судна.

12.7.5. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств, характера и размера убытков.

12.7.6. Страхователь не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.

12.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 30-ти (Тридцати) рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском судах.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования маломерных судов, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

14.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При не достижении соглашения спор передается на рассмотрение суда или арбитражного суда в соответствии с их компетенцией.